

«السياسي» يوجه بسرعة صرف التعويضات لضحايا قطاري سوهاج

8 صفحات

ثلاثة جنيهاً

الأحد ٢٨ مارس ٢٠٢١ - ١٥ شعبان ١٤٤٢ هـ - ١٩ برمهات ١٧٢٧ ق

العدد ١٠٦٥١ - السنة الرابعة والثلاثون



رئيس حزب الوفد
بهاء الدين أبوشقة

رئيس التحرير
وجدى زين الدين

رئيس مجلس الإدارة
د. هانى سرى الدين

الحق فوق القوة .. والأمة فوق الحكومة



تصدر عن حزب الوفد المصري

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى

الوفد



«مديبولي»: آلية عمل جديدة لقطاع السكة الحديد لتقليل المخاطر

«الوزير»: نقدم اعتذارنا للشعب المصري.. وجهودنا من أجل التطوير مستمرة

اليوم.. مجلس النواب يناقش ملابسات حادث قطاري

سوهاج.. ووزير النقل يتوعد بمحاسبة المخطئين

الفريق أسامة ربيع في مؤتمر صحفي عالمي:

من الصعب توقع موعد انتهاء أزمة السفينة

الجانحة.. وقد نلجأ لتفريغ الحمولة



انهيار عقار بجسر السويس

مكون من ١٢ طابقاً

التحريات: صاحب مصنع الدور الأرضي

أزال أعمدة أدت لتصدع العمارة

مصلحة الضرائب المصرية



مصلحة الضرائب المصرية..

تعلن

عن تطبيق المرحلة الثالثة لمنظومة الفاتورة الإلكترونية اعتباراً من ٢٠٢١/٥/١٥
حيث تلتزم كافة الشركات المسجلة بالمركز الضريبي لكبار الممولين بإصدار
فواتير ضريبية إلكترونية عما تبيعه من سلع أو تؤديه من خدمات

بكافة الشركات المسجلة بالمركز الضريبي لكبار الممولين والتي لم
يشملها قراري الإنضمام في المرحلة الأولى والثانية سرعة إتخاذ الإجراءات اللازمة
للإنضمام إلى المنظومة .

وتهيب المصلحة

ويجوز

لغير الشركات الملزمة بالإنضمام للمنظومة، وفقاً
للقرارات الصادرة، استخدام منظومة الفاتورة
الضريبية الإلكترونية بعد استيفاء الشروط
والضوابط اللازمة لذلك .

الخط الساخن

١٦٣٩٥

يسعدنا تلقي كافة الإستفسارات على

البريد الإلكتروني elinvoice@eta.gov.eg

التهرب الضريبي .. جريمة مخلة بالشرف





إشراف: هشام الهلوتي

صحيفة يومية تصدر عن

حزب الوفد

أسسها عام ١٩٨٤

فؤاد سراج الدين

برئاسة تحرير

مصطفى شردى

المدير العام التنفيذي

فيصل الجمال

مدير عام التحرير

محمود غلاب

مديره التحرير

حنان فهمي

على البحراوى

طارق تهامي

فتوح الشاذلى

سامى صبرى

ياسر شورى

المدير الفنى

أحمد أبو زيد

مستشار التحرير الفنى

أشرف عزب

مدير الإنتاج

سمير زايد

المقر الرئيسى :

الحزب والتحرير والإعلامات

١ شارع بولس حنا - الدقي -

الجيزة

ص. ب. ٢٥٧ إبيابة

تليفون: ٢٣٣٨٣١١١ - ٢٣٣٨٣٢٢٢

فاكس: ٢٣٣٥١٢٥٠ - ٢٣٣٥٢٠٧

الوقد على الإنترنت

alwafd.org

البريد الإلكتروني للوقد:

alestma3@gmail.com

alestma3@yahoo.com

التوزيع والاشتراكات

مؤسسة الأخبار

مركز خدمة العملاء

٢٥٨٠٢٤٢٠ - ٢٥٨٠٦٢١٨ - ٢٥٨٠٢٤١٦

الاشتراكات

الاشتراك السنوي: ١٠٩٥ جنيها

الاشتراك ٦ شهور: ٥٥٠ جنيها

ثلاثة شهور: ٢٧٥ جنيها

المفتى: الدولة المصرية حريصة على العمل بالشريعة الإسلامية واعتمادها أساساً للتشريع

نواصل عملية تعويم السفينة الجانحة بقناة السويس بعد توقف بسبب الجزر من الصعب توقع الموعد النهائى للأزمة.. وقد نلجأ لسيناريو تفريغ الحمولة



السفينة، وفي اليوم الثالث وصل فريق هولندي، والذي أتى على خطة قناة السويس في أعمال التكرير وأضافوا سيناريو تخفيف الحمولة رغم صعوبة تنفيذ، وتم الدفع بالكراسة مشهور وزيادة أعداد القاطرات العاملة لتصل لنحو ١٤ قاطرة.

كتبت - ولاء وحيد ومحمد جمعة:
أعلن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، في مؤتمر صحفي عالمي، عقده أمس، عن استئناف عمليات التكرير حول السفينة الجانحة التي أدت إلى تعطيل حركة الملاحة بقناة السويس.
وأشار «ربيع» إلى أن عملية التكرير توقفت بسبب ظاهرة الجزر التي حالت دون تحريك السفينة.
وأكد الفريق أسامة ربيع، صعوبة توقع الموعد النهائى لإنهاء هذه الأزمة. وأضاف: إدارة القناة تستكمل الآن سيناريو التكرير قبل اللجوء لسيناريو تخفيف الحمولة.
وأكد رئيس هيئة قناة السويس أن الأزمة كانت بدأت في الانفراج في انتهاء عملية التكرير وتجاوب السفينة مع عملية التعويم وتسبب الجزر في مساء الجمعة الماضي في توقف عملية التعويم، خاصة مع سوء حالة الجو وسرعة الرياح والعاصفة الترابية التي شهدتها البلاد منذ يوم الحادث، وأكد أنه تم التحفظ على كافة الوثائق الخاصة بالحادث.
وقال: إن أعمال التكرير استمرت على مدار ٢٤ ساعة لإزالة الرمال من أجناب ومقدمة ومؤخرة السفينة لظلمة التربة أسفل السفينة بواسطة الكراكتين «مشهور» و«العاشر» من رمضان، كما تم تفريغ خزانات المياه داخل السفينة لتسهيل عملية التعويم، وأكد أن السفينة اصطدمت بأحد أجناب المجرى الملاحي وهو ما دفعنا لإعادة إصلاح جانب القناة بواسطة الحفارات الأرضية منعاً لانهياره.

وقال: إن قناة السويس تواصلت فور وقوع الحادث مع الشركة المالكة للسفينة والتوكيل الملاحي، وأكد أن أعمال التعويم في اليومين الأول والثاني كانت بطيئة بسبب تعقد العملية وضخامة

خلال افتتاح مؤتمر الشريعة والقانون حول وثيقة الأخوة الإنسانية وكيل الأزهر يطالب بإصدار قوانين تجرم الكراهية والتمييز العنصري



وأكد فضيلة المفتي أن جماعات التشدد والإرهاب حاولت أن تعزل الأمة الإسلامية عن العالم كله، وأن تعزل طائفة من الأمة ذاتها داخل الأمة، من أجل دعاوى ومبادئ ما أنزل الله بها من سلطان، فدعوتهم قائمة على التفرقة والبناء والتسمية والإعمار ونشر الخير والتواصل والتعايش السلمي.

وأشار إلى أن أساتذة وعلماء الأزهر الشريف وبخاصة في كلية الشريعة والقانون قاموا بجهد كبير لا ينكره إلا جاحد في حماية قوانينها المعمول بها من أية مخالفة للشريعة الإسلامية الغراء، لافتاً إلى أن الدولة المصرية الوطنية حريصة على العمل بالشريعة الإسلامية واعتمادها أساساً للتشريع القانوني والدستوري تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسي الذي يدعو دائماً إلى إظهار صورة الإسلام المشرفة السمة كما أنزلها الله تعالى دعوة عالمية تحمل مشعل الأمن والسلام والتعايش وتمتد يد المحبة والسلام للجميع على حد سواء.

تشكل تحريصاً مباشراً على التمييز العنصري أو السداوة أو العنف وفقاً للمعايير والالتزامات الدولية، مع اعتبار كافة أشكال التمييز العنصري وكره الآخر جريمة خطيرة يعاقب عليها بموجب القوانين الوطنية والدولية، مع عدم التفرقة في الحقوق والضمانة الحرية الرأي والتعبير على النحو المنصوص عليه في حقوق الإنسان والقوانين الدولية.

كتبت - سناء حشيش:
قال الدكتور محمد الضويحي، وكيل الأزهر: إن وثيقة الأخوة الإنسانية أعادت اكتشاف قيم السلام والعدل والخير والجمال والعيش المشترك بين بني الإنسان، والحوار بين حضاراتهم وثقافتهم، كما ترجمت على أرض الواقع أسس المحبة والسلام بين جميع البشر، وأعلنت من شأن الكرامة الإنسانية والأخاء.
وأوضح وكيل الأزهر، خلال كلمته بمؤتمر «المبادئ الشرعية والقانونية في وثيقة الأخوة الإنسانية.. الواقع والمأمول» الذي تنظمه كلية الشريعة والقانون بجامعة الأزهر: إن وثيقة الأخوة الإنسانية استطاعت أن تجمع ما جاءت به الأديان من أخلاق ومبادئ، لتواجه ما فرقه العنصرية والطبقية، كما وجهت رسالة إلى العالم بأسره، من أجل وقف الحروب وسيل الدماء غير المبرر، ونشر ثقافة التسامح والتعايش والسلام.
وطالب وكيل الأزهر بضرورة العمل على إصدار قوانين تجرم وتحظر الكراهية التي

وزير الإسكان: تنفيذ ٦٠٪ من مشروع «JANNA» بملوى عزاء واجب



كتبت - ياسمين سعيد:
أكد الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، أن نسبة تنفيذ ٦٠٪ من مشروع JANNA بمدينة ملوى الجديدة بلغت حوالي ٦٠٪، لافتاً إلى أنه تم الانتهاء من الهيكل الخرساني بمعظم عمارات المشروع، والبدء في أعمال التشطيبات الداخلية والخارجية، وبلغ حجم الاستثمارات حوالي ٢٠٠ مليون جنيه في مجال الإسكان والطرق بالمدينة، وذلك في إطار تحقيق التنمية المستهدفة لأهاليها بالصعيد وخلق فرص عمل جديدة.

وأشار الدكتور عاصم الجزار إلى أنه تم حتى الآن حجز ١٢٧ قطعة أرض متميزة بالمرحلة الأولى من المدينة، بأول طرح لها تقطع الأراضي، وجار استكمال أعمال فرمة الطرق بالمنطقة الواقع بها قطع الأراضي وبلغت نسبة التنفيذ ٧٠٪.

«أحميها من الختان» في ٢٧ محافظة لمدة ٣ أيام
كتبت - إيمان الجندي:
تطلق اللجنة الوطنية للقضاء على ختان الإناث برئاسة مشتركة بين المجلس القومي للمرأة والمجلس القومي للطفولة والأمومة وبالتعاون مع يونيسف حملة لطرق الأبواب بعنوان «أحميها من الختان» في ٢٧ محافظة على مستوى الجمهورية وتستمر لمدة ثلاثة أيام.

ويتم تنفيذ حملة طرق الأبواب من خلال فروع المجلس القومي للمرأة بالمحافظات وتهدف إلى نشر الوعي بأضرار الختان من خلال نشر الرسائل الخاصة بالقضاء على ختان الإناث وخلق رفض مجتمعي للثقافات الموروثة والمتعلقة بربط الختان بالدين، بالإضافة إلى التعريف بالمخاطر الصحية والنفسية لها، وتنضم رسائل الحملة لتوضيح رأي الدين في ختان الإناث وحقيقة كونه عادة وممارسة ضارة تؤذي الفتاة، وأنه ليس من العبادات، كما سيتم توضيح رأي الطب والعقوبة المنصوص عليها في القانون لكل من يشارك في ارتكاب هذه الجريمة، كذلك الآثار النفسية والصحية التي تتعرض لها الفتاة بسبب هذه الجريمة.

الرئيس التونسي يعزى «السيسي» في حادث ضحايا قطاري سوهاج



بواسع رحمته ويلهم ذويهم الصبر والسلوان، ومتفنياً الشفاء العاجل للمصابين. من جانبه، أعرب الرئيس عن خالص شكره وتقديره لأخيه الرئيس قيس سعيد على اللفتة الكريمة، متمناً للمواقف التونسية الداعمة لمصر والتي تعكس الأخوة التي تتميز بها العلاقات الممتدة بين البلدين.

كتب - ناصر عبد المجيد: تلقى الرئيس عبدالفتاح السيسي أمس اتصالاً هاتفياً من الرئيس قيس سعيد، رئيس الجمهورية التونسية. وقد أعرب الرئيس التونسي عن خالص تعازيه وصادق مواساته للرئيس السيسي في حادث قطاري سوهاج، داعياً الله عز وجل أن يتعمد ضحايا الحادث

العقد ٢٠٢١ - السنة الرابعة والثلاثون

الأحد ٢٨ مارس ٢٠٢١ م - ١٥ شعبان ١٤٤٢ هـ - ١٩ برمهات ١٧٣٧ ق

حكاوي



وجدى زين الدين

شائعات الإخوان

قلنا مراراً وتكراراً إن الحرب على الإرهاب لا يمكن أن تنتهي بين عشية وضحاها، ولكنها قد تستغرق بعض الوقت، طالما أن المؤامرات والمخططات التي تحاك ضد الدولة المصرية لا تزال مستمرة، وحتى كتابة هذه السطور، مازال هناك خطر داهم يهدد الدولة ومؤسساتها المختلفة، والحرب على الإرهاب التي تخوضها مصر حالياً، من أجل تثبيت أركان الدولة ومؤسساتها، التي تستهدفها جماعات التطرف المختلفة التي تتعاون مع أجهزة دول تريد النيل من مصر.

وفى هذا الإطار تسعى كل جماعات الإرهاب والتطرف التي يتم حصارها والسيطرة عليها، إلى استخدام كل الوسائل والطرق إلى نشر الشائعات من أجل بث الفوضى والاضطراب داخل البلاد، ومن أجل هدف أكبر وأشمل هو بث الإحباط بين الناس.. والحقيقة أن جموع المصريين يدركون كل هذه الأفعال والتصرفات، ولديهم قدرة فائقة على التمييز بين الغث والسمين فيما يطلق. جماعات التطرف وعلى رأسها جماعة الإخوان تمارس حالياً سياسة نشر الشائعات بعد ما تم حصارها والسيطرة عليها، وهذه الحرب القذرة تأخذ أشكالاً مختلفة على السوشيال ميديا، ويستولون في ذلك عوام الناس، وهناك من يقع أسيراً لهذه الشائعات، ويكفي جماعات الإرهاب فقط أن يردد هؤلاء من أسرى الشائعات هذه التصرفات غير الطبيعية، وهذا دليل على أن شوكة هؤلاء الإرهابيين قد تم القضاء عليها، وأن الإصرار الشديد لدى جموع المصريين على اجتثاث جذور الإرهاب، لن يبدأ أبداً، وبالتالي فإن كل تصرفات هؤلاء الخونة ضد الوطن زائلة لا محالة، وأن النصر قريب على كل جماعات التطرف، طالما أن هناك شعباً واعياً وعظيماً مثل المصريين، يقف إلى جوار قواته المسلحة الباسلة وشرطته المدنية التي تخوض حرباً مقدسة ضد الإرهاب وأهله وأشباعه وأنصاره.

الفتل حليف الإرهابيين سواء في الجرائم التي يرتكبونها أو حتى في الشائعات التي يطلقونها، وسيتم قريباً تطهير البلاد من كل هؤلاء الذين أعمتهم أفعالهم الإجرامية عن جادة الطريق. والشائعات التي ينشرونها لن تؤذي ثمارها، لأن الوعي لدى المصريين أكبر من كل تصرفات هذه الشردة الضالة التي تسعى إلى نشر الفوضى في البلاد ولا يعينها سوى سقوط الدولة، وهذا لن يحدث أبداً، لأن هناك عيوناً ساهرة ترصد تصرفات وأفعال هؤلاء الإرهابيين.

wagdyzein@yaho.com

٣ امتحانات تجريبية على «التابلت» بالثانوية العامة لاختبار المنظومة الجديدة

كتب - ناصر فياض:

أكد المركز الإعلامي لمجلس الوزراء، ووزارة التربية والتعليم والتعليم الفني، أنه سيتم إجراء امتحانات طلاب الشهادة الثانوية العامة إلكترونياً على التابلت، باللجان في المدارس، وستتبع أسئلة الامتحانات - وفق نظام التقييم الجديد - نواتج التعلم لدى الطلاب بعيداً عن الحفظ، مُشيراً إلى إجراء تجارب لاختبارات الطلاب، مرتين في شهرى أبريل ومايو من داخل المدارس لدراسة كفاءة الشبكات وشرايح الطلاب، وذلك بهدف اختبار المنظومة. وكذلك تحديد المشكلات وحلها تمهيداً لإجراء اختبارات تجريبية في شهر يونيو كتحاكي لاختبارات النهائية.

وفى سياق متصل، يتم عقد امتحانين مجمعين في نهاية شهر أبريل ونهاية شهر مايو لطلاب الصفين الأول والثاني الثانويين بالمدارس بلجان مؤمنة ومرقبة على أن يكون الامتحان ورقياً - اختيار من متعدد في ورقة مجمعة للجدول المرفق - وتكون الإجابة بورقة منفصلة (بابل شيت).

الرئيس يوجه بسرعة صرف التعويضات لضحايا حادث قطاري سوهاج



«مدبولي»: رؤية محددة لقطاع السكة الحديد.. وآلية عمل جديدة لتقليل المخاطر

«زايد»: تحديث عدد الوفيات بعد انتهاء غيبوبة ٢٠ شخصاً.. والإجمالي ١٩ وفاة و٣ جثث أشلاء

«الوزير»: نعتذر عن الحادث.. ٢٢٥٥ مليار جنيه لتطوير ١٠ آلاف كيلومتر

في اجتماع صحفي مع وسائل الإعلام، أكد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، تعازيه لأسر ضحايا حادث قطاري سوهاج، معرباً عن خالص حزنه للحادث الأليم. وقال: إن الرئيس عقد اجتماعاً مع الحكومة لمتابعة تداعيات الحادث ووضع رؤية محددة لقطاع السكة الحديد وتحديد آلية العمل به خلال الفترة المقبلة بأقل قدر من المخاطر. لحين اكتمال خطة التحديث والتطوير لهذا القطاع الحيوي.

ولفت الدكتور مصطفى مدبولي إلى أن هناك تحديثاً كاملاً لأرقام المصابين والضحايا، كما تواصلت عمليات إزالة تداعيات الحادث من موقع حدوثه، وذلك طوال فترة تواجدنا أمس في سوهاج بصحبة عدد من الوزراء، كما استمرت جميع فرق العمل في مباشرة عملها هناك، مشيراً إلى أن الأرقام التي تم إعلانها أمس كانت أرقاماً تقديرية من جميع الجهات، لكننا اليوم استطعنا أن نضع أيدينا على الأرقام الفعلية للضحايا والمصابين بشكل أكثر دقة. وأشار إلى أن الرئيس وجه بسرعة صرف التعويضات وسرعة تاهيل المصابين، كما أكد في مؤتمر صحفي أمس، أن حادث جنوح السفينة العملاقة حاملة الحاويات في مجرى قناة السويس، يعتبر حادثاً استثنائياً، بل هو شديد الاستثنائية لأنه يتعلق بسفينة عملاقة تعد من أكبر السفن حاملة الحاويات على مستوى العالم، كما أنه معلوم للجميع أن مجرى قناة السويس شديد الحساسية والوقت، وهناك معلومات دقيقة عن أماكن الأعماق في كل المجرى، كما أن هناك إدارة احترافية لحركة السفن به، خاصة في التعامل مع مثل هذه السفن العملاقة، لافتاً إلى قيام هيئة قناة السويس بكل ما لديها من كوادر فنية على أعلى مستوى من الكفاءة، وبكل ما تمتلكه من المعدات اللازمة للتعامل مع هذا الحادث، بالتعاون مباشرة مع الحادث منذ أول لحظة لوقوعه، كما تمت الاستعانة بخبرات دولية للتعاون مع الهيئة وتقديم النصح والإرشاد، في التعامل مع الحادث.

وأشار إلى أن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أعلن في مؤتمر صحفي عالمي، عن تداعيات الحادث، وكيفية إدارة الموقف، وتفاصيل الأعمال التي تجري حالياً لتعميم السفينة حاملة الحاويات العملاقة، ومدى تقدم الأعمال التي تم إنجازها في هذا الشأن، متوجهاً بالشكر والتقدير لكل الدول وكافة الجهات الدولية التي عبرت عن دعمها لتعميم في هذا الموقف، وإعلانها عن الاستعداد لتقديم جميع أشكال أوجه العون، سواء كان لوجيستياً أو فنياً، ونحن كدولة نسابق

الزمن لإعادة الحركة إلى هذا المرفق الحيوي الذي يخدم العالم بأسره، ونحن حريصون على الانتهاء من هذا العمل في أسرع وقت ممكن. وأكدت الدكتورة هالة زايد وزيرة الصحة والسكان، أنه تم التعامل مع حادث قطار سوهاج خلال أقل من ٥ دقائق، وتمت عمليات الإخلاء ونقل المصابين إلى مستشفيات أسبوط وسوهاج وقتاً وتم ضخ ٣ آلاف كيس دم. وأشارت وزيرة في مؤتمر صحفي بمجلس الوزراء إلى أن هناك تغيراً في عدد الوفيات والمصابين في حادث قطاري سوهاج، حيث كان نحو ٢٠ شخصاً في غيبوبة تامة منهم كانوا في تعداد الوفيات، لافتة إلى أن عدد حالات الوفاة حتى الآن بلغ ١٩ حالة و٣ جثامين أشلاء ونحو ١٨٥ حالة إصابات.

وأشارت إلى أن ارتفاع حالات الإصابات جاء نتيجة إهافة من كانوا في غيبوبة تامة، وأشارت وزيرة إلى خروج ٩٠ حالة من المصابين أمس ومن المتوقع خروج ٣٠ حالة اليوم، وأن هناك ١١٦ حالة يعانون من كسور في العظام و٤٩ حالة تتطلب جراحات مختلفة وأنه تم إجراء تدخل جراحي لنحو ١١ مصاباً وهناك ٣ حالات حرجة في معهد ناصر.

اليوم.. «النواب» يناقش ملايسات حادث قطاري سوهاج ويشكل لجنة تقصي الحقائق

كتب - حمادة بكر وحازم العبيدي: تشهد الجلسة العامة لمجلس النواب اليوم، فتح ملف حادث قطاري سوهاج بناء على طلب النائب علاء عابدين رئيس لجنة النقل والمواصلات وغالبية ممثلي الهيئات البرلمانية للأحزاب ونواب تسيقية شباب الأحزاب والسياسيين الذين طالبوا بمناقشة هذا الحادث وتقديم بعض النواب بطلبات إحاطة وبيانات عاجلة للجنة وكشفت مصادر برلمانية أنه من المنتظر إلقاء الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء، بياناً أمام المجلس ووجود اتجاه لتكليف لجنة النقل بتقصي الحقائق حول الحادث دون أن يمس هذا الإجراء البرلماني التحقيق الجنائي للنيابة العامة.

وأكدت المصادر أنه بالنسبة لمصير اللواء كامل الوزير وزير النقل ومدى مسؤوليته عن الحادث فإن الاتجاه الغالب لدى النواب استبعاد فكرة المطالبة بإقالته كما حدث من قبل في حوادث القطارات نظراً للجهود التي يقوم بها لتطوير قطاع النقل بصفة عامة والسكة الحديد بصفة خاصة.

وتقدمت كل من النائبة مرثا محروس والنائبة مارسيل سمير، أعضاء مجلس النواب عن تسيقية شباب الأحزاب والسياسيين ببيانات عاجلة إلى وزير التنمية المحلية، بشأن انهيار جسر السويس الذي تسبب في وفاة العديد من المواطنين وإصابة العشرات الآخرين، وذلك نتيجة عمل توسعات أدت لانهايار الجسر.

وشددت النائبتان خلال البيان على ضرورة محاربة الفساد وعقاب من يسمح ببناء مصانع غير آمنة.

اللجنة النوعية لشباب الوفد تنعى ضحايا حادث قطاري الصعيد



فؤاد محمد عبد

نعت اللجنة النوعية للشباب بحزب الوفد برئاسة المهندس محمد فؤاد سكرتير عام مساعد الحزب، ضحايا حادث قطاري سوهاج الذي أسفر عن وفاة ٢٣ شخصاً وإصابة ١٦٥ آخرين. وقدمت اللجنة النوعية للشباب في حزب الوفد خالص تعازيها لنواب ضحايا الحادث الأليم، داعية المولى عز وجل أن يربط على قلوب أهالي الضحايا وذويهم، وأن يرزقهم الصبر والسكينة، وأن يمن الله على المصابين بالشفاء العاجل.

ويوم، بين قطارين في محطة سكك حديد طهطا بسوهاج، بين قطار رقم ١٥٧ المميز وقطار رقم ٢٠١١ VIP. وأعلنت وزارة الصحة والسكان، عن وفاة ٢٣ مواتاً وإصابة ١٦٥ آخرين في حادث تصادم قطارين بمركز طهطا، محافظة سوهاج.

الحكم الثاني بإعدام سفاح الجيزة بتهمة قتل شقيقة زوجته

شققاً بعد تصديق المفتي على إعدامه، لانهامه بقتل صديقه الذي قام بانتحال صفته أثناء تواجده خارج البلاد وفور علمه بوصوله دعاه المتهم إلى تناول الغداء، ودس له السم في الطعام، وأحضر قطعة حديدية وإنهال بها على رأس الضحية حتى تناثرت دماؤه وفارق الحياة، ووضع الجثمان داخل حقيبة سفر ونقله إلى شقة أخرى في بولاق جثة المتهم الضحية عليه داخل حفرة بوعدا مسبقاً لإخفاء معالم الجريمة.

وكان المستشار حمادة الصاوي النائب العام أحال المتهم «قذافي فراج» إلى «محكمة الجنائيات» في أربع قضايا بدوائر الهرم وبولاق الدكرور بالظاهر والمنتره بالإسكندرية، لمعاقبته فيما نُسب إليه من قتل عمداً أرمية -



قذافي فراج

حوادث جنوب الجيزة بإشراف المستشار يحيى الزارع المحامي العام الأول لنيابة جنوب الجيزة، أن المتهم قتل المجنى عليها عمداً مع سبق الإصرار والترصد بعد أن عقد الزعم على إزهاق روحها، فأعد مخططاً إجرامياً بأن قام باستدراجها إلى شقته التي أعدها مسرحاً لجريمته، بزعم حل خلاف بينهما فقام باستدراجها والتخلص منها.

ووصل المتهم إلى مقر المحاكمة بمعسكر الأمن المركزي بأكتوبر بـ ١٠٠٥ بطريق مصر إسكندرية الصحراوي وسط حراسة مشددة لحضور جلسة التلطي بالحكم. وعقدت الجلسة أمام الدائرة ٢٤ جنائيات الجيزة برئاسة المستشار حسين مسلم. وكشفت تحقيقات أسرى الشرف كامل وكيل نيابة



محمد سعيد محروس

كتبت - أماني سلامة:

أكد المهندس محمد سعيد محروس رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأن حصول ثمانية مطارات دولية مصرية على شهادات الاعتماد الصحي للسفر الآمن من المجلس العالمي للمطارات ICAI في ظل جائحة كورونا وهي مطارات:

رئيس القابضة للمطارات:

الاعتماد الصحي للمطارات عزز من عودة شركات الطيران للأجواء المصرية

القاهرة وشرم الشيخ والغردقة والاقصر وأسوان وبرج العرب وسوهاج وأسبوط، هو بمثابة شهادة ثقة لسلامة إجراءات السفر الصحية بالمطارات المصرية. وهو ما يعد أيضا رسالة طمأنة لكل ضيوف مصر القادمين لزيارتها أو المارين بها من ركاب الترانزيت سواء كانوا من المسافرين أو الأطقم الجوية على متن الرحلات.



إشراف: أماني سلامة

04

العدد ١٠٦٥ - السنة الرابعة والثلاثون

العدد

خلال لقائه وزير الحج والعمرة بالسعودية

«منار»: الطيران المصري يحظى باهتمام كبير من القيادة السياسية.. وآلية جديدة لتبادل الخبرات بين البلدين الشقيقين

كتبت - أماني سلامة:

في إطار تعزيز العلاقات وتبادل الخبرات مع الأشقاء العرب، التقى الطيار محمد منار وزير الطيران المدني بمكتبه بالدكتور عصام سعد بن سعيد وزير الحج والعمرة بالملكة العربية السعودية بحضور الطيار منتصر مناع نائب وزير الطيران وسفير السعودية لدى مصر أسامة بن أحمد نقلي ولفيف من قيادات الوزارة. وفي بداية اللقاء رحب الطيار محمد منار بوزير الحج والعمرة بالملكة العربية السعودية، وأشار إلى قوة العلاقات بين جمهورية مصر العربية والملكة وعمقتها التاريخي والاستراتيجي الكبير. وخلال اللقاء تم بحث عدد من الموضوعات ذات الأهتمام المشترك في مجال النقل الجوي، وسبل تعزيز التعاون بين البلدين وآلية التنسيق بينهما، كما أكد أن قطاع الطيران المدني المصري يحظى باهتمام كبير من القيادة

سعد: نحرص على تعزيز التعاون والشراكة الفعالة في النقل الجوي



وزير الطيران وفانبيه ورئيس السلطة خلال لقاء وزير الحج والعمرة السعودي

السياسية التي تسهم بشكل كبير في تطور وتقدم صناعة النقل الجوي في مختلف مجالاته، مشيراً إلى أهمية تفعيل التعاون بما يحقق المصالح الاقتصادية و تبادل الخبرات بين البلدين الشقيقين. وفي نفس السياق، أكد الدكتور عصام سعد على عمق العلاقات السعودية المصرية مشيراً إلى أهمية عقد جلسة المشاورات في ضوء المصالح المشتركة من خلال التنسيق المبكر وبحث كافة الموضوعات ذات الأهتمام المشترك، مشتماً ما شهدته من تطور كبير داخل قطاع الطيران المدني المصري، كما أكد حرص الجانب السعودي على تعزيز التعاون وتبادل الخبرات والشراكة الفعالة مع وزارة الطيران المدني المصري وشركاتها التابعة بما يخدم الطرفين في ومختلف المجالات الخاصة بصناعة النقل الجوي. وفي ختام اللقاء أهدى الطيار محمد منار وزير الطيران المدني درج الوزارة إلى الدكتور عصام سعد وزير الحج والعمرة.

وزير الطيران ورئيسا لجنتي السياحة والطيران والشباب والرياضة يبحثون تعزيز سبل التعاون

نورا على: الطيران المدني من القطاعات الحيوية التي تساهم في رفع معدلات التنمية الاقتصادية

كتبت - أماني سلامة:

التقى الطيار محمد منار وزير الطيران بقر وزارة الطيران الثانية نورا على رئيس لجنة السياحة والاقتصاد والمجلس النواب والنائب عبيد حسين رئيس لجنة الشباب والرياضة بمجلس النواب والنائب حسن عمار عضو اللجنة الاقتصادية بمجلس النواب والنائب عمرو هندي وكيل لجنة السياحة والنائب عبد أمين اللجنة الدستورية والشريعة، وذلك بحضور الأستاذ باسم عبد الكريم مساعد وزير الطيران للشؤون الدولية والإعلام. في بداية اللقاء رحب وزير الطيران بالسادة أعضاء مجلس النواب وأثنى على التعاون والتنسيق المستمر بين وزارة الطيران والمجلس المؤخر. حيث استعرض الجانبان التحديات التي تواجه قطاع الطيران وكذا تداعيات جائحة فيروس كورونا وتأثيرها على قطاعات السياحة والطيران والخدمات المقدمة بالمطارات المصرية وارتفاعات البناء الصريح بها بمنطقة أرض الجبل بمحيط مطار بورسعيد. وفي نفس السياق أكدت الثانية نورا على أن قطاع الطيران المدني من القطاعات الحيوية التي تساهم بشكل فعال في رفع معدلات التنمية



وزير الطيران وفانبيه ومساعد العلاقات الدولية خلال لقاء لجنة السياحة والطيران والشباب والرياضة

ومنها (شتى في مصر)، وأكدت الثانية أن اللجنة لا تدخر جهداً لتوفير كافة سبل الدعم لقطاع الطيران. ومن جانبه أشاد الدكتور محمود حسين رئيس لجنة الشباب والرياضة بالإجراءات الاحترازية المطبقة في المطارات المصرية والتي كان لها عظيم الأثر في نجاح بطولة كأس العالم لكرة اليد والتي أقيمت في مصر في يناير الماضي وأصبحت نموذجاً يحتذى به في عدد من دول العالم الأمر الذي أدى إلى كسب ثقة جميع الاتحادات الرياضية الدولية، وأكد على قدرة مصر لاستضافة مثل هذه الأحداث الرياضية العالمية. وفي نهاية اللقاء أكد وزير الطيران أن الوزارة وجميع شركاتها التابعة تسعى دائماً إلى رعاية كافة الأحداث الرياضية التي تستضيفها مصر ولا تتوانى في تقديم سبل الدعم والتسهيلات اللازمة لجميع المنتخبات والفرق الرياضية المشاركة في البطولات الرياضية. كما تسعى وزارة الطيران المدني بشكل دائم على المشاركة والتعاون المرمح مع وزارة السياحة والآثار لتفعيل الحركة السياحية الوافدة إلى المقاصد السياحية المصرية من خلال إطلاق المبادرات المشتركة وتقديم كافة التسهيلات للسائحين وشركات الطيران بالمطارات الإقليمية المصرية.

المتنوعة من مجلس المطارات الدولي (ACI) والذي يعكس مدى الالتزام بتطبيق الإجراءات الاحترازية والوقائية في المطارات المصرية. كما أشتت رئيس لجنة السياحة والطيران على الداخلية من خلال إطلاق مبادرة السياحة

الإيكو توافق على طبة جديدة من ديلها لتدابير الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود

أعلنت منظمة الطيران المدني الدولي عن إصدار النسخة الثانية المنقحة من دليل إجراءات الصادرة عن إدارة المخاطر عبر الحدود لوكالة الطيران التابعة للأمم المتحدة. تمت الموافقة على الدليل الأسبوع الماضي من قبل الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي الدكتور فاتح ليو، وهو أمر أساسي للموامة العالمية أفعالاً للجهود التي تبذلها البلدان لاستجابة للأوبئة والتغاضي منها، كما يزود الحكومات الوطنية ومشغلي النقل الجوي بتحديثات مهمة بشأن الأولويات الواسعة النطاق للاستجابة للوباء والتعامل المتعلقة بها. للطيران المدني وتدابير الصحة العامة. «تدعم هذه الطبيعة الجديدة من الوثيقة ١٠١٥٢ بشكل مباشر عمل وأهداف فرقة العمل المعنية باستعادة الطيران (CART) التي أسستها مجلس إدارة منظمة الطيران المدني الدولي، وهي متاحة مجاناً على موقع الإيكو على الإنترنت»، سلط الدكتور ليو الضوء على معلومات جديدة ومنقحة تتعلق بإدارة مخاطر الأوبئة، وعمليات الصحة العامة (PHCS)، وتحديثات عن آخر التطورات العلمية المتعلقة باختبار COVID-19، وقسم جديد تماماً عن التطعيم وترابطه مع إطار عمل إدارة المخاطر متعدد الطبقات الذي يوصي به كما أوضحت. نسقت منظمة الطيران المدني الدولي وأنشأت الطبعة الأولى من دليل اختيار إدارة المخاطر كجزء من استجابتها السريعة في المراحل الأولى من الجائحة، وبالتعاون الوثيق مع الدول الأعضاء في CAPSCA وشركائها، بما في ذلك منظمة الصحة العالمية (WHO).



تدعم محتوى جديد محدد في الإصدار الثاني حول نماذج إدارة المخاطر الخاصة بالطيران، وكذلك بشأن تدابير التخفيف المختلفة المطلوبة لأفراد الطاقم الجوي والركاب. يتم أيضاً تناول اعتبارات وبيروتوكولات التطعيم لمعامل الطيران، بالإضافة إلى توحيد والتحقق من صحة شهادات اختيار COVID-19.

الطيران آمن والصناعة تراجعت عن الأداء في عام ٢٠٢٠

IATA يصدر تقرير أداء سلامة الطيران لعام ٢٠٢٠

كتبت - أماني سلامة:

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) عن نشر تقرير السلامة لعام ٢٠٢٠ والبيانات الصادرة عن أداء السلامة لعام ٢٠٢٠ لصناعة الطيران التجاري. انخفض إجمالي عدد الحوادث من ٥٢ في عام ٢٠١٩ إلى ٣٨ في عام ٢٠٢٠. انخفض العدد الإجمالي للحوادث المميتة من ٨ في عام ٢٠١٩ إلى ٥ في عام ٢٠٢٠. وبلغ معدل جميع الحوادث ١.٧١ حادث لكل مليون رحلة. هذا أعلى من متوسط معدل ١.٢١ (٢٠١٩-٢٠٢٠) وهو ١.٣٨ حادث لكل مليون رحلة. بلغ معدل حوادث الطيران الأعضاء في اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ٠.٨٣، لكل مليون رحلة، وهو تسعين مقارنة بمتوسط ٥ سنوات البالغ ٠.٩٦. انخفض إجمالي عمليات الطيران بنسبة ٥٪ إلى ٢٢ مليونا



في عام ٢٠٢٠. طلت مخاطر الوفاة دون تغيير مقارنة بمتوسط خمس سنوات عند ٠.١٣.

مع خطر وفاة ٠.١٣ للسفر الجوي، في المتوسط، يتعرض على الشخص السفر جواً كل يوم لمدة ٤٦٦ عاماً قبل أن يتعرض لحادث أدى إلى وفاة واحدة على الأقل. في المتوسط، سيتعين على الشخص السفر بويوماً لمدة ٢٠٩٢٢ عاماً لتجربة حادث مميت بنسبة ١.٠٠٪.

على الرغم من أن الصناعة قد تراجعت عن الأداء في أرقام الرحلات، إلا أن انخفاض الحوادث عندما تحسب المعدلات، لكن الأرقام لا تخفي حقيقة أن عدد الحوادث قد انخفض. قال ألكسندر دي جويانك، المدير العام والرئيس التنفيذي لـ IATA، «سيكون لدينا تركيز أكثر حدة على السلامة خلال هذه الفترة من العمليات المنخفضة ومع إعادة بناء جداول الرحلات عندما يعاد افتتاح العالم». لأول مرة منذ أكثر من ١٥ عاماً، لم يكن هناك فقدان السيطرة على حوادث الطيران (LOC-I)، والتي شكلت أكبر نسبة من الوفيات منذ عام ٢٠١٦.

المجلس العالمي للمطارات (ACI):

استمرار تأثير الوباء الدراماتيكي على الطيران رغم بوادر الانتعاش

كتبت - أماني سلامة:

نشر المجلس الدولي للمطارات (ACI) العالمي اليوم تحليلاً مفاده أنه على الرغم من ظهور بعض المؤشرات الإيجابية للتعافي، فإن تأثير أزمة COVID-19 على إيرادات المطارات سيظل محسوساً بعمق في عام ٢٠٢١. يظهر التحليل، الذي نُشر -بمشاركة الاستشارية- تأثير COVID-19 على أعمال المطار ومشار التتعافي - أنه من المتوقع أن يسافر ٤.٧ مليار مسافر أقل بحلول نهاية العام ٢٠٢١ مقارنة بما هو متوقع، مما يمثل انخفاضاً بمقدار ٥.٥٪ من حركة الركاب العالمية. يُقدر أن هذا الانخفاض في عدد المسافرين يعادل خسارة في الإيرادات تزيد على ٩٤ مليار دولار بحلول نهاية عام ٢٠٢١، مما يقلل من التوقعات بمقدار النصف، مع بدء ظهور أفاق الانتعاش في عام ٢٠٢١. تقدر منظمة ACI World أن مناطق مختلفة من العالم ستعاني بمعدلات مختلفة. على مستوى الدول، من المتوقع أن تنتعش الأسواق التي لديها حركة مرور محلية كبيرة في عام ٢٠٢٣ في بعض الحالات.



قالت ACI World إنه يجب إنشاء إطار عمل ثقة للبيانات الصحية قابل للتشغيل البيئي لتسهيل إعادة فتح الحدود الآمنة والسفر عبر الحدود لدعم هذا التعافي. يدعم ACI أي نظام يسمح بمشاركة بيانات الاختبار والتطعيم بشكل متسق وفعال وبطريقة تحمي البيانات الشخصية لمن يتسلمها. يبدأ العالم في أكبر حملة تطعيم في التاريخ، وتري مؤشرات إيجابية في البلدان التي ترفع فيها معدلات التطعيم. وقد لاحظت ACI World تصعيداً لهذه العلامات وأفاق التعافي المشجعة مع زيادة السفر في النصف الثاني وقال لويس فيليب دي أوليفيرا، المدير العام العالمي لـ ACI، إن عام ٢٠٢١ متوقع. على الرغم من ذلك، لا يزال كوفيد-19 يمثل أزمة وجودية للمطارات وشركات الطيران وشركائها التجاريين، ونحن بحاجة إلى دعم وقرارات سياسية معقولة من الحكومات لضمان أن الطيران يمكن أن يغذي الانتعاش الاقتصادي العالمي.

الطيران

همسة طائرة



عبد الخالق خليفة

ليلة حزت فيها المحروسة

شهدت محافظة سوهاج ظهر الجمعة حادث تصادم قطارين ما أدى إلى وفاة ٢٢ مواطنًا وإصابة ١٦٥ فني تمام الساعة ١١:٤٢ اصطدم قطار ٢٠١١ مكيف من القاهرة بمؤخرة آخر عربة بقطار ١٥٧ ما أدى إلى انقلاب عربةتين من مؤخرة قطار ١٥٧ المتوقف على السكة وانقلاب جرار قطار ٢٠١١ وعربة القوى ما أدى إلى وقوع عدد من الإصابات والوفيات. وعلى وقع تحرك كل أجهزة الدولة ووجه الرئيس السيسي بتشكيل لجنة من هيئة الرقابة الإدارية والهيئة الهندسية والكلية الفنية العسكرية والوقوف على الأسباب والمسؤوليات وانتقل الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء ووزراء الصحة والتنمية الاجتماعية والنقل لموقع الحادث لتابعه إجراءات رعاية الضحايا وتكليف القوات المسلحة بالمشارة في نقل المصابين والرعاية الطبية. كاتعادة ومع كل حادث أو كارثة تصيب المحروسة وتبكي أهلها وتحزن شعبها نجد أسوأ وأقفر وأحقر فصيل ابتلي به هذا الوطن ينصب الماتم ويقع المشاق ويصدر الأحكام سابعة التجهيز ونجد سبل الشتام والكوميكسات على المصابين، ويبقى السؤال: كيف يعيش هؤلاء بينما بكل هذا الحكم من الحقد والغل والتشفي في مصائب المحروسة التي يعد أكبر كارثتها، ليس شلوع النقرة البنية التي انفلتت بجري فتاة السويس ولا هذا الحادث الأليم لتصادم قطاري سوهاج، ولكن ابتلاها ما من أهلها هذا التفصيل الذي ليس من؟ يا سادة.. حادث قطاري سوهاج ليس الأول أو الأسوأ في العالم بل من العالم وتاريخ كوارث القطارات يشهد أن كل دول العالم وخاصة المتحضر منها شهدت من أسوأ كوارث السكك الحديدية في العالم.. والتي أودت بحياة الآلاف من ١٩ في الولايات المتحدة بلغ عدد حوادث القطارات عام ٢٠١٧، أكثر من ١١ ألف حادث إجمالي ضحايا ٩٤٦ شخصًا، وبحسب تقرير أوروبي، شهدت ألمانيا وفرنسا وإسبانيا وبلجيكا وإيطاليا انخفاضاً طفيفاً في تصنيف RPI لعام ٢٠١٦، وأوروبا ٢٠١٦، وهو ما يرجع عادة إلى قصور أداء السكك الحديدية في عامي ٢٠١٦ و٢٠١٧، وهو ما يرجع عادة إلى قصور أداء نظمها في السلامة، وشهدت معظم البلدان ذات الأثر الأجمالي زيادة في عدد الحوادث، ألمانيا (٢١٣) وفرنسا (٢١٤) وإسبانيا (٢١٣) وبلجيكا (٢١٨) وإيطاليا (٢١٨).

١٩ أكتوبر الماضي شهدت الهند واحداً من أسوأ كوارث السكك الحديدية حيث انحرقت قطاراً أمريكاناً عن مساره ليدهس جيشاً من الناس يتخلون بهجران، ودوسره، بالقرب من أمريتسار، مما أسفر عن مقتل أكثر من ٥٠ شخصاً وإصابة أكثر من ٢٠٠ آخرين، والتي ما لا يقل عن ٢٧ شخصاً على الأقل مصرعه في حادث تصادم بين قطارين في منطقة بوليا الإيطالية الجنوبية في يوليو ٢٠١٣، مما مثل واحدة من أحدث مآسي السكك الحديدية في أوروبا، وكحال غيرها من دول العالم فهذه ليست الحادثة الوحيدة ففي ٢٠٠٥ أسفر صدام بين قطار ركاب وقطار بضائع عن مقتل ١٧ شخصاً، وفي ٢٠٠٩ قتل ٢٩ شخصاً في انفجار قطار بقر يوا بترتوية في محطة بمدينة فياريوجو. وفي ١٢ سبتمبر عام ٢٠٠٨ اصطدم قطار ركاب ميتروبوليتن في ولاية كاليفورنيا الأمريكية بقطار شحن تابع لشركة Union Pacific على منحنى حاد، بسبب إشغال المهندس في كتابة رسائل نصية مما حله فيقتد إرارة لتوقف ما أدى إلى أحداث قطار في تاريخ الولايات المتحدة، حيث قتل ٢٥ شخصاً واصيب أكثر من ١٢٥ آخرين. لكن حادث قطار كاليفورنيا ليس الأسوأ في تاريخ الولايات المتحدة. في ٢٢ سبتمبر ١٩٩٢، قتل ٤٧ شخصاً وجرح ١٠٢ آخرين في ولاية ألاباما، في مشهد مرعب حيث انقلب قطار أمتراك في لاء بعد أن اصطدم بجسر سلك حديد متهاك، وفي ٢ يونيو ١٩٨٨ شهدت مدينة إسبانيا، ثلاثية أسوأ حادث قطار في تاريخ السكك الحديدية حيث قتل ١٠١ شخص واصيب أكثر من ١٠٠ آخرين في حادث انقلاب قطار نتيجة خلل في عجلة بعربة القطار الأولى. ومع ذلك لم يكن هذا الحادث هو الأخير في ذلك البلد المعروف بتكنولوجيا السكك الحديدية في ٢٩ يناير ٢٠١١، قتل ١٠ أشخاص واصيب ٢٢ آخرين عندما اصطدم قطار ركاب بأخر يقبل بضائع في هورودرف شرق ألمانيا وبعد ذلك بخمس سنوات، في ٩ فبراير ٢٠١٦، تسبب صدام بين قطارين في مقتل ١٢ شخصاً واصيب ٨٥ آخرون في ولاية بافاريا جنوب ألمانيا.. ويعتبر حادث تحطم قطار بحر الملكة في سريلانكا بسبب تسونامي المحيط الهندي الذي تسبب في ديسمبر ٢٠٠٤ أسوأ كارثة قطار في تاريخ السكك الحديدية بعد أن تسبب في وفاة أكثر من ٧٠٠ شخص وأغرق قطار، كوف أون فا سي لاي، الحامل بالركاب على خط السكك الحديدية الساحلي الغربي السريلانكا في بيرايلا بالقرب من نواها وغرق القطار ودمره موجتان تسببتا في وفاة ركاب كانوا في قماش عيرات. كارثة قطار أرفا، التي وقعت في يونيو ١٩٨٩ بالقرب من مدينة أرفا في روسيا أسفرت عن مقتل ٥٧٥ شخصاً وبع نحو ٦٠٠ ماثل هذه الكارثة هي الأكثر دموية في تاريخ السكك الحديدية في روسيا والاتحاد السوفيتي. وقعت الكارثة بسبب سعاية شديدة الهمب ناتجة عن انسكاب الغاز المسال من أنبوب انفجر بالقرب من تلك الفسكة الحديدية حيث كان يمر قطاران للركاب بين أرفا وعشال. كانت القطارات تحمل ما مجموعه حوالي ١٣٠٠ راكب على طريق أدنر-نوفوسيبيرسك في وقت وقوع الحادث.. قوة الانفجار الهائل الذي قدر بأنه يعادل TNT من مادة ١٠٠٠ مما أسفر عن نتيجته سبع عيرات بالكامل ودمير ١٧ عربة قطار واثنين من الجرارات، تسبب الحادث في إصابات لأكثر من ٨٠٠ شخص.



على غرار كارثة برج فيصل

انهيار عقار بجسر السويس مكون من ١٢ طابقاً

رؤى



علاء عربي

بعقد الهاء

زمن تعلمنا في قسم الحوادث أن الأولوية في تغطية الحادثة للقصّة أو الحدودية، والمحرر الشاطر هو الذي يجمع أكبر قدر من المعلومات حتى لو كانت هامشية، وعندما يجلس للكتابة يتقمص شخصية الراوي، ويحاول جذب القارئ وجره خلفه من جملة إلى أخرى، ومن سطر إلى سطر حتى نهاية الحدوتة.

بعض الزملاء كان يعطى الأولوية لمصادره، ويستهل الحدوتة بأسماء الضباط، ابتداءً من رئيس مباحث القسم ومعاونيه، مروراً بمعاون ومفتش المنطقة، ونائب ورئيس مباحث المديرية، وحتى مدير الأمن، إلى أن تنتهي عند مساعد الوزير والوزير شخصياً. ولكي توازن الأمور كنا نختصر أسماء الضباط والقيادات، ونوزعها على تفاصيل الحدوتة، صريح بعضها شارك بجهد في عملية الكشف أو الضبط، لكن كثرة الأسماء تخل بسياق الحكى، وتقعد الحدوتة إثارها وتشوقها.

هذه التفاصيل، التي يعرفها معظم الزملاء في أقسام الحوادث جيداً، تعالوا نطبقها على حادثى السفينة العطار في القوات الفضائية، للأسف الشديد لم تنتقل شاة واحدة، بما فيها فتوات ماسبيرو إلى الموقعين، حادث السفينة تناوله القنوات في اليوم التالي، وحادث طهطا اعتمدت القنوات على الرسائل التلفزيونية وبعض الفيديوهات التي صورها الأهالي، ونقلت فقط انتقال رئيس الحكومة لموقع الحادث، وزيارته للمصابين، والمؤتمر الصحفي، زيارة النائب العام.

وكما كان بعض الزملاء يبدأ حدوتة بالأسماء، معظم القنوات تركت الحدوتة واهتمت في تغطيتها بإظهار الدور الإيجابي للحكومة في تعاملها مع حادث العطار، وسرعة وصول عربات الإسعاف، والانتقال السريع لقيادات الحكومة إلى موقع الحادث، وأشدت القنوات بما قدمته الحكومة من أموال وجهد لتطوير السكك الحديدية، والسؤال الذي كان يوجه لجميع الضيوف في المداخلات التلفزيونية، كان عن رأيه في تعامل الحكومة مع الحادث، والجهود التي تقوم به وزارة النقل، والأموال المخصصة لتطوير منظومة لم يضرب فيها مفك واحد منذ أكثر من خمسين سنة.

مراسلو الفضائيات حدث ولا حرج، لم تخرج منهم معلومة توحد الله، وكانوا يكررون ما نشر بالمواقع الخيرية، ولم يبق واحد منهم بزيارة المستشفيات، وجمع معلومات تفصيلية عن المتوفين والمصابين، أعمارهم، وظائفهم، محافظاتهم، عند السيدات والأطفال والشباب، نوعية الإصابة، وللاضمان حالات الإغلامية لميسن الحديثي مع مراسلها وبات محاولتها بالقتل.

الشيء نفسه تكرر في تغطية حادث السفينة، المرسلون، وعلى ما أظن أغلبهم يعمل مراسلاً لصحيفة، كانوا ينقلون معلومات غير صحيحة، والطريف أن أغلبهم أشاد، مثل مراسلي حادث العطار، بقيادة الهيئة والكراتك، والله، بعقد الهاء، أشاد بالكراتك والفاطمة بركة.

alaaaoreby@gmail.com

قلم رصاص



محمد صلاح

دقتر أحوال وطن (١٠٧)

● **الرئيس والصور المصرية والقيادة المركزية**
كل الطرق تؤدي إلى مصر الجديدة القوية، كل الطرق تؤدي إلى وجود قيادة مركزية مصرية جديدة تدير كل ملفات أفريقيا والشرق الأوسط، بالأساس ليبيا، والسودان، واستضافة رؤساء أفارقة، وخطوات في العراق والأردن، وخلايا لابتة لرئيس يعرف كيف، ومتى يتحرك، ومتى يضع الخطوط العريضة ويخلفه جيش من المصريين، وقوات مسلحة بأسلحة، وشرطة تحمي الأمن الداخلي، ويهتبه رجال سدقوا ما عاهدوا عليه، تاريخهم الممتد ٦٧ عاماً منذ التأسيس عام ١٩٥٤، يؤكد أنهم الصور المصرية التي لا يفهمها زمن، أنهم رجال المخابرات المصرية، هم رجال استطاعوا بتاريخهم التاسع البيضاء أن يحافظوا على الأمن القومي المصري في أحلك الظروف، وفي ظل خرائط تقسيم دولية كانت معدة سلفاً لليل من مصر، هم كناية عشق لراب هذا الوطن استطاعوا أن يديروا كافة ملفاته الملتبته، والحفاظ على أسوار أمنه القومي، لم يطلبوا أوسمة أو نياشين، ولكنهم حاربوا أجهزة مخابرات عالمية باقتدار وزالوا يحمرون، من أجل أن تبقى مصر، «المطمئنة» قائمتهم في أيد أمينة تعرف أن تراب مصر أعلى، وحدود مصر وأمنها القومي هو الأسس، وتيل مصر هو حياة المصريين، وأن استقرار هذا الوطن، وأمنه، وأمانه يتطلب تضحيات، وعملًا ذؤوبا ليلا، ونهارًا، من أجل أن تعلموا مصر، وتحيا مصر.

● **كامل وزير، مقاتل داخل تكية السكك الحديدية**
لم أفرح كثيراً لتكليف الفريق كامل وزير بوزارة النقل، ولكني كنت أتق في اختيار السيد الرئيس، وهذه الأسمى في إصلاح هذا الموقف الحيوي الذي حارب فيه الرئيس بنفسه منذ أول فترة رئاسية لإصلاح التنية التحتية في مصر، وتقديراً أكبر لشبكة طرق قومية لبناء مصر الجديدة، الكل كان يرى أن قطار النقل هذا به أكبر بؤرة فساد وإهمال وهي سلك حديد مصر، ولكن بعد نظر الرئيس كانت قوية لأن من يريد إصلاح هذه المنظومة التي عشت فيها الفساد والإهمال لا يكون إلا بتكليف رجل فؤى، وبالفعل حقق الفريق كامل إنجازات لم يسبق لها مثيل، رغم التحديات وعصبات الإهمال، وتحقق ويتحقق يوماً حيث لن ينتهي هذا العام ويوجد قطار قديم على خطوط السكة الحديد، وبالفعل الجرارات، والقطارات الجديدة تأتي كل يوم، ولأننى لا أحب نظرية المؤامرة، أترك تحقيقات النيابة العامة لكشف حقيقة حادث قطارى سوهاج، والمشيب الرئيسى في الحادث سواء كان داخلياً، أو بفعل فاعل، المهم هنا أن هيئة السكك الحديدية ما زالت تحتاج إلى جهود كبيرة لضبط هذه المنظومة، من إهمال وفساد، يذهب بسببه دالماً ضحايا من الأرياف الغلابة، وتتذكرون معى هذا الحوار: فخامة الرئيس يا كامل بعث الخردة بكام، كامل: بعثها ب ٢٠ مليون جنيه يا فندم، الرئيس: وكانت يتبع بكام يا كامل: كامل: ١٢ مليون يا فندم، الرئيس: فحقت أرباح كام يا كامل: كامل: مليار جنيه يا فندم، الرئيس: في مدة قد أه يا كامل: كامل: في ٦ شهور يا فندم، الرئيس: وكانت يتبع بكام يا كامل: كامل: ٨٠٠ مليون جنيه في السنة يا فندم، السيد رئيس الجمهورية شكراً يا كامل.

● **مقاول يتحدى محافظة البحيرة.. إيه الحكاية؟**
اللواء هشام أمنة محافظ البحيرة من المحافظين القلائل الذي يعمل في صمت، ولديه برنامج كبير للتنمية في المحافظة، ولكن مازالت المحليات بها الأبيادى تلب خاصة في عمليات الصرف، الحكاية وما فيها أن مقاول الصرف للطريق الدولى بنطاق حي المهاجرين بكتف الدوار خفر الطريق منذ شهور وقام برصفت جزء، وترك الجزء الكبير من الطريق الحيوى المواز لمجور المحمودية، المواطنين استغلوا مرازوا، وتكراراً، والوحدة المحلية لا تعرف أين المقاول بعد أن أخذ معدادته والحفر تملأ الطريق منذ شهور، قبل يتحرك المحافظ المجتهد لرصف الطريق يتحدى!

● **مصابى عقار السلام المنهار من المستشفى**
بعد تلقيهم العلاج اللازم، مشيراً إلى استقرار حالة المصابين الستة بالسويس واستمرار تلقيهم العلاج بالمستشفى.

وأكد محافظ القاهرة أنه فور وقوع الحادث تم رفع حالة الطوارئ القصوى بالمستشفى وتواجد جميع الفرق الطبية لتقديم الخدمة



تصوير: رشدى احمد



التحريات: مالك العمارة قام ببناء طوابق مخالفة وصاحب مصنع الدور الأرضى أزال أعمدة أدت لتصدع المبنى العناية الإلهية تنقذ عروسين من الموت.. وتشكيل لجنة هندسية لفحص العقارات المجاورة

للأقضية دون ترخيص لذلك الغرض، وقال الأهالى إن شخصاً من جنسية عربية استأجر «بدروم» العقار وكان يجرى فيه بعض التوسعات التي طالت بعض الأعمدة وهو ما أدى إلى حدوث ميل وظهور شروخ فى العطار وسقوطه. وأضاف الشهود أن مصنع الملابس الكائن داخل العقار كان يوجد به عدد كبير من العمال، وجميعهم يبيتون بداخله، وأن الأهالى أخرجوا بالفضل بعض المصابين من تحت الأنقاض ونقلوهم للمستشفيات بسياراتهم الخاصة قبل وصول الحماية المدنية والإسعاف. وقال شهود عيان إن العطار تم بناؤه بترخيص بناء ٥ أدوار وفى عام ٢٠١٢ تم بناء ٦ أدوار أخرى ليصبح العطار ١١ طابقاً وكان الطابق الأول عبارة عن مصنع ملابس لسورى الجنسية منذ أيام قليلة أزد توسيع المصنع الخاص به ليقيم بتكبير جزئى للعمدان ما أدى إلى ضعف كامل للعطار وبدأت تظهر صباح الجمعة تصدعات بجدران العطار وفى فجر يوم السبت انهار العطار بالكامل وكان ما هو لا بالسكان.

فيما قال أحد السكان إن العناية الإلهية أنقذت عروسين من الموت المحقق، حيث كانا متواجدين عند عائلتهما خارج شقتهم الكائنة بذات العطار ليلة الانهيار، وعادا إلى شقتهم عقب سماعهما نيا السقوط، وظلا يجمدان الله على نجاتهما وتمنيا الشفاء لباقي المصابين والرحمة للمتوفين، وفى مشهد آخر استغاث أحد مصابى الحادث والذي ظل عالقا بين الأنقاض بالأهالى من خلال الصوت «الحقونى الحقونى»، وتم استخراج ونقله للمستشفى.

تفاصيل تلك الواقعة كانت بتلقى غرفة نجدة القاهرة بلاغاً فى الساعة ٣ فجر أمس السبت، بانهار عقار مكون من بدروم وأرضى و٩ طوابق بشارع الثلجة المتفرع من شارع جمال عبدالناصر بمنطقة جسر السويس فى القاهرة (حى السلام ١)، فيما تواصل قوات الحماية المدنية عمليات رفع الأنقاض، وأسفر الحادث عن وقوع ضحايا ومصابين تم نقلهم للمستشفى، وانتقلت الأجهزة الأمنية بمديرية أمن القاهرة لموقع الحادث لإجراء عمليات إنقاذ الطابئين بالعقار حيث تم نقل ٢٣ حالة إصاية إلى مستشفى السلام ٨ حالات وفيات، حتى مثل الجريدة للطبع، وجار البحث عن وجود أشخاص تحت الأنقاض، وتم عمل كردون أمنى حول محيط العطار وجار استخراج الضحايا من تحت الأنقاض، وواصلت قوات الحماية المدنية والإسعاف جهودها لإخراج الضحايا والمصابين من أسفل أنقاض العطار المنهار، وفرضت قوات الشرطة كردوناً أمنياً حول العطار لإفساح المجال لقوات الحماية المدنية والإسعاف لاستخراج السكان من أسفل أنقاض العطار المنهار.

وكشفت التحريات الأولية أن مالك الطابئين الأرضى والأول شخص يحمل جنسية إحدى الدول العربية وكان يقوم بالبيع المستمر فى أساسات العقار بقصد التوسيع فى مساحة مصنعه وإزالة أعمدة من الأساسات، كما أوضحت التحريات الأولية أن مالك العطار قام بالبناء المخالف حتى ١٠ طوابق خلال فترة قصيرة، ما أثر على الأساسات، وروى شاهد عيان تفاصيل حادث انهيار، وقال: العطار انهار فى الساعات الأولى من صباح أمس السبت، وانتقلت الأجهزة التنفيذية، كما حضر الأهالى بعض المعدادات فى محاولة منهم لرفع الأنقاض وإنقاذ الضحايا.

وكشفت تحقيقات النيابة العامة بإخلاء العقارات المجاورة من السكان ومعاينتها لبيان مدى تأثرها بالانهيار من عدمه وكلفت المباحث الجنائية بسرعة إجراء التحريات، واستعملت عن حالة المصابين وكلفت بتقديم كافة أوجه الرعاية الصحية لهم، وانتقل فريق من المعمل الجنائى، لمعاينة موقع الحادث ولمعرفة مدى الأضرار التي سببها للمقارات المجاورة وإجراء معاينة لمعرفة الأسباب وراء انهيار العطار وتقدير الخسائر الناجمة عنه.

محافظة القاهرة: تشكيل لجنة هندسية لفحص العقارات المجاورة



مصابى عقار السلام المنهار من المستشفى بعد تلقيهم العلاج اللازم، مشيراً إلى استقرار حالة المصابين الستة بالسويس واستمرار تلقيهم العلاج بالمستشفى.

وأكد محافظ القاهرة أنه فور وقوع الحادث تم رفع حالة الطوارئ القصوى بالمستشفى وتواجد جميع الفرق الطبية لتقديم الخدمة

وأكد محافظ القاهرة خروج ١٨ حالة من

النائب العام يأمر بالتحقيق العاجل فى الحادث



النائب العام

كتب - نجوى عبدالعزيز: أصدر المستشار حمادة الصاوى، النائب العام تعليمات للنيابة العامة بتشكيل فريق للتحقيق العاجل، فى حادث انهيار عقار بجسر السويس والانتقال للمستشفيات لسؤال المصابين، وتكليف أجهزة الأمن بإجراء التحريات حول وقوع الحادث.

وكانت أجهزة الأمن تلقت بلاغاً بانهار عقار بمنطقة جسر السويس، بالقاهرة، ومازال البحث جارياً لإنقاذ قاطنى العطار، ونقل المصابين والمتوفين إلى المستشفيات.

حس شاب قتل عمه وأحرق جثته بالشرقية

الشرقية - ياسر مطرى: قررت نيابة قسم ثان الزقازيق، بإشراف المستشار محمد الجميل، المحامى العام الأول لنيابات جنوب الشرقية، حبس شاب قتل عمه السن وأشعل النار فى جثته بوسط مدينة الزقازيق عاصمة الشرقية، كما قررت النيابة عرضه على مستشفى الأمراض النفسية لبيان إذا كان مصاباً بمرض نفسى أو من عدمه.

كان اللواء إبراهيم عبدالغفار، مساعد وزير الداخلية لأمن الشرقية تلقى إخطاراً من شرطة النجدة بنشوب حريق بوحدة سكنية بدائرة قسم ثان الزقازيق، وبالعرض على النيابة العامة تقرر حبسه على ذمة التحقيقات.

Du
استثمار للكل!
www.du-egypt.com
15617

BELTONE FINANCIAL
16422
www.beltonefinancial.com

ODIN INVESTMENTS
www.odin-investments.com
19 560

الوادي
شركة الوادي العالمية
للإستثمار والتنمية ش.م.م
http://www.elwadi-inv.com

GOLDEN COAST
جولدن كوست (السخنة)
للإستثمار السياحي ش.م.م
http://www.goldencost-eg.com

SOLID CAPITAL
Your Investments Growing with Us

FR HOTLINE 16429
First Realtors
www.first-realtors.com

IEG
Integrated Engineering Group, S.A.E
المجموعة المتكاملة للأعمال الهندسية ش.م.م
www.iegegypt.com

خارج المقصورة



الرقيب... ونظرة لقواعد التخارج

لن أتوقف كثيراً عما ما حدث في البورصة خلال الجلسات الماضية وشغل «خسارة الحسارة» التي دفع فاتورتها صغار المستثمرين... تصفية الحسابات بين متلايين أسهموا في فقدان المال، حتى لو كانت بطريقة «شمال».

مشاهدة شاشة البورصة أخرجت أسوأ ما فيها، وسناريوهات لم تعد عليها من قبل، وتقريباً بالجملة، تمكن الرقيب مع بعضها التعامل، بفترات «طبوط وريوط»، وسناريوهات أخرى لمساهمين رئيسيين، مرسوا لعبة الثلاث ورقات، والاستفادة من فترات لا تزال القوائم، وتحقق «أكرام من الأموال»، لم تكن في الحسبان أو الخاطر حينما طرح أسهم شركته بسوق الأسهم، وكل قيمتها جنيهاً.

قليلاً من الوقت إلى أن عرف مثل هؤلاء المساهمين الطريق إلى الميادين، واللعب في السوق وبقدرة قادر تحول قيمة الشركة إلى مليارات الجنيهات، وتضخم ثروة أصحابها بعدما كان يبحث عن تمويل، يسدده للبيات، والسوق، ولأن اللعبة «أخوت بعينه» لا مشكلة في أن يلعب لعبة التخارج بعمليات بيع حصص أسهم ضخمة يمتلكها من الشركة، ولا مشكلة من إفصاح بالبيع، لأن القوانين لا تسأل عن مبررات البيع والتخارج... المهم إغراق شاشات البورصة بالأسهم، وتدني السعر، وخير وبركة، لو وصل إلى الحضيض، ليبدأ مرة أخرى رحلة المكاسب ولهم الأموال من جديد على جثث صغار المستثمرين.

قانون سوق المال نظم بشكل دقيق وصارم عملية الاستحواذ، وعمليات شراء المساهمين الرئيسيين لحصص حاكمية، والإفصاح كلما زادت نسبة 5%، والغرض من ذلك، بل تقديم شراء، لكامل أسهم حال تجاوز الشراء عن 75% من رأس مال الشركة.

كل ذلك تمام، لكن ماذا عن حالات التخارج، والبيع للمساهم الرئيسي، أو أعضاء مجلس إدارة الشركة... المادة 29 من قواعد القيد والتسجيل ترمز بالإفصاح للبورصة عند تجاوز أو انخفاض ما يملكه الأطراف المرتبطة به نسبة 5% ومضاعفاتها، وكذلك عند اكتساب أو شراء أحدهم نسبة 25% أو مضاعفاتها من الأوراق المالية للشركة، لكن لا تشير المادة من قريب أو بعيد عن مبررات البيع، وهنا «مربط الفرس»، حيث يكون العوار الذي يستتله، فلا أحد يسأل عن مبررات الفرس، الذي ربما يكون متممًا لغرض في نفس يعقوب.

من الرقابة المالية تنظم عمليات تخارج المستثمرين الرئيسيين، وكلما تقلصت حصته 5%، عليه الإفصاح في كل مرة عن سبب التخارج، وحال تقلص حصته عن 50% عليه تقديم مبررات كاملة وواقعية للمساهمين والرقيب.

● سادساً: الرقيب عليه إجراء تعديلات بحظر بيع المساهمين الرئيسيين لأكثر من 5% سنوياً من أسهم الشركة، حتى لا يتكرر سيناريو شركة «إيدس للملابس بمضاربة مساهمها الرئيسي، وترفع قيمتها من نحو 100 مليون جنيه لأكثر من مليار جنيه.

lasalah2005@hotmail.com

Course
الكورس
30
عصففت عمليات حرب تكسير العظام بين المضاربين بمؤشرات البورصة خلال الجلسات القليلة الماضية، وتسببت عمليات المضاربة في تكبد الأسهم خسائر قياسية، دفع فاتورتها صغار المستثمرين.

تصاكت الأسهم في الجلسات الأخيرة، عقب اتفاق الرقابة المالية مع البنك المركزي، في ضوء مليار جنيه لشركات السمسرة، لتوفير تمويل الاقتراض «المارجن»، مما أسهم في تحقيق التوازن للأسهم، بالإضافة إلى النشاط الموسمي في متوسحات التداول اليومي، بعدما وصلت إلى أدنى مستوياتها.

ويتوقع بعد تدخل المؤسسات للشراء في الأسهم، استقرار وتماثل المؤشرات السوق، على أن تكون منطقة 10400 نقطة مستوى دعم قوي، ومستوى 10800 نقطة منطقة مقاومة، حال تجاوزها سوف يستهدف منطقة 11000 نقطة.

10400 دعماً
11000 مستهدفاً

إشراف: صلاح الدين عبدالله

الأحد ٢٨ مارس ٢٠٢١م - ١٥ شعبان ١٤٤٢هـ - ٩ برمهات ١٣٧٧ق

هدى مبروك العضو المنتدب لشركة «إيجيبت أستكس» لتداول الأوراق المالية: العاصمة الإدارية كلمة السر في عودة انطلاق الاستثمارات الأجنبية

التحتية، وشبكة الطرق، وتأسيس مدن جديدة، لكن لا يزال المعاناة التي تواجهها بيئة الاستثمار في الروتين، وهذا يتطلب إعادة تأهيل للنموذج المصري، مع وجود طرف ينظم العلاقة للمستثمر الأجنبي، بتذليل العقبات وتقديم المزيد من التسهيلات.

عندما نتحدث عن قطاع الزراعة والتصنيع الزراعي، يتكشف حماسها الشديد، كونه من أهم القطاعات التي تسهم في قيادة قاطرة الاقتصاد، والمساهمة في التنمية المستدامة، وتحقق ذلك في أزمة كورونا، بتغطية أسواق دول الاتحاد الأوربي من المنتجات الزراعية، بالإضافة إلى قطاع البورصة الذي يعد من أهم القطاعات التحويلية للشركات، ورغم ذلك تجده يعاني الإهمال، وكذلك قطاع التكنولوجيا، والمعلومات كونه أيضاً أحد القطاعات التي تبنى عليه كل القطاعات الأخرى.

صريحة على أبعد الحدود، عندما نتحدث عن القطاع الخاص، يتكشف وضوحها، حيث تعتبر أن القطاع الخاص لا يواجه أزمات، وأن الدولة تعمل بصورة مستمرة على تذليل العقبات أمامه، واعتباره مساهماً في التنمية، ولا تعتبر أن قيام الحكومة بدورها في حماية الاقتصاد، والمشاركة في توفير المنتجات والسلع لا تمثل منافسة للقطاع الخاص، وإنما دورها تحقيق التوازن.

مجال عملها يجعلها دائماً أكثر رؤية ووضوحاً فيما تقوم من ملف برنامج الطروحات الحكومية، تعتبر أن الفرصة لا تزال قائمة لنجاح برنامج الطروحات، تتسائل «ما سر تأخر الحكومة في عدم طرح الشركات التي سبق وتم الإعلان عنها مراراً وتكراراً؟...»، تقول إن «السوق في حاجة إلى منتجات وقصص جديدة، غير القائمة بالسوق، مع إعادة ترتيب للبورصة، والتي لا تعبر عن مؤشرات الاقتصاد الإيجابية».

لا يوجد ضعيف بل يوجد من يجهد موطن قوته، وهذا محدثي فونها في نشرتها بنفسها وعملها الدائم، وكان هذا التناجح طوال مسيرتها، حيث أسهمت مع مجلس الإدارة في تحقيق فترات ترتب وتقدم للشركة بالسوق بعدما أصبحت تحقق تداولات كبيرة، وتسعى محدثي أيضاً إلى تقديم المزيد من خلال استراتيجية متكاملة تتمثل في زيادة رأس مال الشركة، والوصول به إلى 20 مليون جنيه بضعة مبدئية كاستهداف خلال العام الحالي 2021، مع العمل على تبنى سياسة التوسع بتأسيس شركة قابضة، تضم عدداً كبيراً من الأنشطة المتاحة، قبل نهاية العام 2021.

كلما تتنافس مع نفسك كلما أضفت مع مجلس الإدارة، باستقطاب مزيد من العملاء الأفراد، والمؤسسات، وكذلك العمل على تحديد نسبة معينة من الاقتراض لا تزيد على 25%، حرصها على أن تكون غير عادية وتحقق غير المتوقع، جعل طموحاتها بدون سقف، ويتجسد من المزيد، على أن يكون هدفها الوصول بالشركة إلى الريادة... فهل تستطيع ذلك؟



هدى مبروك

25
مليون جنيه مستهدف رأس مال الشركة

الملف يشهد جدلاً بين المراقبين والخبراء.. فما تعقيباً؟
- صراحتها ووضوحها بحملها مسؤوليتها ما تحلل... تقول إن الاقتراض الخارجي لا يمثل مشكلة، طالما أن توجيه الأموال المقترضة يكون للمشروعات والقومية، والاستثمارات التي تدر عائداً أعلى من سعر فائدة هذه القروض، لكن أن يكون القرض استهلاكي، هدفه سد عجز الموازنة فهو أمر مرفوض.

علامات من الارتياح ترسم على ملامحها حينما تتحدث عن استقرار سعر الصرف، تعتبر أن حركة العملة الوطنية، أمام الدولار سوف تظل في حالة استقرار، ما بين 10% صعوداً، وهبوطاً، خاصة في ظل ثبات العديد من العوامل، وتحقيق فترات في التصدير، وترشيد في الاستهلاك، ويتوقع أن تشهد العملة المحلية، صعوداً مع تعدد اكتشافات البترول، والغاز الطبيعي.

محطات متعددة، وتجارب دعمت خبرتها، ويتبين ذلك في مناقشتها الملف السياسية المالية، حيث تجدها غير راضية عن الملف، وترى نجاح الملف بالعمل على تشغيل المصانع، والإنتاج المحلي بما يعكس إيجابياً على السياسة المالية، مع العمل على ضم الاقتصاد الموازي، وهذا سوف يعمل على زيادة إيرادات الدولة، وسوف يساعد في ذلك التوجه إلى التحول الرقمي.

تتعاون باستمرار مع الفرص، ويجب أن يكون نفس المشهد في الاستثمار وفقاً لقول محدثي، حيث إن الحكومة نجحت في تهئية الاستثمار، من خلال البنية

الجنيهاً، مقابل العاصمة مع التوسع العمراني، وذلك بفضل البنية التحتية، وجاذبية الاستثمار.

الرغبة الدائمة في المغامرة، وحب المخاطرة، منحها قدرة على حسم رؤيتها في العديد من المجالات المهمة، ومنها ما تحقق لرجل الشارع، من تحسن ملموس في حياته المعيشية، تعتبر المشهد لدى المواطن بات أفضل حالاً بعد، الضربات التي تعرض لها طوال الفترات الماضية، إلى أن دعمته الحكومة من خلال مشروعات، وبإيراد، وسطرتها في صفحات أجدتها، رغبة وصدقاً في القادم أفضل، بدعم مؤسسات عالمية، رؤية تدعو للاطمئنان بعشده الاقتصاد، تستند في تحليلها إلى واقع ملموس، ومؤشرات تعزز ذلك، جمع جائزة كورنوا، تكشف المشهد أنها ستكون ممتعة وليس ممتعة، وبداية انطلاق للتطور الاقتصادي، عبر التحول الرقمي، وهو ما يعد من أهم الإنجازات للحكومة، في فترة وجيزة للغاية، كانت من الممكن أن تستغرق مدة طويلة، وهو ما سهل الحركة في إنهاء الإجراءات، وارتفاع أعداد العاملين بهذه المنظمة.

إذن رؤيتك للتطور تحتمل المزيد من النشاط، والقانون للاقتصاد.
- تقاؤل وضراً وترسم على ملامحها... تقول إن الاقتصاد يمر بمرحلة ترتيب، حيث إن توجه الدولة بالتركيز على البنية التحتية، وشبكة الطرق والمواصلات، لها تداعياتها الإيجابية على حركة الاقتصاد، والاستثمار لكونها الانطلاقة في جذب الأموال الأجنبية، ويتكشف ذلك مع العاصمة الإدارية الجديدة، وحجم الاستثمارات المتوقعة والمتجاوزة لمليارات

200 مليون جنيه رأس المال
«برايم» تخطط لطرح شركة زراعية كبرى في البورصة نهاية 2021

تعتزم شركة «برايم» القابضة للاستثمارات المالية خلال الفترة القادمة، قيد إحدى الشركات الكبرى العاملة في مجال الزراعة واستصلاح الأراضي الزراعية بالبورصة.

أكد حسين سمير فريد العضو المنتدب للشركة، في تصريحات خاصة لـ «الشرق الأوسط» تعليقه على إجراءات الشركة الخاصة بعملية البيع خلال الأشهر القليلة القادمة، حيث يتم طرح الشركة وتداولها بالبورصة في الربع الأخير من العام الحالي 2021، وقال «فريد» في تصريحات خاصة إن رأس مال الشركة المستهدف طرحها يبلغ 200 مليون جنيه، مشيراً إلى أنه من المتوقع أن تكون الشركة كبرى في السوق المصرية، حيث قام المساهم الرئيسي المصرف المصري بالزيادة المباشرة إلى أكثر من 50% وذلك بعد الحصول على موافقة البنك المركزي المصري.

كما قامت الشركة أيضاً بتعديل قيمتها 160 مليون جنيه خلال مؤتمر أسهم بنك أبو ظبي التجاري مصر من خلال سوق الأوراق، حيث قام المساهم الرئيسي بنك أبو ظبي التجاري-الإمارات بزيادة حصته إلى 99.9%، وذلك بعد الحصول على موافقة البنك المركزي للشراء حتى 100%.

وقامت شركة «برايم» لتداول الأوراق المالية مؤخراً بتعديل صفة نحو 50 مليون دولار أمريكي على أسهم بنك الشركة العربية المصرفية الدولية والبندي بالبورصة المصرية، وتأتي الصفة من خلال إعادة هيكله ورأس مال البنك، حيث قام المساهم الرئيسي المصرف المصري بالزيادة المباشرة إلى أكثر من 50% وذلك بعد الحصول على موافقة البنك المركزي المصري.

وقعت ذراع التمويل الاستراتيجي لشركة «بلتون» المالية القابضة «بيل كاش» وشركة القاهرة للاستثمار والتنمية العقارية عن توقيع اتفاقية شركة لتقديم قروض تعليمية للتأمين الدراسية لأولياء أمور شركة القاهرة للاستثمار والتنمية العقارية، حيث سيمسح هذا المنتج لأولياء الأمور بتسديد الرسوم الدراسية على 12 شهراً شهرياً متساوياً بنقل الأوراق بتكلفة وموافقة فورية.

وكان إبراهيم كرم، الرئيس التنفيذي لشركة «بلتون» المالية، قد أشار مؤخراً أن بلتون، تسمى لتوقيع عدد من الاتفاقيات مع أكبر مدارس مصر لتعزيز مكانتها في السوق المصري كقمتها رئيسياً لخدمات تمويل المحفوظات الدراسية.

6
مدارس نقطة الانطلاق

6 كرم

السمسرة تناقش أساليب توزيع المليار جنيه المخصص من المركزي

تلقت جمعيات سوق المال خلال الأيام القليلة القادمة الدكتور إسلام عزام نائب رئيس الرقابة المالية مناقشة مدى الاستفادة من المبلغ المقرر من البنك المركزي، بهدف تقديم مزيد من السيولة لشركات السمسرة، ولبحث طرق توزيع المبلغ على شركات السمسرة، والشروط والمعايير التي يجب صرف الأموال وفقاً لها، والتي يتوقع أن تكون وفقاً لحقوق الملكية بالشركات، أو طبقاً لحصة كل شركة من أحجام التداول والبورصة.

يستفيد من المبلغ المقرر من البنك المركزي والمقدر بنحو مليار جنيه، نحو 130 شركة سمسرة تعمل ببورصة الأوراق المالية، كما يتوقع أن تتم مناقشة الفائدة المستحقة على شركات السمسرة المستفيدة من المبلغ المقرر.

اتفقت الرقابة المالية مؤخراً مع البنك المركزي المصري على إنشاء صندوق لتقديم مزيد من السيولة، لتحويل شركات الوساطة المالية بما يعادل على زيادة حجم السيولة بالبورصة المصرية ودخول مستثمرين جدد، بالإضافة إلى زيادة الملاءة والقدرة المالية للمستثمرين الحاليين.

وكانت اللجنة الاستشارية قد التقت مؤخراً بنائب رئيس الرقابة المالية، مناقشة عدد من الملفات المهمة، وتضمن الضوابط الخاصة بالفتايات العمرية للشباب المسموح لها بالتعامل بالبورصة من 16-21 عاماً ببلغ محدد لا يتجاوز 10 آلاف جنيه، على أن يكون التعامل لدى شركة سمسرة واحدة، وفي حال تغيير الشركة يتم إخطار البورصة بذلك، وذلك حتى لا تتعدد شركات السمسرة المتعامل معها، أو يزيد على المبلغ المحدد للتداول، وتمتلك الرقابة مع اللجنة الاستشارية على صياغة عقد لفئة الشباب بذلك.

130
شركة تداول المستفيدة

عزام

نجاح رعاة بورصة النيل في امتحان قياس المستوى

انتهت البورصة المصرية من البرنامج التأهيلي المتكامل لتطوير قدرات رعاة سوق الشركات الصغيرة والمتوسطة، الذي استمر لمدة 10 أيام.

اجتاز ممثلو 11 شركة من الشركات المكونة لقائمة رعاة الشركات الصغيرة والمتوسطة، الاختبار النهائي التابع للبرنامج التدريبي، الذي يعتبر التتبع الثالث لسجل رعاة سوق الشركات الصغيرة والمتوسطة، ولكن هذه المرة بناء على اختيار تلى وهو برنامج تدريبي للوقوف على قدراتهم على التحصيل وقياس مستواهم.

تضمن البرنامج التدريبي العديد من المسائل التي من شأنها أن تعزز من قدرات رعاة سوق الشركات الصغيرة والمتوسطة في القيام بدورهم الجديد ضمن خطة الهيكلية الشاملة التي تنبأها وتنفذها إدارة البورصة المصرية لتأهيل وتطوير هذا السوق، منها الإطراء الحاكم لعمليته التي من قواعد واشتراطات ومزايا وخطوات، وكذلك كافة المحددات اللازمة للقيام بعملية إفصاح سليمة، بالإضافة إلى أساسيات المحاسبة وكيفية قراءة القوائم المالية وتحليلها بكفاءة المؤشرات المالية وكيفية توظيفها.

كانت إدارة البورصة قد في سبيل تأهيلها لسوق الشركات الصغيرة والمتوسطة قد قامت بتعديل وتطوير القواعد المنظمة لعمل الرعاة بما يتماشى مع مستهدفات خطط تنمية السوق وهي تعزيز السيولة وجذب استثمارات مؤسسية من خلال العمل على بناء قدرات الشركات المقيده لها أوراق مالية والحرض على قيد الأطراف لتمكينها من نجاح، فيما تعمل إدارة البورصة حالياً بالتنسيق مع كافة الأطراف ذات الصلة بعملية هيكله سوق الشركات الصغيرة والمتوسطة، خاصة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية للاتفاق على الخطوة المقبلة في عملية الهيكله، وخاصة بدء تعاقب الشركات المقيده لها أوراق مالية مع الرعاة لتطوير الهيكله وبمساعدة مالية من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

11
شركة تتجاوز البرنامج التأهيلي

فريد

«بلتون» المالية تخطط للتوسع في التمويل الاستهلاكي بالتفاقيات الجديدة في السوق المحلي

تعتزم ذراع التمويل الاستراتيجي «بيل كاش» التابع لشركة «بلتون» المالية القابضة التوسع في عملية منتج تقديم القروض التعليمية، الخاصة بالمحفوظات الدراسية.

تدرس «بيل كاش» المدخل في مفاوضات جادة مع عدد من شركاء آخرين لتقديم الخدمة، بالإضافة إلى استهداف إجراء مفاوضات أخرى مع شركة الرقابة للاستثمار والتنمية العقارية لتقديم قروض تعليمية للمحفوظات الجامعية بدر التابعة لشركة القاهرة.

وقدمت «بيل كاش» المنتج لنحو 6 مدارس بالقاهرة للاستثمار، تتصدرها مدرسة فيوتشرز الفرنسية الدولية لثانية فرع الأثنية، وفيوتشرز الفرنسية الدولية، مدرسة طلائع المستقبل البريطانية، «مافريكس انترناشيونال سكول» القطامية، «فيوتشرز» الدولية، «مافريكس انترناشيونال سكول» 6 أكتوبر.

وقعت ذراع التمويل الاستراتيجي لشركة «بلتون» المالية القابضة «بيل كاش» وشركة القاهرة للاستثمار والتنمية العقارية عن توقيع اتفاقية شركة لتقديم قروض تعليمية للتأمين الدراسية لأولياء أمور شركة القاهرة للاستثمار والتنمية العقارية، حيث سيمسح هذا المنتج لأولياء الأمور بتسديد الرسوم الدراسية على 12 شهراً شهرياً متساوياً بنقل الأوراق بتكلفة وموافقة فورية.

وكان إبراهيم كرم، الرئيس التنفيذي لشركة «بلتون» المالية، قد أشار مؤخراً أن بلتون، تسمى لتوقيع عدد من الاتفاقيات مع أكبر مدارس مصر لتعزيز مكانتها في السوق المصري كقمتها رئيسياً لخدمات تمويل المحفوظات الدراسية.



بدون رنوش

سناة
السعيد

سجال بين الأسد والفرار؟

ظهر جو بايدن أمام العالم وكأنه وصل إلى أزدل العمر، فلم يستطع أن يتحكم في خطواته ليتعثر ثلاث مرات وهو يصعد على سلم الطائرة، كما لم يستطع أن يتحكم في لغة خطابه مع الرؤساء، فخرج عن معايير اللياقة والذوق الرفيع وأتمت صهوة جواد يحاول أن يكون جامعا رغم محدودية قدراته، وهنا تعثر من جديد عندما وصف الرئيس فلاديمير بوتين بالقاتل. أما بوتين الأسد فلقد جاء رده حكيماً عندما انبرى للتعقيب على ما تقوه به بايدن قاتلاً: (كل شخص يرى الناس كما يرى نفسه، وأتضمن لك الصحة والعافية)، ويبدو فرجه له دعوة للدخول معه في مناظرة تليفزيونية يشاهدها العالم كله. بيد أن بايدن لم يرد. أثبت بايدن بذلك محدودية في أدائه، وهبط إلى مستوى لا يتقن ولا يستقيم مع مخاطبة الزعماء.

أسلوب بايدن العدائى مع بوتين لم يأت من فراغ، فمنذ أن تولى بايدن السلطة في البيت الأبيض وهو يترصد روسيا لا سيما عندما قال بأنها تحتل مرتبة العدو الأول بالنسبة لأمريكا، ومضى فاتهمها بالتدخل في الانتخابات الأمريكية، وأنها وراء الهجوم السيبرانى الأخير الذى استهدف مؤسسات أمريكية أمنية واقتصادية والحق بها أضرارا مادية ومعنوية. أما رد بوتين على قذيفة (أنت للثأر وللثأر وقد لا يعود إلى أمريكا إلا إذا قدم بايدن اعتذاراً رسمياً عما بدر منه في حق بوتين. غير أن بايدن صعد الموقف في أعقاب استدعاء روسيا لسفيرها حيث قال بايدن: (علاقتنا مستتيرة وسنحاسبهم. سيذهب الرئيس الروسى الثمن لتقويضه الانتخابات الأمريكية عام ٢٠٢٠). وكانت الرئاسة الروسية قد نفت الاتهامات التى خرج بها تقرير الاستخبارات الأمريكية عن التدخل الروسى فى الانتخابات التى جرت فى نوفمبر ٢٠٢٠ مؤكدة رفضها لتنازل التقرير.

ما حدث بين بايدن والرئيس الروسى أشبه ما يكون بسجال شخصى فى صراع جيوسياسى. غاب عن بايدن أن بنائى بنفسه عن أخطاء الغرب الاستراتيجى التى دفعته إلى أن يراهن على أن تصبح روسيا نسخة طبق الأصل منه فى النظام والسلوك. أخطأ جو بايدن خلال السجال الذى حدث مؤخرا بين وبين فلاديمير بوتين، فليس مألوفاً أن يصعب رئيس أمريكى على اللعن سيد الكرملين بأنه قاتل، ولم يكن مفاجئاً أن يرد الكرملين التهمة لصاحبها. ولم يكن هذا السجال بالجديد فقد بدأ السجال بينهما فى ٢٠١١ وتعلق بالاستراتيجيات والصراعات الجيوسياسية بين الكبار. وما حدث مؤخرا ليس بالجديد، فمنذ أن كان بايدن نائباً لأوباما وهو يكن العداء لروسيا وبوتين تحديداً. وتجلت ذلك عندما ذهب للقاء بوتين وخاطبه بطريقة معيبة قائلًا: (انظر فى عينيك، لا أظن أن لديك روحاً). واليوم عاد لعداوتيه ليضيف بان بوتين قاتل ولا يملك قلب، ولا غرابة لقلد اعتاد بايدن على هذه اللغة السوفيتية، فلقد سبق ووصف الرئيس الصينى بأنه سفاح.

غاب عن بايدن أن روسيا تختلف عن الغرب فى النظام والسلوك، وأن بوتين يؤمن ويؤكد على أن روسيا تختلف عن أمريكا التى تراوح بين مفهومين.. الأول أنها القوة التى لا مثيل لها فى التاريخ، والثانى أنها إمبراطورية تقرب من دولها وتترك طموحها الإمبراطورى. وجاء سقوط بايدن المبور أمام بوتين ليستدعى ما سبق لترامب أن قاله عنه: (أشك فى قدرة بايدن فى استكمال رئاسته لأن الأمر أصعب مما يتصور). وصديق ترامب فيما قاله فقد تعثر بايدن على سلم الطائرة وتعثر عندما نعت بوتين بالقاتل.

د. الشافعى

بشير



.. ونتيجة للمحكمة الجنائية الدولية

أسعدنا الأهم الأحد ٢١ مارس بخبر عن المحكمة الجنائية الدولية التى أرسلت إخطارات للفلسطينيين وإسرائيل للتحقيق فى جرائم حرب، وقال الأستاذ محمد فائق رئيس المجلس القومى لحقوق الإنسان أن الفضل فى صدور ذلك القرار يعود لمصود الشعب الفلسطينى وتمسكه بحقوقه المشروعة ورفضه لكل محاولات تقويض هذه الحقوق.

كما أكد أحمد أبو الغيط الأمين العام للجامعة العربية أن قرار المحكمة الجنائية الدولية يفرض وإلتهامه المكاتب على الأرض الفلسطينية المحتلة ومضيتها دماً فى التحقيق فى جرائم الاحتلال الإسرائيلى يعكس شعاعة مبدئية للمدعية العامة للمحكمة فأتو بنسود، كما ينطوى على بارقة أمل فى تحقيق العدالة ومعاقبة الإسرائيليين عن الجرائم التى ارتكبوها ضد الفلسطينيين.

وأنا أول المرشحين بقرار الدائرة التمهيدية للمحكمة الجنائية الدولية الذى يتيح للمدعية العامة للمحكمة فتح تحقيق فى الجرائم والانتهاكات التى ارتكبتها سلطات الاحتلال الإسرائيلى بحق أبناء الشعب الفلسطينى الذى يأتى تتويجا للجهود الدبلوماسية والدعم العربى الذى شاركنا فيه عامى ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ عندما اصطلنا بالمحكمة الجنائية الدولية ببلاغنا للمدعى العام للمحكمة، كما أرسلنا بلاغا للمفوض السامى لحقوق الإنسان بالأمم المتحدة فى جنيف مطالبين بعقد اجتماع عاجل لمجلس حقوق الإنسان الذى استجاب لنا وعقد جلسة عاجلة وشكل لجنة تقصي حقائق بقيادة القاضى الجنوب أفريقى جولدستون الذى سارع إلى غزة، حيث دخلها من معبر رفح المصرى وعرض الموقف على مجلس حقوق الإنسان بالأمم المتحدة الذى أجرى بشأنه نقاشاً عاماً فى ٢٠٠٩ فى أعقاب تقرير جولدستون وإدانة إسرائيل باغتياله كبرى مما أثار ثائرة الولايات المتحدة الأمريكية التى أعلنت عن أنها ستعرض التقرير على الجمعية العامة للأمم المتحدة فاصطلنا برئيس الجمعية العامة على التركى وزير خارجية ليبيا الأسبق وشجعناه على عدم الخضوع للضغط الأمريكى وتحديداً بعرض تقرير جولدستون الذى صدقت عليه الجمعية العامة باغتياله كبرى أدانة عالمية تجرأتم إسرائيل الوحشية على الفلسطينيين وشكرناهم بمقال منشور بعنوان التركى ومواقف رابطة وبارتت الولايات المتحدة نفوذها الطاغى لإيقاف التقرير الذى كان من المفروض أن تحيله الجمعية العامة إلى مجلس الأمن لى يحيله بدوره إلى المحكمة الجنائية الدولية وهو ما لم يحدث حتى خرجت علينا جريدة الأهرام فى الثلاثاء ٢٣ مارس الماضى بعنوانها مؤتمراً فرض ولاية الجنائية على فلسطين لمحاسبة إسرائيل وأشاد محمد فائق رئيس المجلس القومى لحقوق الإنسان بشجاعة المحكمة الجنائية الدولية وصمود قرار اللجنة الابتدائية للمحكمة بتأكيد اختصاصها بالنظر فى الجرائم والانتهاكات البروكية فى أرضى دولة فلسطين المحتلة وما تلاه من إعلان المدعية العامة للمحكمة فائق بنسود، بيد، التحقيقات وإرسال مستندات رسمية لكل من دولة الاحتلال والسلطة الفلسطينية فالحميد لله والشكر لله أن تحركت المحكمة الجنائية الدولية لمسألة إسرائيل عن جرائمها التى رسدناها وبلاغنا بها المحكمة الجنائية الدولية فى شهر يناير ٢٠٠٩ غير أن نفوذ وسلطان الولايات المتحدة الأمريكية قد قل للمحكمة الجنائية الدولية حماية لإسرائيل ولكن الدوائر دافعا ما تدور ولا تفلت منها الجناة والغلغلة مثل إسرائيل والأمر له من قبل ومن بعد.

الليلة.. المنتخب يختم استعداده لمواجهة جزر القمر الأزمات تحاصر «البدرى» فى معسكر الفراعنة ترضية «البنى» بشارة القيادة.. و«مجاهد» يتدخل لاحتواء مشكلة «أيمن»



محمد الننى يعود لقيادة المنتخب أمام جزر القمر

ظل عدم اقتناعه بأداء أحمد أيمن منصور للواجبات الهجومية. ويختم اليوم المنتخب تدريباته بمطلع ستاد القاهره الدولى من أجل الاستعداد لمباراة جزر القمر، حيث استقر البدرى بنسبة كبيرة على التشكيلة الأساسية وطريقة اللعب لتحسين الأداء ومصالحة الجماهير بعد الأداء الضعيف أمام كينيا. ويمنع البدرى مهام هجومية للثنائى محمد هانى وعبدالله جمعة بشكل كبير فى المباراة من أجل مساندة محمد صلاح وتوفير العرضيات بشكل مستمر لمعطى محمد أحد نقاط قوة المنتخب الحاسمة فى المباراة.

الساعات الأخيرة، بعد تدخل أحمد مجاهد، رئيس اللجنة الثلاثية لإقناع البدرى بترك اللاعب يخرج من المعسكر رغم جاهزيته طيبا للمشاركة فى مباراة جزر القمر خوفا من تفاقم الأزمة مع إدارة الأهل، خصوصا بعد إصابة حمدي فتحي فى مباراة كينيا وحاجته إلى شهرين للتعافى. ووافق البدرى على خروج أيمن أشرف من المعسكر والانضمام لتدريبات الأهل أمس السبت، استعدادا لمواجهة المريخ السودانى يوم ٣ أبريل المقبل فى الجولة الخامسة من دورى أبطال أفريقيا. وسيكون البدرى أمام خيار وحيد وهو الاعتماد على عبدالله جمعة فى مركز الظهير الأيسر، فى

منذ بداية اللقاء أمام جزر القمر، مع التأكيد على ارتدائه شارة قيادة الفراعنة فى المباراة، حيث سيكون الأقدم بين اللاعبين فى ظل غياب أحمد مجاهد لرحيله إلى ناديه اتحاد جدة السعودى، وعدم الدفع بعمر السولى من البداية. ولم تهدأ عاصفة الأزمات داخل معسكر المنتخب، فقد واجه البدرى هجوماً شديداً من مسئولى النادي الأهمى بعد استبعاد أيمن أشرف لاعب القلعة الحمراء، رغم سفره وهو مصاب برقعة بعثة المنتخب إلى كينيا ثم عودته إلى القاهرة وتطور إصابته ليغادر المعسكر الجمعة الماضى. ورفض مسئولو الأهل التصعيد ضد البدرى فى

كتب - محمد سعيد:
سادت حالة من الفوضى داخل أرجاء معسكر المنتخب الوطنى الأول، بعد تردد أنباء عن وجود أزمة بين محمد الننى المحترف بصقوف إرسال الإنجليزي وحسام البدرى المدير الفنى للفراعنة، على خلفية مباراة كينيا الأخيرة، ولم يشارك الننى فى التشكيلة الأساسية لمباراة كينيا فى الجولة الخامسة من التصفيات المؤهلة إلى كأس الأمم الأفريقية الكاميرون ٢٠٢٢. كما دفع البدرى بالثنائى عمرو السولى وعمر جابر فى التديبيلات بالشوطين الثانى فى مركزى لاعب الوسط الارتكاز بدلا من طارق حامد وحمدي فتحي، ولم يستعن بالننى الذى كان على ذكة البدلاء طوال اللقاء.

واشتعلت وسائل التواصل الاجتماعى بصور زعمت أنها تظهر اعتراض الننى على استبعاده من التشكيلة الأساسية للفراعنة قبل لقاء كينيا الذى انتهى بالتعادل (١-١)، ورفضه خوض التدريبات الإحاثية مع باقى اللاعبين.

ووفقا لتصريحات البدرى، فإن غياب الننى يعود لأنه خاض تدريبا وحيدا، مع الفراعنة قبل لقاء كينيا، مؤكداً أن «مشاركة الننى فى مران وحيد قبل لقاء حاسم مثل كينيا ويقام خارج المعسكر وتنتيجته تحسم تأهل الفراعنة لأمم أفريقيا، أمر لا يكفى لتأهيل اللاعب للمشاركة أو الدفع به كبديل».

وعلمت «الوفد» أن هناك جلسة جمعت الننى بالبدرى ومحمد بركات داخل المعسكر فى القاهرة، وتم خلالها الاتفاق على توضيح الصورة للراى العام من خلال تصريحات علاء نظمي وكيل معسكر الننى، حيث أبدى استياءه من الأنباء المترددة حول تمرد اللاعب ورفضه إجراء عمليات الإجماع خلال مباراة مصر وكينيا لعدم مشاركته أساسيا.

وفى الوقت نفسه شدد وكيل الننى خلال حسابه الرسمى بفيس بوك، على أنه سيتخذ إجراءات قانونية ضد من تقوض هذه الأنباء المغلوطة وغير الصحيحة التى تتروخ للاعب، وانتهت هذه الجلسة إلى وعد للاعب بالمشاركة



البدرى

طالبوا بانتخابات سريعة أعضاء الزمالك يتظاهرون ضد اللجنة المؤقتة و«كارتيرون» يدرس مولودية الجزائرى بالفيديو



كتب - مصطفى جويلي:
نظم عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية بنادى الزمالك وقفة احتجاجية أمس الأول أمام مبنى الإدارة ضد اللجنة المكلفة بإدارة النادى منتقدين سوء الأوضاع والخدمات داخل القلعة البيضاء ودخول النادى فى دوامة المشكلات والأزمات وفى الفترة الأخيرة وتراجع مستوى فريق الكرة وتجاهل صرف المستحقات المتأخرة لفريق الألعاب الجماعية اليد والطائرة والسلة ودخول النادى فى نفق مظلم يعيد سيناريو ما حدث فى العشرة السوداء كما يطلق عليها البعض فى الفترة من ٢٠٠٥ إلى ٢٠١٥.

وطالب الأعضاء من الرئيس عبدالفتاح السيسى التدخل لإقناع نادى الزمالك إما بعودة المجلس المنتخب الشرى برئاسة المستشار مرتضى منصور أو إجراء انتخابات سريعة تحقق الاستقرار داخل النادى وتخرجه من النفق المظلم. من ناحية أخرى حصل الجهاز الفنى لفريق الكرة بقيادة الفرنسى باتريس كارتيرون، على عدد من مباريات فريق مولودية الجزائرى لدراسته قبل المواجهة التى ستجمع الفريقين بدورى الأبطال.

وتسلم كارتيرون تسجيلا لمباريات مولودية الماضية بدور المجموعات أمام الزمالك والترجى التونسى ومباراتى تونجيت السنغالى، من أجل الوقوف على نقاط القوة والضعف بالفريق المنافس.

ويحل الزمالك ضيفا على مولودية فى الجولة الخامسة من دور المجموعات بدورى أبطال أفريقيا يوم ٣ أبريل المقبل.

فى الوقت الذى انضم فيه التونسى حمزة المثلوثى إلى التدريبات الجماعية بعد الانتهاء من البرنامج التأهيلي الخاص به ليكون جاهزا للقاء بطل الجزائرى المقبل، كما انتظم أحمد فتوح الظهير الأيسر فى التدريبات الجماعية، بعد تماثله للشفاء.

وتعرض «فتوح» للإصابة بنزلة برد تسببت فى استبعاده من معسكر منتخب مصر، وحصل على راحة سلبية قبل أن ينظم فى تدريبات الفريق.

الصدام يشتعل بين القلعة الحمراء والجهاز الفنى للمنتخب الأهلى يُحمل مسؤولية إصابة «فتحي» للبدرى.. ويدرس شكواه للجبلالية



فتحي

كتب - محمد اللاهوتى:
اشتعل الصدام بين النادى الأهلى والجهاز الفنى للمنتخب الوطنى بقيادة حسام البدرى بسبب الثنائى أيمن أشرف وحمدي فتحي لاعب الأهلى والمنتخب. وشهدت الساعات الماضية إصابة حمدي فتحي نجم الأهلى بشرخ فى عظمة الكعبرة فى كوعه، وتأكد غيابه عن المستقبل الأخضر لمدة شهرين كاملين بحسب تأكيدات الدكتور أحمد أبوبعلة رئيس الجهاز الطبى للأهلى بعدما أجرى اللاعب أشعة طبية فور وصوله مع بعثة المنتخب من كينيا ومشاركته فى لقاء كينيا الذى تعادل بهدف لكل منهما فى تصفيات كأس الأمم الأفريقية.

وحمل الأهلى مسئولية إصابة حمدي فتحي للجهاز الفنى للمنتخب بداعى أن اللاعب سقط متأثرا بالإصابة فى البداية ولكن الجهاز الفنى والطبى قرر استكمال اللقاء وسقط بعدها مرة أخرى على كوعه ما أدى لتفاقم الإصابة وصولها لدرجة الشرخ.

وأغضب أيضاً الجهاز الفنى للمنتخب الوطنى مسئولى الأهلى فى ملف إصابة أيمن أشرف مدافع الفريق الأحمر بعد التمسك باستدعائه وسفره لى كينيا رغم استعالة مشاركته لإصابته بخشونة فى الركبة ثم استبعاده من المعسكر عقب لقاء كينيا وهو ما أصاب مسئولى الأهلى بالاستياء من عناد البدرى وتمسكه بسفر اللاعب وإرهاقه رغم إصابته.

ويدرس مسئولو الأهلى التقدم بشكوى

جنت البلجيكى يراقب نجم الاتحاد الصاعد

طلعت يوسف المدير الفنى السابق للفريق فى الموسم الماضى، وواصل اللاعب الشاب تألقه هذا الموسم مع الفريق السكندرى تحت قيادة حسام حسن، حيث يشارك بصفة منتظمة فى مباريات الدورى الممتاز.

ووقع الاختيار على عبدالغنى للانضمام إلى المنتخب الأولمبى فى المعسكر الذى يقام حاليا، حيث يتابعه شوقى غريب المدير الفنى، منذ فترة تواجه بالفريق الأول لزعيم الثغر.



محمد عبدالغنى

إحالة الطعن على رفض استبعاد ضياء رشوان من انتخابات الصحفيين للمفوضين

المنصب بأن يكون قد صدرت ضده أحكام تأديبية خلال الثلاث سنوات السابقة. وأضافت المحكمة أن «رشوان» مقيد بجدول الصحفيين المشتغلين بالنقابة منذ أكثر من عشر سنوات، ولم تصدر ضده أي أحكام تأديبية خلال الثلاث سنوات السابقة على الترشح، ومسدد لاشتراكاته السنوية.

«رشوان» الجلسة بنفسه، وطلب ومحاموه عدم قبول الطعن لسابقة الفصل فيه. قالت المحكمة في حثيئات حكمها السابق من القضاء الإداري، إن المشرع حدد شروط الترشح لمنصب نقيب الصحفيين بأن يكون قد مضى على قيده في الجدول عشر سنوات على الأقل، كما أنه من بين موانع الترشح لهذا

كثبت. سامية فاروق: أحالت دائرة فحص الطعون بالمحكمة الإدارية العليا، الطعن المقام على حكم رفض استبعاد ضياء رشوان من انتخابات التجديد التنصفي لنقابة الصحفيين، والمقرر إجراؤها ٢ أبريل المقبل، إلى هيئة مفوضي الدولة بالمحكمة لإعداد تقرير بالرى القانوني. حضر

كلمة عدل



بهاء الدين أبوشقة

بنك معلومات الأراضي

منذ تولي الرئيس عبدالفتاح السيسي سدة الحكم في عام ٢٠١٤، وهو يولي القطاع الزراعي اهتماماً بالغاً، واستطاع خلال السنوات الماضية، أن يضع مصر على طريق النهضة الزراعية المأمولة. ولم يأت ذلك من فراغ وإنما من خلال عدة مشروعات مهمة مثل استصلاح المليون والنصف مليون فدان ومشروع رأس ماشية والصوب الزراعية الكبرى وإحياء مشروع البتلو، إضافة إلى مشروعات الثروة السمكية.

ومن خلال استراتيجية تنمية الثروة الزراعية، تم إنشاء بنك معلومات عن الأراضي لتحديد الطريقة الأمثل لإدارتها، كما تم الاهتمام بمشروع لتقدير مساحات القمح بنظام الاستشعار عن بعد، إضافة إلى إنشاء ثلاث محطات لحفظ الثاقوى، وتم الاهتمام بحصول القمح باعتباره سلعة غذائية استراتيجية. تم شراء آلات زراعية لزراعة الفصح والاهتمام به.. وفي تقارير نشرتها وزارة الزراعة، أنها أدخلت أنواعاً جديدة لإنتاج الطاقة والزيت، واستيطت أنواع جديدة من الطماطم تتحمل ظروف البيئة المصرية، وزيادة إنتاج المحاصيل البيستانية وتحسين جودتها وفتح أسواق جديدة للتصدير.

وأما في مجال الهندسة الزراعية، فتم تطوير معدات النقل والصوامع، لتسهيل عملية استصلاح الأراضي وخفض التكاليف للمزارعين وتسهيل توريد الحبوب. وكل ذلك كان وراء زيادة الرقعة الزراعية بنسبة تعدت العشرين في المائة، وتوسع العيز العمراني وإنشاء مجتمعات جديدة، تتيح بها فرص عمل كثيرة. وشملت استراتيجية الزراعة، الاهتمام بالمحاصيل الاقتصادية التي تعود بعائد مالي كبير، وتسد الفجوة الغذائية التي تعاني منها البلاد. إضافة إلى إقامة العديد من الصناعات المرتبطة بالنشاط الزراعي، وتحويل هذا المجتمع إلى زراعي - صناعي، والمعروف أن هناك أنشطة صناعية كثيرة مرتبطة بالإنتاج الزراعي والثروة الحيوانية والصناعات الغذائية، وهذا كله يسهم مساهمات كبيرة في زيادة التصدير وسد العجز في السوق المحلي، وكذلك توفير فرص عمل كثيرة للشباب سواء كانت مباشرة أو غير مباشرة. وهذا هو مشروع القرية المنتجة التي دشنت بمبارزتها القيادة السياسية، وهو مشروع يتم بالتنسيق بين وزارتي الزراعة والتنمية المحلية وفقاً لتوجيهات الرئيس السيسي.

رئيس حزب الوفد

لأول مرة في الأقصر ولادة نادرة لطفل على شكل «حورية البحر»



الأقصر - منى عبده،

في واقعة غريبة من نوعها، شهدت محافظة الأقصر، ولادة حالة نادرة تعرف بمتلازمة حورية البحر أو متلازمة عروس البحر، بمركز طبي خاص للدكتور محمد عز الدين رئيس قسم النساء والتوليد بمستشفى أرمنت التخصصي، في واقعة غريبة من نوعها، بسبب إصابة الأم بمرض السكري.

وأكد رئيس قسم النساء والتوليد بمستشفى أرمنت التخصصي، أن تلك الحالة تعرف بمتلازمة حورية البحر من حيث وجود أو عدم وجود عظام في الطرف السفلي، وهي حالة نادرة يتعرض لها طفل من بين كل ٦٠ إلى ١٠٠ ألف طفل، ولم تشهدها مصر من قبل.

وأضاف الدكتور محمد عز الدين، أن الطفل توفي بعد ساعتين ونصف من ولادته، ولم يتم التعرف على جنس الطفل إن كان ذكراً أو أنثى، بسبب إصابته بمتلازمة حورية البحر، أي يتخذ الجسم شكله الطبيعي في الجزء العلوي، ولكن تتصلق الساقان وكأنهما ساق واحدة، ما يعنى أن الجزء السفلي لم يتطور تماماً.



حمدي رزق

١٨٠ كيلومتراً. حديث الأولويات مكرور كما نقول أو مكرور من عنقه في لى أعناق عنوة، ولسنا من المجترين، والمجترات (حيوانات الرعى ذات الظلف المشقوق التي تبتلع الطعام ثم تستعيد من غرف المعدة لتعيد مضغها). محزن أن تستغل الكارثة في شغل سياسي مجعوج، ويخرج علينا استيقافاً طائفة من المرجفين بحديث مختل عن الأولويات المهذرة على قضبان السكك الحديدية، هذا من العيبيات السياسية في ماتم يستوجب العزاء. منذ وقوع التصادم، وقبل أن نفيق من هول الكارثة، وقبل أن ترفع الجثث من على القضبان، وحديث الأولويات سارح في الفضاء الإلكتروني، حديث الإهفك، التريض بمشروع «مصر الجديدة» على أشده، ومنذ أن نطق بها الرئيس السيسي في «يوم الشهيد»، والجماعة لا على حامي ولا على بارد، نار شبت في قلوبهم المريضة، الغرض مرض، يشتمون في مصائب الوطن، مهلاً أيها الشامتون، مصر تتهيز من كبوتها، وستمضى قدماً بحول الله وقدرته، محروسة بعين من لا يغفل ولا ينام، وأروعا وتسوا.. ياما دقت على الراس طبول!

خطوط السكك الحديدية.. كل الدعم للوزير كامل الوزير، سيخرج من المصيبة بدروس مستفادة تكبح القطارات على السكك الحديدية. تالياً سنتعدق المناحة المزمنة، وسيخلق المرجفون حول قصعهم، يتكالبون تكالب الأكلة على قصعها، وينهشون في لحم الوطن بحديث مختل، حديث الأولويات يسرى، وكان أولى الإنفاق على تحديث وتطوير البنية الأساسية للسكك الحديدية القديمة بدلاً من الإنفاق على السكة الجديدة، وهكذا يتطرق المرجفون في مندبة منتهجة مكرورة من حول جثث الضحايا ولهم فيها مآرب أخرى. ليس سراً أن السكك الحديدية في صدارة أجندة الأولويات الحكومية، وتم رصد وإنفاق ٢٢٥ مليار جنيه لتحديث المرفق، وأعلنت وزارة النقل في بيان رسمي لها في ديسمبر الماضي عن دخول برج إشارات «طهطا» الخدمة، وكذلك المنطقه الأتوماتيكية بين برج إشارات طهطا وبرج إشارات المراغة الخدمة بإجمالي ١٦٢كم، وذلك ضمن مشروع تطوير نظم الإشارات على خط سكة حديد «أسبوط - نجع حمادى» والبالغ طوله

«المجترون» يشربون من دماء الضحايا!

محققة تضع النقاط فوق الحروف التي تمزقت أشلاء على طول الخط، ما يمكن البناء عليها لتلافي مثل هذه الكوارث مستقبلاً، ماضى السكك الحديدية للأسف غارق في الدماء، ونزيف ضحايا القطارات أن له أن يحقن بتفعيل التكنولوجيا ومواصلة خطط التطوير والتحديث التي صدمها القطار المنطلق بلا عقل! أقول قولي هذا وموقن أن الكارثة (كالعادة) ستستخدم سياسياً من منابر عقورة لتأليب الطيبين وتسخيخهم على حكومة المهندس مصطفى مدبولي، حكومة تعمل تحت وطأة جائحة خربت الاقتصاد العالمي وكلفتها مليارات من لحم الحى، حكومة تجتهد ولكن بصافها عكوسات عاتية.. للأسف يهتلون المصائب، فرصة أقصد مصيبة.. وسنحت. ومن خلال صفحات الكترونية ممسوسة، يتشكل تيار في محاولة الإطاحة بوزير النقل المحترم كامل الوزير، وتعليق الكارثة في رقبته كما هو متبع في الحوادث التي سبقت، كل حادثة وزير، وكل قطار سريع يطبخ بوزير، معلوم هناك مسؤولية سياسية، ولكن رهقا بالوزير الذي يسعى سعياً حثيثاً لإصلاح ما أفسده دهر من التنادم على

المصائب لا تأتي فرادى، صدمة القطار في سوهاج، قبلها صدمة شحط السفينة في القناة، إلى انهيار عمارة جسر السويس، فَمُصْرُ جَبِيلٍ وَاللَّهِ الْمُسْتَعْتَبُ.. بعد التعزية الواجبة والتعويضات المقررة، وبزيادة، أتق تماماً فيما قرره الرئيس عبدالفتاح السيسي: «كل من تسبب في حادث قطارى سوهاج سينال الجزاء الرادع».. لن نستيق تقرير المستشار «حمادة الصاوى» النائب العام المحترم الذى عين موقع التصادم بين القطارين بنفسه، على رأس فريق من المكتب الفني، وأصدر بيانا فيه من التوجيهات الصارمة بشأن سير التحقيقات، ما يشى بأن التحقيقات ستكون عميقة، مدعومة بلجنة فنية هندسية على مستوى عال من الاحترافية، وسنلتزم تماماً ببيان النيابة العامة بعدم الخوض فى أسباب وقوع حادث تصادم القطارين بسوهاج، إذ تتولى النيابة العامة التحقيقات لكشف حقيقة أسباب وقوعه. خلاصته، الأرواح التي هدست بين القطارين لن تذهب دماؤها هذا على القضبان الحديدية، ولن يفلت المتسبب في الكارثة من العقاب، ودراسة الأسباب سنتتق بنتائج

موميائاتهم ضمن الموكب الملكى الذى ينتظره العالم

ثلاثة ملوك وملكة.. غيروا وجه تاريخ الأجداد



ومن بين تماثيل الملك الرائعة ذلك التمثال الضخم لكل من الملك أمنحتب الثالث وزوجته «تي» جالستين في ثبات - رمزية لقوتها الأبدية- بالمتحف المصرى بالقاهرة». عثر على مومياء الملك عام ١٨٩٨ في مقبرة أمنحتب الثاني (KV ٢٥) بوادى الملوك بالأقصر. الملكة تي هي ابنة بويبا وتويا، والزوجة العظيمة للملك أمنحتب الثالث، من عصر الدولة الحديثة، الأسرة الثامنة عشرة، عثر على المومياء عام ١٨٩٨ في مقبرة أمنحتب الثاني (KV ٢٥)، بوادى الملوك بالأقصر.

الثاني (KV ٢٥) بوادى الملوك، واتضح من الدراسات أن الملك مات شاباً بين منتصف العشرينيات وأوائل الثلاثينيات من عمره، الملك أمنحتب الثالث هو ابن الملك تحتمس الرابع، من الأسرة الثامنة عشرة أيضاً، وقد اعلى العرش شاباً، وحكم لمدة سبعة وثلاثين أو ثمانية وثلاثين عاماً، كانت الملكة تي هي زوجته الملكة العظيمة، وابنة بويبا وتويا. ترك العديد من الآثار وعديداً هائلاً من التماثيل، حيث يتقدم معبد الجنائزى في (كوم الحيطان) بالبر الغربى بالأقصر تماثيل ضخمة، تعرف الآن باسم تماثيل ممنون،

كتب. أحمد عثمان:

الملك أمنحتب الثاني هو ابن الملك تحتمس الثالث من الأسرة الثامنة عشرة، اعلى العرش في الثامنة عشرة من عمره تقريباً وحكم لمدة ستة وعشرين عاماً على الأقل. كان الملك أمنحتب الثاني الأكثر طولاً من بين أسرته، يتباهى ببراعته الرياضية، وغالباً ما يمثل نفسه وهو يؤدي تدريبات رياضية تمكس القوة والمهارة، حيث كان يذكر أنه رياضى عظيم، يتمتع بقدره كبيرة في قيادة العجلات الحربية، وأداء مذهل في رياضة القوس والسهم. قام الملك أمنحتب الثاني بشن حملات لتأمين الثروة والقوة لمصر، كما قام بالعديد من المشروعات الإنشائية، منها عمل توسعات بمعابد الكرنك. تم العثور على مومياء الملك عام ١٨٩٨ في مقبرته (KV ٢٥) بوادى الملوك بالأقصر، داخل تابوت من الكوارتز، وأوضح الدراسات أنه توفي في سن الخامسة والأربعين تقريباً. أما الملك تحتمس الرابع فهو ابن أمنحتب الثاني، من الأسرة الثامنة عشرة من عصر الدولة الحديثة. تروى لنا (لوحة الخلم) التي أقامها الملك تحتمس الرابع بين أقدام تماثيل أبي الهول بالفيحة، أنه عندما كان أميراً صغيراً، نام في ظلال هذا التمثال الضخم، أثناء رحلة صيد في الصحراء الغربية، فظهر له أبو الهول في حلمه، وأمره بإزالة الرمال التي تغطي جسمه، مقابل أن يصيب الملك التالي على عرش البلاد. عثر على موميائه عام ١٨٩٨ في مقبرة أمنحتب

الوفد يسجل ماحمة في تقديم الخدمات لمصابى قطارى سوهاج



بهادر

كما قامت اللجنة بتجهيز شقة مفروشة بشارع ٢٨ بجوار مستشفى الحياة لإقامة المفترين من أهالى المصابين، كما استضاف عدد من اللجنة أهالى المصابين فى منازلهم. وقدم عدد من رواد الفيس بوك الشكر لجهود حزب الوفد بسوهاج، مؤكداً أن ما قام به حزب الوفد، ليس بجديد عليهم، بل هو استكمال للجهود التي كان يقوم بها منذ القدم، وقالت أميرة طلبة، على صفحتها بموقع التواصل الإجتماعى فىس بوك: مهما قلت عن حزب الوفد بسوهاج، فلن أوفيه حقه، فقد سجل ملحمة تاريخية برئاسة أنور بهادر، فى حادثة قطار طهطا، مشيرة إلى أن الوفد متواجد فى أرض الواقع ومع الشعب فى كل الأزمان، شكراً حزب الوفد.

كثبت - دعاء مهران: «من رحم المعاناة يولد الأمل ومن قلب الأماسة يولد الفرح»، ليست مقولة إنما حقيقة سطرها أهل سوهاج والصعاب والصعاب الجددعان، ومن أبرزهم حزب الوفد بسوهاج، برئاسة أنور عزالدين بهادر، حيث تكاتفوا على قلب رجل واحد، لمساعدة المصابين وانتشال الجثث الذين راحوا ضحية تصادم قطارين بمحافظة سوهاج أول أمس. وقام حزب الوفد بسوهاج بتقديم العديد من المساعدات، وتشكيل لجنة شعبية من لجنة مركز طهطا لتقديم المساعدات لمصابى الحوادث، وتقديم المساعدات لأهالى المصابين، من مستلزمات طبية وعصائر ومياه وحث المواطنين على التبرع بالدم للمصابين.



«الأورمان» تطلق مبادرة «عمر بيت يتييم»

وهوم الأيتام فى ربوع مصر وخلق حلول عملية تغير من واقع معيشتهم وتصنع لهم مستقبلاً أفضل. وأكد اللواء ممدوح شعبان، مدير عام الأورمان، رئيس اللجنة العليا المنفذة لاحتفالات يوم اليتيم، أن الجمعية واللجنة ملتزمتان بتعليمات وزارة الصحة ومنظمة تنفيذ فعاليات مجمعة للحد من انتشار فيروس كورونا، وأنها وفى هذا الإطار سوف تكون احتفالات يوم اليتيم لهذا العام من خلال إطلاق مبادرة «عمر بيت يتييم». وأكد شعبان أن المبادرة تستهدف تقديم الدعم لشرائح الأيتام في أنحاء الجمهورية، من خلال تنفيذ مشروعات تنموية صغيرة ومتناهية الصغر

أعلن مجلس إدارة «الأورمان» أن احتفال الجمعية بيوم اليتيم فى الجمعة الأولى من أبريل من كل عام مستمر، ولن ينقطع أبداً وأن الأورمان قد أخذت على عاتقها ومنذ أطلقت احتفالات يوم اليتيم قبل أكثر من ثمانية عشر عاماً أن تكون الجمعة الأولى انطلاقاً عملية نحو عام كامل من الجهد لصالح الأيتام، وأن احتفال هذا العام سوف يأخذ شكلاً آخر تماشياً مع ظروف انتشار فيروس كورونا حيث تطلق الأورمان مبادرة «عمر بيت يتييم» باستهداف تقديم دعم مباشر للأيتام الأشد احتياجاً فى القرى الأكثر فقراً تحقيقاً لهدف الاحتفال بيوم اليتيم بتوجيه انظار الرأى العام لمشكلات

