

«السيسى»: نتطلع لتوسيع نطاق التعاون مع ألبانيا فى مختلف المجالات

شركات عالمية تتسابق للفوز بعقود إدارة محطات ميناء السخنة



«كلاسيكو»
الأرض يشتعل
بين برشلونة
والريال

العدد ١٠٨٢١ الأحد ٢٤ أكتوبر ٢٠٢١ - ١٨ من ربيع أول ١٤٤٣ هـ - ١٤ باية ١٣٢٨ السنة: ٢٥ ثلاثة جنيهاً ٨ صفحات تصدر عن حزب الوفد المصرى

رئيس حزب الوفد
بهاء الدين أبوشقة
رئيس مجلس الإدارة
د. هانى سرى الدين
رئيس التحرير
د. وجدى زين الدين

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى

Future University in Egypt
جامعة المستقبل
Call 16383
www.fue.edu.eg

الحق فوق القوة
والأمة فوق الحكومة
- سعد زغلول -

الوفد
alwafd

وصول مليون و٣٩٨ ألف جرعة من لقاح «فايزر»

«الوزراء» ينفى وجود نقص فى السلع الغذائية الأساسية بالأسواق

شريف فتحى: الطيران والسياحة
صناعتان مهمتان

محمد حامد: المرحلة الثانية للإصلاح
الاقتصادى تحقق طموحات المواطن

مصر خارج «فخ الاعتمادية الساعية» بسبب تنوع صادراتها



«منشية النور» بينها فى قبضة الباعة الجائلين

نداء استغاثة

فخامة السيد الرئيس
عبد الفتاح السيسى
رئيس جمهورية مصر العربية
تحية تقدير وإعزاز لشخصكم الكريم

نحن ملاك مشروع بورتو بورتو بمدينة السادس من أكتوبر - إحدى مشروعات مجموعة بورتو نحيط بسيادتكم علماً بأنه:

خلال العام ٢٠١٢ قامت عامر جروب (المالك السابق لشركة بورتو أكتوبر) بالوكالة عن شركة الكويت وادى النيل للتنمية العمرانية (كواديكو) بطرح مشروع بورتو أكتوبر وذلك كمجمع متكامل سكنى - فندقى - تجارى - ترفيهى يشتمل على كافة الخدمات كالمدراس والمستشفيات ونوادي ومول تجارى ومجمعات مطاعم وكذلك يضم الكثير من سبل الترفيه مثل أكبر نافورة راقصة فى مصر وبحيرة لعروض الدولفين والكثير من الفعاليات الأخرى المميزة، وقد تم الإعلان عن المشروع الضخم المتميز بالفخامة ووسائل الترفيه عبر كافة وسائل الإعلام بواسطة كبار النجوم وكذلك تم عرضه وتسويقه فى كبرى المعارض العقارية فى مصر والوطن العربى وأيضاً عن طريق مكاتب الشركة داخل وخارج مصر.

نتيجة لذلك وثقة فى أن المشروع سيخرج بالشكل اللائق والمطابق للمعلن عنه أقبل المصريون فى الداخل والخارج وكذلك العديد من الجنسيات العربية الأخرى على الشراء فى هذا المشروع إما بغرض الاستثمار أو بغرض السكن المريح فى مجمع راقى متكامل الخدمات،

وقد قمنا فى سبيل ذلك بدفع أعلى سعر للمتر فى حينه بناء على الوعود البراقة والتصميمات الخيالية التى روجتها الشركة، قد قام معظمنا بسداد كامل ثمن الوحدة منذ عدة سنوات وتم تحديد موعد الاستلام الحكيمى للكثير من الوحدات خلال الاعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٧ واحتفظت الشركة فى العقود بحصولها على حق انتفاع وإدارة وحدات المشروع التجارية والفندقية لمدة ١٥ عام على أن تقوم الشركة بإدارة كافة المحلات التجارية بالمشروع وكذلك إدارة الشقق الفندقية مقابل نسبة من العائد.

وقد فوجئنا بأن العمل قد توقف بالمشروع لمدة ثلاث سنوات وأن الشركة قد بيعت لمستثمرين آخرين وأن التصميمات المبهجة والمواصفات الفخمة المبهرة قد تم تغييرها لأخرى مختلفة تماماً وأقل كثيراً من المستوى المتماقد عليه، وقد قامت الشركة بتصفير حجم ومواصفات النافورة الراقصة التى هى عامل الجذب الرئيسى بالمشروع وذلك توفيراً للنفقات وأيضاً لاستغلال المساحة المستقطعة تجارياً لصالحها مما سيؤثر سلباً بصورة كبيرة على أسعار وحدات المشروع بصفة عامة وعلى الوحدات التجارية والفندقية بصفة خاصة كما قامت الشركة بتخفيض معظم الخدمات التى دفعنا مقابلها مدخرات عمرنا واليوم مازال أمامنا عدة سنوات حتى تكتمل إنشاءات وخدمات المشروع مما يكبدنا فوق ما تحملناه مزيداً من الخسائر والأضرار المادية والنفسية والاجتماعية وبعصف بمستقبلنا ومستقبل أولادنا ويعرض البعض منا للإنهيار التام.

واستمراراً لمسلسل المخالفات فقد أعلنت الشركة مؤخرًا عن تنازلها عن الاسم التجارى (بورتو) لشركائها وهو الاسم الذى تعاقداً عليه ودفعنا قيمته كفرق أسعار على أساس أننا نشترى وحدات بالمشروع بنتمى إلى اسم تجارى شهير.

علماً بأننا قد لجأنا عدة مرات إلى كافة الجهات المختصة مثل مجلس الوزراء ووزارة الإسكان و جهاز تنمية مدينة ٦ أكتوبر وكذلك الجهات الرقابية المختلفة مثل جهاز حماية المستهلك والرقابة الإدارية وذلك عن طريق الزيارات المتكررة أو الشكاوى الكتابية كما لجأنا للمطور الرئيسى (شركة كواديكو) ولكن ذهبت كل هذه المساعي والشكاوى دون أى جدوى.

لذا فنحن نستغيث بسيادتكم من أجل التدخل لإعادة الأمور لنصابها وإرجاع الحقوق والزام كلا من (الأصيل) شركة كواديكو و(الوكيل) شركة بورتو أكتوبر بضرورة الاحتفاظ بالاسم التجارى الذى تعاقداً عليه وأيضاً بتعويضنا عما لحق بنا من أضرار بسبب تأخر المشروع طيلة هذه السنوات وتغيير مواصفاته وكذلك إلزامهما باستكمال كامل المشروع بكافة خدماته على وجه السرعة من أجل وقف نزيف خسائرنا وكذلك لحماية سمعة الاستثمار فى السوق العقارى المصرى.

وفقكم الله لنصرة المظلومين ولصالح الوطن والمواطنين،

ملاك الوحدات فى مشروع بورتو أكتوبر



«أنشأنا صندوقاً استثمارياً للتنمية السياحية المستدامة بالتعاون مع أنجح صناديق الاستثمار بالسعودية»

«أصدرنا تقارير حركة السفر بالتعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي وغيره من المنظمات الشقيقة»

نا فذة علمياً
المطار

إشراف: أماني سلامة

الأحد ٢٤ أكتوبر ٢٠٢١ م - ١٨ من ربيع أول ١٤٤٣ هـ - ١٤ بابة ١٧٣٨ ق - العدد ١٠٣١ - السنة الخامسة والثلاثون

« طرحنا وثائق تأمين مخاطر الاستثمار بالتعاون مع المؤسسة الإسلامية لتأمين الاستثمار وأتيمان الصادرات »

«المنظمة اهتمت بالتدريب وقامت بتأهيل ١٠ آلاف» بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وجامعة الملك عبدالعزيز

شريف فتحي عطية أمين عام المنظمة العربية للسياحة.. ووزير الطيران الأسبق يكشف في حوار له «الوفد»:

الطيران والسياحة صناعتان لكل منهما اقتصادياته.. والتعاون بينهما مطلوب

أوصى بالابتعاد عن أساليب الدعم المتبادل غير المدروس لأنه يؤدي لخسائر مباشرة وغير مباشرة والإضرار بديناميكية السوق



المنظمة العربية للسياحة هي إحدى منظمات العمل العربي المشترك والتي تعمل في إطار مجلس وزراء السياحة العرب بجامعة الدول العربية، وقد صدر الأمر الملكي ٧٧٦٥ م ب وتاريخ ١٠/٦/١٤٢٦ هـ. الموافق يوم ٢٠٠٥/٧/١٦ م لتكون مدينة جدة مقراً دائماً لها، حيث قدمت حكومة خادم الحرمين الشريفين كل أنواع الدعم والتسهيلات للمنظمة من خلال دولة المقر. حيث تقوم المنظمة بترجمة قرارات المجلس الوزاري العربي للسياحة إلى سياسات وخطط للنهوض بصناعة السياحة في الدول العربية. وتعمل المنظمة العربية للسياحة جنباً إلى جنب مع الوزارات والهيئات السياحية العربية وفق منهج علمي مدروس يساهم في تنمية الإنسان العربي في المقام الأول ويحقق أهداف وتطلعات وآمال القيادات العربية في النمو بقطاع السياحة لكونه أحد أبرز العناصر المؤثرة في الناتج المحلي للدول العربية.

وقد تم ترشيح شريف فتحي وزير الطيران المدني الأسبق ليكون أميناً عاماً للمنظمة إذ الخبرات المتراكمة بالمنظمات والشركات الدولية في الطيران والسياحة.. والأمن وقد مضى على انتشار فيروس كورونا قرابة العامين.. مليارات الدولارات قد تكبدها الطيران والسياحة وملايين الوظائف تم فقدها والأمن يتجدد ولكن بتحديات جديدة لم يشهدها من قبل في ظل بيئة عمل جديدة.. وكان لابد من معاورة أمين عام منظمة السياحة ووزير الطيران الأسبق عن كيف تفكر المنظمة وأهم إنجازاتها وما هي التوقعات القادمة للطيران والسياحة.. آمال وطموحات.. إجراءات وتحديات واجهتها المنظمة وتعاملت معها.. في حوار أمين عام المنظمة العربية للسياحة ووزير الطيران المدني الأسبق مع «الوفد» هائل نص الحوار:



أبوظبي
عبد الخالق خليفة

أبوظبي
عبد الخالق خليفة

هناك مشهذان روادا خيالي وتكركا في نفس تسلاوات كثيرة الأسيوع الماضي. المشهذ الأول.. الخميس ١٤ أكتوبر ٢٠٢١ ودعت الخطوط الجوية الإيطالية عملياتها في الطيران بأخر رحلة من روما إلى كاتالونيا وبذلك يكون قد أسدل الستار على ثالث أكبر شركة طيران في أوروبا في أواخر الستينيات، خلفت الخطوط الجوية البريطانية والخطوط الجوية الفرنسية.. كانت الخطوط الإيطالية التي ارتبطت لمقود بالازدهار الاقتصادي في إيطاليا بعد الحرب العالمية الثانية، تفسر الأموال منذ عام ٢٠٠٨.

المهم تم استبدال إيطاليا بعد تاريخ ملي، بالبحرية بمقد ٧٤٧ عاماً بشركة الطيران الوطنية الإيطالية الجديدة (ITA) التي بدأت عملياتها في اليوم التالي يوم الجمعة ١٥ أكتوبر.

ويذكر التاريخ أن قصة إيطاليا بدأت في ١٦ سبتمبر ١٩٤٦، بعد عام من الحرب، عندما تم تأسيس شركة إيطاليا باسم الخطوط الجوية الإيطالية إنترناشيونال، بتول من الحكومة الإيطالية والخطوط الجوية البريطانية الأوروبية (BEA) بترتيب حصص نسبة ٤٠/٦٠.. وبدأت شركة الطيران عملياتها في ٥ مايو ١٩٤٧، برحلة افتتاحية من تورين إلى كاتالونيا وروما. وسرعان ما توسعت إيطاليا لتشمل دولاً في جميع أنحاء أوروبا، في حين تم إطلاق أول رحلة جوية عابرة للقارات في عام ١٩٤٨ بين ميلانو وأمريكا الجنوبية. كانت إيطاليا جاهزة لتدوير الأرباح الألبينية في روما عام ١٩٦٠ ومطار فيوميتشينو الذي افتتح حديثاً، حيث كان لها أهمية، ويحط على عام ١٩٦٠ كانت تقل مليون مسافر.

وأصبحت أول شركة طيران أوروبية تنتقل بالكامل إلى عصر الطائرات... كانت إيطاليا تتردى زياً رسمياً باللونين الأخضر والأبيض والأحمر من تصميم جورجيو أرماني وكانت أول شركة طيران في العالم تحمل بابا، بطائرة بابوية تعرف باسم Shepherd One من أصل ١٠٠٠٠٠ راكب في عام ١٩٤٧، وكانت إيطاليا تنقل ٢٥ مليون مسافر سنوياً بحلول التسعينيات.

كافحت شركة الطيران المملوكة للدولة من أجل تحقيق الربحية، لكن الحكومة كانت تدعمها دائماً. على مدى السنوات اللاحقة، مرت إيطاليا بالعديد من الصفقات الاستثمارية الفاشلة أثناء محاولتها خفض التكاليف، كل ذلك في مواجهة الإفلاس والإضرابات النقابية التي تلوح في الأفق... استمرت شركة الطيران في تلقي عمليات الإنقاذ من الحكومة الإيطالية في شكل قروض طارئة، في انتهاك لقواعد الاتحاد الأوروبي، حيث كان وياه الفيروس التاجي كورونا الذي أسرع بإفلاسها وإغلاق إيطاليا. توفد هذا الدعم المالي في عام ٢٠٠٦ عندما دعا الاتحاد الأوروبي إلى إنهاء هذه الممارسة، تاركة شركة الطيران تكافح.

توقفت شركة الطيران عن بيع التذاكر في ٢٥ أغسطس ٢٠٢١، في انتظار إطلاق (ITA) (Italia Trasporto Aereo) في ١٥ أكتوبر. خفية ما بعد إيطاليا ستبدأ شركة ITA، المملوكة بالكامل للحكومة الإيطالية، بأسطول مكون من ٥٢ طائرة، مع ارتفاع عدد الطائرات إلى ١٠٥ بحلول نهاية عام ٢٠٢٥.

سوف تترك شركة الطيران الوطنية الجديدة جزءاً فقط من أماكن طيران إيطاليا، حيث تحصل على ٨٥ في المائة من خانات طيران إيطاليا في مطار ليبي في ميلانو في ٤٢ في المائة من فتحات فيوميتشينو في روما. تم إنقاذ لوفطى إيطاليا البالغ عددهم ١١٠ موظف، سيتم تعيين ٢٨٠٠ من وحدة الطيران التابعة لهيئة النقل الجوي هذا العام، ومن المحتمل أن يرتفع ذلك إلى ٥٧٥٠ في عام ٢٠٢٥ إذا فازت الشركة بمنافسة أقدم المناولة الأرضية والصيانة في إيطاليا.

ستستخدم ITA مدينتي ٤٥ وجهة اعتباراً من ١٥ أكتوبر، ومن المقرر أن يرتفع هذا الرقم إلى ٧٤ بحلول عام ٢٠٢٥.

●● الشهر التالي، انتقد عدد من أعضاء مجلس النواب، الأضواء المالية لشركة الطيران، وزيادة أعبائها لدى عدد من الجهات الأجنبية، خلال مناقشة مجلس النواب، مشروع قانون الأذن لوزير المالية، بضمها في قرض بقيمة ٤ مليارات جنيه، وأكد النواب أن إزديت كورونا زادت من أعبائها... وأعلن النائب إيهاب رمزي عن رفضه منحها قرضاً جديداً، موعداً من البنك المركزي، مشيراً إلى أن هناك تصريحات على لسان المسؤولين بالشركة بأن خسائرها شهوراً تصل إلى مليار جنيه، فهل من المعقول الاستمرار في إفراطها... وقالت النائبة مها عبدالناصر والاشاء أن الجميع يسعى لدعم مصر للطيران وفتح أسواقاً واسعة وخصوصاً أوجه إلتحاق القروض وسأنت عن ديونها هل تسدد الشركة الديون أم أنها تفسر فقط وتحتل الحكومة السدادة، لافتة إلى ضرورة تحديد جدول زمني واضح يعرض على المجلس بأوجه الإلتاق وجدول التائب منصف سليمان قال: يجب التعرف على أوجه الإلتاق واستخدم القروض في التطوير بما يرضي باوضاع الشركة وتستخدم مائتها... من جانبها قالت النائبة أميرة أبوغوش، إن هناك حديثاً من مديريات الشركة تصل إلى ٤٠ مليار جنيه، وذلك يمثل أكثر من نصف رأس مال الشركة، وهو أمر يجعل الشركة من الناحية القانونية يجب تصفيتها، مؤكدة في الوقت ذاته رفضها لأعمال التصفية، وطالبت أوبوشة بضرورة وجود مدبرين الأرقام الحقيقية للمديونية الموجودة على الشركة التي تعتبر رمز للدولة المصرية وتسابلت: هل القرض الذي يناقشه البرلمان عبارة عن نقل مديونية من على شركة مصر للطيران على وزارة المالية، وهل هي ديون دفترية؟

الدولة المصرية بقيادة الرئيس السيسي تعاملت مع كورونا بحكمة وراعت البعدين الصحي والاقتصادي

وضعنا السياسات والإجراءات التي تضمن إعادة إنعاش قطاعات السياحة والسفر



أن أوضع أننا ندرس المعايير الخاصة لاختيار عاصمة للسياحة الرقمية كل عام لتشجيع ذلك.

● الخبرة الكبيرة المكتسبة في الطيران كوزير للطيران المدني وقبلها رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران كيف ساهمت في سياسات جديدة لدعم الطيران للسياحة؟

● بالفعل خبرة مهمة فانا مازلت مرتبطاً بصناعة الطيران في العديد من المجالات، كما أنني عضو في مجلس إدارة ipADIS وADIS وهي منظمة دولية معنية بالتطوير والاستدامة والابتكار في الصناعة وبالتالي أعلم جيداً التحديات التي تواجه الصناعة وعملت مع المنظمات المعنية بالطيران في عدة مشروعات، فأحد أهم مقومات السياحة هي حرية وسهولة الانتقال والتنقل الآمن، ومن هنا تأتي أهمية الطيران كأهم هذه الوسائل، لكن يجب ألا ننسى حقيقة أن السياحة والطيران صناعتان مختلفتان ولكل منهما اقتصادياته، التعاون بينهما مطلوب طالما يحقق إضافة للاقتصاد وأوصى دائماً بالابتعاد عن أساليب الدعم المتبادل غير المدروس والذي لا يؤدي إلا لخسائر مباشرة وغير مباشرة والإضرار بديناميكية السوق.

● كيف ترى تعامل الدولة المصرية مع الأزمة على مستوى السياحة والسفر؟

أرى أن الدولة بقيادة الرئيس عبدالفتاح السيسي تعاملت مع الأزمة بحكمة وراعت البعدين الصحي والاقتصادي، كما أنني متابع للأنشطة الكبيرة والمميزة التي تقوم بها وزارة مصر من الدول الداعمة لتوصيات توحيد وتنسيق إجراءات السفر على المستويين العربي والدولي إن شاء الله.

● ما هي الدروس المستفادة من هذه المرحلة الصعبة لصناعة السياحة والسفر؟

● هناك العديد من الدروس، على سبيل المثال وبشكل عملي: لابد أن تكون هناك سيناريوهات مختلفة وفروق عمل للتعامل مع مختلف الأزمات، الحكومات يجب تكون قادرة على التدخل السريع والمرن لدعم القيادة، وتكوين قاعدة بيانات ببيانات للعملاء واستخدامها في البرامج التسويقية المختلفة، وهذا يؤكد على ما ندعو إليه هو تحول منظم وشامل لأن العديد مما ذكرناه سابقاً قد يكون متوفرها بشكل أو بآخر لكن يبقى السؤال ما إذا كان كافياً ومستداماً ويضيف للنجاح في وقت الأزمات.

«الوفد، تحاور أمين عام المنظمة العربية للسياحة ووزير الطيران الأسبق شريف فتحي عطية مازلت مرتبطة بصناعة الطيران في العديد من المجالات وعضواً بمجلس إدارة ipADIS

تحديات كبيرة تواجه صناعة النقل وتعمل مع منظمات الطيران في عدة مشروعات

حرية وسهولة الانتقال والتنقل الآمن أهم مقومات السياحة وهنا تأتي أهمية الطيران

التحول الرقمي بشكل ممتنع ضرورة للسياحة والسفر مع توفر الأنظمة الرقمية حول العالم

المنظمة شملت فريقاً للتعامل مع كورونا من الوزراء والمنظمات والخبراء لتبادل الآراء وطرح الحلول

المسافر وهم؛ أولاً: مرحلة التخطيط للرحلة؛ وما يتطلبه ذلك من توافر معلومات صحيحة ومحدثة على منصات ذات مصداقية بالإضافة إلى التسويق الرقمي.

ثانياً: مرحلة اتخاذ القرار؛ وما تتطلبه من توافر أنظمة حجز وإصدار تذاكر السفر وحجز الفنادق وغيرها.

ثالثاً: أثناء الرحلة؛ ويشمل رقمنة ترتيبات التنقل والرحلات وزيارة المتاحف وحجز المطاعم وغيرها.

رابعاً: مرحلة ما بعد الرحلة؛ واسمها مرحلة الاحتفاظ بالعميل وتشمل التعامل مع ردود فعل العملاء ومدى رضاهم وشكاوهم وتكوين قاعدة بيانات ببيانات للعملاء واستخدامها في البرامج التسويقية المختلفة، وهذا يؤكد على ما ندعو إليه هو تحول منظم وشامل لأن العديد مما ذكرناه سابقاً قد يكون متوفرها بشكل أو بآخر لكن يبقى السؤال ما إذا كان كافياً ومستداماً ويضيف للنجاح في وقت الأزمات.

سادة.. المشهذ الأول يجعل تلقى بان ينهى المشهذ الثاني بما انتهى إليه المشهذ الأول وهذا ما يثير في النفس الشجن وخاصة أن الحديث عن «مصر للطيران» هو حديث يمس القلب لأنه عن الشركة التي تحمل في اسمها العالم منكرة الجميع أن مصر ستظل باقية رغم أنف الحاقدين وأطماع الفاسدين ومؤامرات الخونة والإرهابيين والمتآمرين.

من فكر التعامل مع أزمة وما قد يتطلبه من إجراءات قصيرة المدى والعمل على التعاضل مع حقيقة استمرار وجود كوفيد ١٩ وضاعة السياسات والإجراءات التي تضمن إنعاش وإحياء قطاعات السياحة والسفر، بالإضافة وضع أسس ومبادئ لتوحيد إجراءات السفر الصحية واعتماد اللقاحات في المنطقة تمهيداً لعمل ذلك عالمياً، وذلك باستخدام الحلول التكنولوجية المعتمدة.

● ماذا عن التعاون مع جوجل؟

● قامت جوجل باختيار المنظمة لتدريب برنامجه تدريسي لحوالي ٢٠ ألف متدرب في ثلاث دول.

مكحلة أولى هي جمهورية مصر العربية (١٠ آلاف متدرب) والمملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة مع التركيز على من فقدوا وظائفهم بسبب الأزمة والتي تستهدف البرنامج حصولها على أكثر من ٥٠٪ من هذه الدورات، وقد أعدنا هذا البرنامج وطرق قياس نجاحه مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا لما لديها من خبرات كبيرة في مجالات تطوير العنصر البشري وريادة الأعمال، وتجدر الإشارة إلى أن هذا البرنامج سيتم تنفيذه بالإضافة إلى برامج المنظمة التدريبية المعتادة والتي يتم تنفيذها على منصة الأكاديمية العربية للسياحة.

● لقد وضعتم التحول الرقمي كأولوية لهذا العام، هل يمكن توضيح ذلك؟

● قمنا بذلك بالفعل، فالتحول الرقمي بشكل منهج ومنظم هو ضرورة وأولوية في مجالات السياح والسفر مع توفر الأنظمة الرقمية حول العالم أصبح تنفيذ ذلك متاحاً على مختلف المستويات، ومازلنا نرى أنه يجب على الدول العربية إيجاد الحكمة والسياسات اللازمة لدعم التحول الرقمي بالإضافة إلى تشجيع شركات البرمجيات العربية على تطوير الأنظمة في مجالات السياحة والسفر المختلفة، وبما أننا ندعو إلى تحول رقمي ممنهج ومنظم فقد دعونا إلى عمل تقييم ذاتي للبنية الرقمية في ٤ مراحل يمر بها السائح أو

تتابع أنشطة وزارة السياحة والآثار المميزة.. ونعتمد مصر من الدول الداعمة لتوصيات توحيد إجراءات السفر

توحيد إجراءات السفر الصحية واعتماد اللقاحات بالمنطقة تمهيداً للعالمية باستخدام الحلول التكنولوجية المعتمدة

المنظمة شملت فريقاً للتعامل مع كورونا من الوزراء والمنظمات والخبراء لتبادل الآراء وطرح الحلول

تتابع أنشطة وزارة السياحة والآثار المميزة.. ونعتمد مصر من الدول الداعمة لتوصيات توحيد إجراءات السفر

توحيد إجراءات السفر الصحية واعتماد اللقاحات بالمنطقة تمهيداً للعالمية باستخدام الحلول التكنولوجية المعتمدة

