

غداً.. الوفد يحتفل بذكرى سعد والنحاس وسراج الدين «أبو شقة» يلقى خطاباً سياسياً مهماً أمام ضريح الزعيم سعد زغلول

المواقف الوطنية التي اتخذها حزب الوفد تحت قيادتهم. كما يستعرض التاريخ الطويل لحزب الوفد الممتد إلى أكثر من 100 عام للحفاظ على الوطن وحرية شعبه وحماية استقلاله. الجدير بالذكر، أن الزعيم سعد زغلول لقي ربه يوم 23 أغسطس 1927، ولحق به الزعيم مصطفى النحاس يوم 23 أغسطس 1965، كما صعدت روح الزعيم فؤاد سراج الدين إلى بارئها يوم 9 أغسطس عام 2000، إذ رحل جميعهم في شهر واحد ويحتفل المصريون والوفديون بذكراهم العطرة عرفاناً بدورهم التضالي الطويل لصالح مصر والمصريين.



أبو شقة



فؤاد سراج الدين



مصطفى النحاس



سعد زغلول

كتب - محمد عيد:
يحتفل حزب الوفد برئاسة المستشار بهاء الدين أبو شقة رئيس الحزب ووكيل أول مجلس الشيوخ، بذكرى زعماء الأمة الثلاثة سعد زغلول ومصطفى النحاس وفؤاد سراج الدين. يبدأ الاحتفال غداً الاثنين 23 أغسطس في تمام الساعة الواحدة ظهراً أمام ضريح سعد زغلول وسط القاهرة، ويستمر بزيارة ضريح الزعيم مصطفى النحاس والزعيم فؤاد سراج الدين بمنطقة البساتين. ويلقى المستشار بهاء الدين أبو شقة رئيس حزب الوفد كلمة بهذه المناسبة يتناول فيها السيرة الذاتية والسياسية والتاريخية للزعماء الثلاثة

د. وجدى زين الدين يكتب: «سعد» و«النحاس» و«سراج الدين» خاضوا مسيرة وطنية ضد الاحتلال



ظوارى فى
الزمالك
استعداداً لحسم
الدورى

العدد ١٠٣٧٧ الأحد 23 أغسطس 2021 - 14 المحرم 1444 هـ - 16 مسرى 1727 ق

السنة: 25 ثلاثة جنيهاً 8 صفحات تصدر عن حزب الوفد المصرى

رئيس حزب الوفد
بهاء الدين أبو شقة

رئيس مجلس الإدارة
د. هانى سرى الدين

رئيس التحرير
د. وجدى زين الدين

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين عام 1984 برئاسة تحرير مصطفى شردى

Future University in Egypt
www.fue.edu.eg
Call 16383

الحق فوق القوة
والأمة فوق الحكومة
سعد زغلول

الوفد
alwafd

35 ألف طالب يسجلون رغبات الالتحاق بالكليات فى أول يوم تنسيق



استجابة لطلب مجتمع الأعمال والمصدرين الأجانب والشركات متعددة الجنسيات

تعلن مصلحة الجمارك مد مهلة التشغيل التجريبي لنظام التسجيل المسبق للشحنات «ACI» إلى نهاية سبتمبر 2021

وبدء التطبيق الإلزامى بالموانئ البحرية فى الأول من أكتوبر 2021

وتؤكد مصلحة الجمارك

لن يتم السماح بدخول أى بضائع يتم شحنها من الخارج اعتباراً من الأول من أكتوبر 2021 إلى الموانئ البحرية المصرية إلا من خلال نظام «ACI»

فرصتك الأخيرة للتسجيل بمنظومة «ACI» عبر بوابة نافذة: www.nafeza.gov.eg

تنفيذاً لأحكام قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020

aci.campaign@mts-egy.com www.nafeza.gov.eg

الخط الساخن 15660

لجنة عليا لوضع استراتيجية النيابة العامة في التحول الرقمي

الإشراف على تنفيذها ومتابعتها وتحديثها، تماشياً مع التطورات في مجال التحول الرقمي. كان النائب العام قد أصدر أمراً بوضع الاستراتيجية اتباعاً للنموذج العلمي في هذا المجال وضماناً للتقدم فيه مواكبة لتوجه الدولة المصرية ومؤسساتها نحو تفعيل سياسة التحول الرقمي تيسيراً على المواطنين وتحقيقاً للعدالة الناجزة.

كتبت - نجوى عبدالعزيز:

أصدر المستشار حمادة الصاوي قراراً بتشكيل لجنة عليا برئاسته لوضع استراتيجية النيابة العامة للتحول الرقمي، تضم اللجنة عدداً من قادة النيابة العامة والخبير الرقمي بمكتب النائب العام، وتختص اللجنة بوضع الاستراتيجية الرقمية وسياساتها



بـقلم: محمود غلاب

اسمعوا كلام «الشيخ»

الدكتور طارق شوقي وزير التربية والتعليم يفكر في طرق جديد الثانوية العامة وهو ساخن قال انه يبحث تعديل قانون الثانوية العامة الذي اعترض عليه مجلس الشيوخ وسيجعله إلى البرلمان مرة أخرى. أتذكر الجلسة التاريخية التي رفض فيها مجلس الشيوخ قانون الثانوية العامة الجديد، وزير التعليم كان له تحفظ على رأي مجلس الشيوخ واتهمه بأنه يقف عائقاً أمام سياسة الدولة لتطوير التعليم، أشار كلام الدكتور شوقي أعضاء المجلس وتصدى المستشار عبدالوهاب عبدالرازق رئيس المجلس للرد قائلاً: ليس هكذا تدار الأمور وتطلق العبارات، مجلس الشيوخ لم يكن يوماً ضد سياسة الدولة، ورفض مجلس الشيوخ التراجع عن رأيه في رفض المشروع. وأرسل تقريره إلى مجلس النواب موافق عليه، وقامت الحكومة بسحب مشروعها لإجراء تعديلات عليه قبل إعادته مرة أخرى.

أتذكر أن الدكتور طارق شوقي، وزير التعليم، قال في مجلس الشيوخ بأن الثانوية العامة في مريط الفرسي، وهي الطريق الآمن لدخول الجامعة، ولزام تعلم إذا كنا عاوزين ندخل الجامعة، هو بيري أن الموضوع عامل زي اللي عاوز يطلع رخصة قيادة وهو مش بيعرف يسوق وراض يمتحن سوافه وعاوز رخصة، زيه زي الطالب اللي مش عاوز يروح الامتحان، عاوز ينجح ويأخذ شهادة؛ للأسف ٨٠٪ بيمعلوا كده، وعاوزين نغير هذا الفكر. الوزير قال انه يريد عدم هذا النظام بالكامل لأنه يخرج أجيالاً غير متعلمة وغير مؤهلة للدخول إلى الجامعة.

والتذكر أيضاً أن مجلس الشيوخ كان رأيه أنه مع قضية تطوير التعليم بالكامل، وضد عملية الترفيع، ويرى أن مشروع قانون الثانوية العامة التراكمية الذي تقدم به الوزير يشق عليه الدستور ويتعارض مع مجانية التعليم بمرحلة التكميلية من مؤسسات الدولة، كما يتعارض مع مبدأ تكافؤ الفرص. التعديل الذي قدمه وزير التعليم لنظام الثانوية العامة إلى البرلمان في دورته السابقة يجعل الثانوية العامة ثلاث سنوات، واحترام المجموع على أساس ما يحصل عليه الطالب من درجات في نهاية كل سنة دراسية من السنوات الثلاث، ويتيح المشروع للطالب أداء أكثر من محاولة في امتحان نهاية العام لكل سنة دراسية، كما يسمح بإداء امتحانات الثانوية العامة إلكترونياً من خلال التابلت، كما يحق للطالب دخول الامتحان أكثر من مرة على أن تكون المرة الأولى فقط دون رسوم، كما يسمح المشروع بعودة نظام التحسين في بعض المواد مقابل رسوم.

اتهم الوزير أمام مجلس الشيوخ أولياء الأمور بأنهم وراء رفض المشروع الجديد لأنهم يريدون الحفاظ على نظام آمن يضمن وصول أبنائهم للجامعة بطريقة سهلة. وقال أن النظام الجديد يجرّب الفقر، وأن النظام الإلكتروني يمنع تسرب الامتحانات، والتصحيح الإلكتروني ينهي الأخطاء.

مجلس الشيوخ قال إن كلام وزير التعليم حول نظام الثانوية العامة كلام جميل ما قدرش أقول حاجة عنه، لكن عنده وجهة نظر في التطوير يطرحها المشمشان بهاء الدين أبو شقة، رئيس الوفد، ووكيل أول مجلس التعليم أمام الجلسة العامة، وهي أن المجلس لا يرفض فكرة التعديل، ولا ينكر العمل العظيم الذي يقوم به وزير التربية والتعليم الدكتور طارق شوقي، ولكننا نبحث عن منظومة متكاملة للتعليم، والمرسة، والمعلم، والطالب لن التعليم أساس بناء الدول، والمسألة في التعليم تقوم على أهداف أهمها أننا نؤسس لدولة مصرية حديثة، وتوجه الرئيس السيسي نحو بناء الانسان المصري هو الهدف الأساسي لأي تطوير، وعندما نكون أمام مشروع قانون جديد فلا بد أن نبحث الغاية أو الهدف من إصداره. وأضاف «أبو شقة» أن التعليم ليس مقصوراً على الثانوية العامة فقط، أو لأننا نكون أمام نظام تراكمي لثلاث سنوات أو سنة، أو ورقي، أو إلكتروني، وإنما نبحث عن أبعد من ذلك وهو التأسيس لدولة عصرية تتحاجج فيها منظومة التعليم إلى تحقيق الأهداف، حتى تكون أمام تشريع شامل مانع جواج كل المشكلات القائمة، فلا بد من دراسة متأنية لقضية التعليم، لأن المشكلة ليست في الامتحان، وإنما فيما يسبق إعداد الطالب، كما أن منظومة التعليم ليست في مسألة الامتحانات، فقبل تلك توجد المدرسة والمدرس.

وسأبل أبو شقة: هل يتصور أن الذي درسته في التاريخ وغيره عام ١٩٥٥ يدرسه حفيدني بنفس الأسلوب!!

إذا كان طرق الحديث وهو ساخن يساعد في تشكيل الجديد، ولكن ليس كل ساخن يطرُق، فإن الثانوية العامة في حاجة إلى تركيز وتفكير وأخذ نفس عميق، استعجال الوزير في إحالة المشروع إلى البرلمان وهو متعصب ومتمسك بأن عدم اعتماد النظام التراكمي في الثانوية الحديثة يعيدنا إلى التمرجع صفر، ويوقف عملية تطوير التعليم قد لا يفيد العملية التعليمية ولا يطرُد بعيم الثانوية العامة، قد يؤدي ذلك إلى تعقيد العملية التعليمية في مرحلة الثانوية العامة، رغم أن الفرش سليم وهو انتهاء فوبيا الثانوية العامة، المطلوب أن يذهب الوزير إلى مجلس النواب والشيوخ طالباً حواراً مجتمعياً لمعالجة منظومة التعليم بالكامل بما فيها الثانوية العامة، الإصلاح الجذري خطر على التعليم، ولا يحق التنازع المتهورة لمعالجة منظومة التعليم بالكامل بما فيها الثانوية العامة، الإصلاح يبدأ من المبادئ والمعلم وحجم الإنفاق على التعليم، الحوار المجتمعي يقود إلى قانون متكامل للتعليم، وليس قانوناً ثانويًا العامة، وإذا كنا نريد أن نعيد الثانوية العامة إلى رصيدها، ولا تساهم في عقربتها وجنائها، لا بد أن يقول علماء التربية والنفس كلمتهم، ويتحدث الآباء والطلاب ورجال السياسة، التعليم في حاجة إلى مراجعة كاملة من الألف إلى الياء لتحقيق الحلم في بناء الانسان الذي بيني وبيننا، الانفراد بالقانون سيولد اخلاء نتحدث عنها في السنة القادمة ويكون ضحيتها أيضاً طلاب الثانوية العامة.

وصول أول قطارين من الصين قبل نهاية أغسطس

وزير النقل يختبر المسافة بين محطتي نيوهلبوليس وبدر في مشروع القطار الكهربائي

تمهيداً لتزويدها خاصة أن الأعمال الإنشائية للمحطات قد قاربت على الانتهاء، استعداداً لوصول القطارين الذين تم شحنهما من الصين والمخطط وصولهما قبل نهاية أغسطس الجاري تمهيداً لاختبارهما وبدء التشغيل التجريبي لهما، مؤكداً على استكمال تصنيع وتوريد باقى القطارات حيث بلغت نسبة تنفيذ أعمال الوحدات المتحركة ٧٧.١٪، كما تابع وزير النقل، أعمال تنفيذ المرحلة الثالثة من المشروع والتي تشمل محطات: (كاتدرائية الميلا - القيادة الاستراتيجية - المدينة الرياضية الدولية - العاصمة المركزية وهي المحطة التبادلية مع القطار الكهربائي السريع)، أما فيما يتعلق بالمرحلة الرابعة فقد أوضح الوزير، أن القيادة السياسية قد وجهت بمد مسار القطار إلى قلب مدينة العاشر من رمضان لخدمة المواطنين (العبلية والعاملين بالمنطقة الصناعية المقيميين بالعاشر من رمضان والأهالي) ليصبح طول مسار القطار بالكامل ١٠٣,٢ كيلومتراً، وبعد ١٩ محطة بعد إضافة محطات (غرب العاشر - العاشر من رمضان - مركز المدينة). جدير بالذكر أن المشروع يعتبر شريان تنمية جديداً للمجمعات العمرانية الجديدة (العبور - المستقبل - الشروق - هليوبوليس الجديدة - بدر - المنطقة الصناعية بالعاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة) علاوة على تبادل الخدمة نقل الركاب مع الخط الثالث للمetro في محطة عدلى منصور مع القطار الكهربائي السريع العين السخنة العينين في المحطة المركزية ومع متروبوليس العاصمة الإدارية في محطة مدينة الفنون والثقافة.



عدد ٣ اتفانق من الانتهاء من تنفيذها بنسبة ١٠٠ ٪ وهي نفق سيارات عند حدائق العاصمة ونفقان لمسار القطار وهما «نيو هليوبوليس وبدر» وكذلك يجري تنفيذ الأعمال المدنية بالورشة بنسبة ٧٥٪ والتي تضم عدد ٢٦ مبنى، كما بلغت نسبة تنفيذ الأعمال الكهروميكانيكية للمشروع ٥٧ ٪، حيث يجري تركيب أعمدة الكاترنتى التي تغذي القطار الكهربائي، كما أكد الوزير على ضرورة تنفيذ كافة الأعمال بالتوازي وسرعة توريد باقى المعدات الخاصة بالأنظمة الكهروميكانيكية مع قيام الهيئة القومية للأمناف باختبارها

مدير برنامج الأغذية العالمى يشيد بمبادرة «حياة كريمة»

البرنامج ليكون جزءاً من نجاح البرنامج القومى لتطوير الريف المصرى «حياة كريمة» وتوفير فرص عمل والتدريب للمواطنين والاجتماعى في مختلف المحافظات، وجاء ذلك خلال لقائه، مدير برنامج الأغذية العالمية الجديد، برايفين أجزاوال، الذى بدأ مهام عمله رسمياً، مطلع أغسطس الجارى خلفاً للسابق مانجستاب هابلى، بحضور آلاء الزهرى، مسئول العلاقات مع الجهات الحكومية بالبرنامج وعدد من قيادات الوزارة. وقال «شعراوى» إن الوزارة تسعى إلى التمكين الاقتصادى للمواطنين في قرى «حياة كريمة».

كتب - سيد العبيدى: أعرب برايفين أجزاوال، مدير برنامج الأغذية العالمية في مصر عن تقديره لحرص وزير التنمية المحلية على تقديم كل الدعم للمشروعات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر وربط المواطنين بالاقتصاد الوطنى للدولة، مؤكداً أهمية الدور الذى تقوم به الدولة المصرية لرعاية الأسر الأكثر احتياجاً في مختلف المحافظات، وأهمية المشروع القومى للعلاقات الخاص بحياة كريمة لتحسين حياة الملايين من الأسر المصرية فى القرى والمحافظات المستهدفة. كما أشار مدير برنامج الأغذية العالمى إلى استعداد

وزيرة التخطيط: خفض النمو السكانى إلى ٢٪ والبطالة إلى ٣,٧٪ نهاية العام

كتبت - عبدالرحيم أبوشامة: أعلنت دهالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، أن الدولة تسعى ضمن توجهاتها وأولوياتها إلى تحقيق هدفين يتكاملان معاً بالخطة الحالية ٢١/٢٢، أولهما هدف اجتماعى يتمثل فى رفع مستوى معيشة المواطن المصرى وتوفير سبل الرعاية الصحية والحماية الاجتماعية الشاملة، وإتاحة الخدمات العامة للمواطنين كافة دون تمييز، وأضافت أن الهدف الثانى يتمثل فى الهدف الاقتصادى من خلال تشييط الاقتصاد المصرى وعوده عجلة الإنتاج للدوران بأقصى طاقة ممكنة من

كتبت - عبدالرحيم أبوشامة: أعلنت دهالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، أن الدولة تسعى ضمن توجهاتها وأولوياتها إلى تحقيق هدفين يتكاملان معاً بالخطة الحالية ٢١/٢٢، أولهما هدف اجتماعى يتمثل فى رفع مستوى معيشة المواطن المصرى وتوفير سبل الرعاية الصحية والحماية الاجتماعية الشاملة، وإتاحة الخدمات العامة للمواطنين كافة دون تمييز، وأضافت أن الهدف الثانى يتمثل فى الهدف الاقتصادى من خلال تشييط الاقتصاد المصرى وعوده عجلة الإنتاج للدوران بأقصى طاقة ممكنة من

رئيس الوزراء يتفقد عدداً من المشروعات الخدمية والتنمية بالإسكندرية

«مدبولى» يؤكد أهمية محاور التعمير والمحمودية فى تيسير حركة المواطنين والبضائع

محمد الشريف، محافظ الإسكندرية، واللواء هشام آمنة، محافظ البحيرة، اللواء أحمد العزازى، نائب رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة للمنطقة الشمالية، وأكد الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس مجلس الوزراء ، أن استهداف المحاور المرورية بالتطوير، يتم وفق إيقاع سريع بالنظر إلى ما تمثله هذه المحاور من خطوة هامة لتحقيق الربط بين كافة المحافظات والمناطق، بما يسير حركة المواطنين والبضائع، كما يسهم فى دفع الاستثمار وبالتالي إيجاد فرص العمل وإنعاش الاقتصاد القومى. وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمى لرئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم استعراض أعمال التطوير الجارية بمحور التعمير والاستماع إلى

كتبت - عبدالرحيم أبوشامة: تفقد الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس الوزراء، أعمال تطوير عدد من المحاور المرورية والمشروعات الخدمية والتنمية بمحافظة الإسكندرية، استهلها بمحور التعمير وامتدادها شريان حر يربط قلب الإسكندرية بامتدادها العمرانى الحالى والمستقبلى ويخدم التوسعات الجارية بموانئ الإسكندرية والقبارى والدخيلة ويربط مدينتى الإسكندرية وبرج العرب الجديدة بالساحل الشمالى. كما تفقد رئيس الوزراء محور المحمودية المهم الذى يربط بين الإسكندرية وعدد من محافظات الجوار، ليشكل شرياناً جديداً للحياة يخدم أهداف التنمية، يرافقه اللواء محمود شعراوى، وزير التنمية المحلية، واللواء

وزير الري: نستهدف تحويل ٣,٧ مليون فدان لنظم الري الحديث خلال ٣ سنوات

كتبت - نغم هلال: قال الدكتور محمد عبدالعاطى، وزير الموارد المائية والرى، إن جميع أجهزة الوزارة تستهدف تحقيق أقصى درجات التنسيق والتواصل مع كافة جهات الدولة المعنية لتنفيذ المشروعات القومية الكبرى فى مجال الموارد المائية بمعدلات تنفيذ عالية ويأتى درجة من الجودة. وأضاف «عبدالعاطى» أن اللقاءات والندوات التى تعقد بالمحافظات تأتى فى إطار خطة الوزارة لتنفيذ المشروع القومى للتحول لنظم الري الحديث وتأهيل المساقى بالتعاون التام مع كافة الجهات المعنية، مشيراً إلى أن هذا المشروع الملاقي يستهدف تحويل زمام ٣,٧ مليون

قال الدكتور محمد عبدالعاطى، وزير الموارد المائية والرى، إن جميع أجهزة الوزارة تستهدف تحقيق أقصى درجات التنسيق والتواصل مع كافة جهات الدولة المعنية لتنفيذ المشروعات القومية الكبرى فى مجال الموارد المائية بمعدلات تنفيذ عالية ويأتى درجة من الجودة. وأضاف «عبدالعاطى» أن اللقاءات والندوات التى تعقد بالمحافظات تأتى فى إطار خطة الوزارة لتنفيذ المشروع القومى للتحول لنظم الري الحديث وتأهيل المساقى بالتعاون التام مع كافة الجهات المعنية، مشيراً إلى أن هذا المشروع الملاقي يستهدف تحويل زمام ٣,٧ مليون

نابئة الوفد الدكتور شيرين طابيل تشكر المحافظ على الاستجابة

استقبال حافل لقيادات الوفد بالمنوفية بقرية مشيرف بعد حل مشكلة المياه الجوفية

أكد الأهالى أنهم عانوا مع المياه الجوفية المرتفعة التى تسببت فى تآكل أساسات المنازل، خصوصاً أن القرية ملاصقة لفرع النيل. قال عصام الصباحى، السكرتير العام المساعد لحزب الوفد، رئيس اللجنة العامة لحزب الوفد، أن حزب الوفد يقف دائماً ويحس وطنى مع الجماهير، ولا يدخر أى جهد فى تخفيف العبء عن المواطنين بالتعاون مع الأجهزة التنفيذية. ووجهت الدكتور شيرين طابيل، عضو مجلس النواب عن حزب الوفد، فى تنفيذ بيارة تشريب لحل مشكلة غرق منطقة السوق فى قرية مشيرف.



استقبال حافل من أهالى الدائرة للنابئة الوفدية شيرين طابيل

مراكز الخدمة والصيانة

خبرة .. تواصل مع الأجيال

الأولى في مصر والشرق الأوسط

في تنفيذ كافة أعمال توصيل الغاز الطبيعي

خدمة العملاء: طوارئ الغاز 129 19220

٢ شارع الفنتين - منطقة وسط المدينة - القاهرة

تليفون: ٢٤١٨٠٩٤ - ٢٤١٧٨٤٤
فاكس: ٢٤١٨٠٩٧ - ٢٤١٧٨٤٤

إحدى شركات قطاع البترول وهي الشركة المتخصصة في توصيل المساكن والمنشآت والتصنيع وتحويل وصيانة جميع أنواع أجهزة البوتاجازات والسخانات للعمل بالغاز الطبيعي



الإياتا: ٦٠,٢٪ انخفاض أعداد المسافرين في ٢٠٢٠

كتب- عبدالخالق خليفه: أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» عن أن إجمالي الإيرادات العالمية للركاب تراجع بنسبة ٦٩٪ في عام ٢٠٢٠ بسبب جائحة كورونا اليونانية جاء ذلك في تقرير الإياتا السنوي الصادر عن عام ٢٠٢٠ تحت عنوان «أحصاءات النقل الجوي العالمية (WATS)». وأوضح إياتا أن صافي الخسائر تراجع إلى ١٦.٤ مليار دولار أمريكي بالمقارنة مع ١٦.٥ مليار دولار في عام ٢٠١٩. وإعتبر الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» انخفاض أعداد المسافرين جزءاً من تراجع نسبة ٧٥.٩٪ في إجمالي الطلب على السفر الجوي بنسبة ٧٥.٩٪ على أساس سنوي وبالمقارنة بالعام السابق فإنه تراجع بنسبة ٧٥.٩٪. واعتبر الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» انخفاض أعداد المسافرين جزءاً من تراجع نسبة ٧٥.٩٪ في إجمالي الطلب على السفر الجوي بنسبة ٧٥.٩٪ على أساس سنوي وبالمقارنة بالعام السابق فإنه تراجع بنسبة ٧٥.٩٪. وأشار إلى أن هناك نحو ١.٨ مليار شخص سافروا جزءاً في عام ٢٠٢٠ بانخفاض بنسبة ٧٥.٩٪ عن رقم ٤.٥ مليار شخص المسجل عام ٢٠١٩ وأن إجمالي انخفاض الطلب الخلق على السفر وصل إلى نسبة ٧٥.٩٪ بالمقارنة مع عام ٢٠١٩.



إشراف: أمانى سلامة

مجلس الوزراء الكويتي: إعادة تسيير رحلات الطيران التجاري مع مصر وه دول أخرى

كتب- أمانى سلامة: قرر مجلس الوزراء الكويتي في اجتماع استثنائي إعادة تسيير رحلات الطيران التجاري مع كل من مصر والهند وبنجلاديش وباكستان وسريلانكا ونيبال وحسب «كورونا». وتكررت وكالة الأنباء الكويتية أن إعادة تسيير الرحلات مع تلك الدول يأتي من الالتزام بالضوابط التي تحددها اللجنة الوزارية لطوارئ كورونا. يذكر أن وكالة الأنباء الكويتية قالت: إن مجلس الوزراء قرر دخول المسافرين المحصنين غير الكويتيين شريطة الحصول على جرتين من الفحاشات الممتدة في الكويت والمنتجة من شركات «فايزر» و«إسترازينيكا» أكسفورد» و«موديرنا» أو جرعة واحدة من الفلاح المنتجة لشركة «جونسون أند جونسون». وأضافت أن الاشتراطات الصحية لدخول غير الكويتيين تتضمن إجراء فحص «سي. سي. آر» الأول منهما قبل الوصول إلى الكويت بـ ٧٢ ساعة الذي يفيد بالخلو من الإصابة بفيروس كورونا من تاريخ الفحص إلى وقت القبول على الرحلة وعدم ظهور أي أعراض على المسافرين، أما الفحص الآخر فسيكون خلال فترة الحجر المنزلي الممتدة لسبعة أيام بعد الوصول.



محمد سعيد محروس

الأحد ٢٢ أغسطس ٢٠٢١ - ١٤ المحرم ١٤٤٣هـ - ١٦ مسرى ١٣٧٢ق - العدد ١٠٧٧٧ - السنة الخامسة والثلاثون

الاطمئنان على الإجراءات الأمنية والتدابير الاحترازية

اللجنة العليا للتفتيش الأمني والبيئي بالمطارات تتفقد مطار شرم الشيخ



عمرو أبو العينين

مصر للطيران تطلق خدمة جديدة لتعليبة درجة السفر من «السياحية» إلى «رجال الأعمال»

كتب- أمانى سلامة: في إطار اهتمام مصر للطيران بتتبع خدمات السفر وتقديم ميزات جديدة لعملائها في مختلف مراحل السفر، أطلقت مصر للطيران اليوم خدمة جديدة E-upgrade تتيح للركاب على متن رحلات الناقل الوطني تعليبة درجة السفر من الدرجة السياحية إلى درجة رجال الأعمال على رحلات مصر للطيران الدولية من وإلى دبي ولندن وميلانو كمرحلة أولى عبر الموقع الإلكتروني لمصر للطيران egyptair.com.

ومن خلال هذه الخدمة يقوم الراكب بتقديم عرض سعر مناسب له يختاره من بين القيم المعروضة المتاحة لتعليبة درجة سفره وفي حالة قبول العرض المقدم من قبل الراكب يتلقى برید إلكتروني يؤكد حصوله على التعليبة ومن ثم تصدر التكلفة على درجة رجال الأعمال ويتم إصدار قسيمة شراء بالمبلغ المدفوع للحصول على تعليبة درجة السفر. ويمكن الاستفادة بهذه الخدمة خلال الفترة من ١٠ أيام وحتى ٤٨ ساعة قبل موعد مغادرة الرحلة الدولية. كما تتوفر أيضاً خدمة التعليبة الفورية لدرجة السفر وهي خدمة تتيح للراكب تعليبة درجة السفر من الدرجة السياحية إلى درجة رجال الأعمال بسعر محدد لكل رحلة خلال الفترة من ٧ أيام وحتى ٦ ساعات قبل موعد مغادرة الرحلة.

بالقطاعات المختلفة. وخلال الزيارة تم الاطلاع على الإجراءات الأمنية والتدابير الاحترازية المطبقة داخل مطار شرم الشيخ الدولي والتأكد من تطبيق أعلى المعايير الدولية الموصى بها من قبل منظمات الصحة والطيران العالمية. وكانت اللجنة قد بدأت أولى جولاتها الأسبوع الماضي بزيارة مطارى الغردقة ومرسى علم. وتأتي الزيارة في إطار أعمال اللجنة العليا للتفتيش الأمني والبيئي والمشكلة بقرار رئاسة مجلس الوزراء من كل من وزارة الطيران المدني ووزارتى السياحة والآثار والصحة والسكان والجهات المعنية، لتنفيذ خطة الدولة في تعزيز النواحي البيئية والصحية والأمنية، من خلال التفتيش الدوري على كافة المطارات والفنادق والمنشآت المصرية، للتأكد من الإجراءات والتدابير المطبقة لحماية السائحين والعمالين والقطاعات المختلفة.



محمد منار



اللجنة العليا للتفتيش الأمني والبيئي خلال الزيارة التفقدية لمطار شرم الشيخ

كتب- عبدالخالق خليفه وأمانى سلامة: في إطار الجولات المتتالية والدورية لمتابعة العمل بالمطارات المصرية قامت اللجنة العليا للتفتيش الأمني والبيئي بالمطارات المصرية برئاسة طارق نصير وعضيد الفتح العاصي والجنرال اللواء طارق نصير وعضيد الفتح العاصي والدكتور علاء عيد والدكتور أيمن أمام، وكان في استقبالهم اللواء نبيل الملاح مدير مطار شرم الشيخ.

تأتي هذه الجولة في ضوء تنفيذ توجيهات الدولة المصرية من أجل تعزيز النواحي البيئية والصحية والأمنية، من خلال أعمال اللجنة العليا للتفتيش الأمني والبيئي والمشكلة بقرار رئاسة مجلس الوزراء للقيام بالتفتيش الدوري على كافة المطارات المصرية، للتأكد من الإجراءات والتدابير المطبقة لحماية السائحين والعمالين

أكاديمية مصر للطيران للتدريب تجدد اعتمادات الأيزو الدولية في مجالات الجودة والبيئة والسلامة المهنية



كتب- عبدالخالق خليفه وأمانى سلامة: في إطار حرص وزارة الطيران المدني وشركائها وقطاعاتها التابعة على تطبيق أعلى معايير الجودة والبيئية الدولية اجتازت أكاديمية مصر للطيران للتدريب اختبارات شركة SGS الدولية وذلك لتجديد اعتمادات الأيزو 45001:2018 في مجالات أنظمة الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية دون وجود أي ملاحظات، صرح بذلك الطيار عمرو أبو العينين رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران. وأعرب أبو العينين عن سعادته بإشادة شركة SGS المانحة لشهادات الأيزو بنظم العمل داخل أكاديمية مصر للطيران للتدريب وكذا توجه الإدارة العليا نحو الالتزام التام بتطبيق أنظمة الجودة العالمية والمحلية إيماناً بأن ذلك من شأنه الإرتقاء بخدمة شركات مصر للطيران المختلفة ومنها عناصر العملية التدريبية. وأضاف الطيار إيهاب الطحطاوى رئيس أكاديمية مصر للطيران للتدريب يأتي تجديد اعتماد هذه الشهادات الدولية التزاماً مع استلام أكاديمية مصر للطيران للتدريب لأحدث

ارتباك الطيران العالى بعد سيطرة طالبان على أفغانستان



كتب- عبدالخالق خليفه وأمانى سلامة: اضطر الكثير من شركات الطيران الدولية إلى تغيير مسار رحلاتها تجنباً للطيران فوق المجال الجوي لأفغانستان في ظل الاضطرابات الحالية هناك، ووفقاً لموقع جريدة «إندبنديت» البريطانية فإن شركات الخطوط الجوية البريطانية و«فيرجن أتلانتيك» و«يونتايد إيرلاينز» أعلنت تغيير مسارات رحلاتها، وعدم التحليق فوق المجال الجوي الأفغانى واختاروا بدلاً من ذلك التحليق فوق باكستان وإيران. التغييرات في خطوط السير أثرت بشكل كبير على مسار أكثر من رحلة وكان الأكثر تضرراً الرحلة بين الولايات المتحدة والهند بشكل خاص كذلك عطلت شركات الطيران التجارية رحلاتها إلى العاصمة الأفغانية كابل بعد مشاهد عنيفة في مطار حامد كرزاي الدولي خلال الأيام القليلة الماضية. فيما اضطرت شركة طيران الإمارات لتشغيل رحلة مديتها خمس ساعات ونصف إلى أي مكان بعد أن فشلت رحلتها من دبي إلى كابل في أفغانستان لليوم في ١٥ أغسطس، الحالي فقد غادرت الرحلة رقم EK٤٠٠ من دبي الساعة ٧ صباحاً بتوقيت جرينتش وتوجهت

مطار كابل وتعلق الأفغان بالطائرة الحربية الأمريكية إلى مطار حامد كرزاي الدولي في كابل كما هو مقرر وبعد ساعتين و١٤ دقيقة من الإقلاع وبدء التجهيز للهبوط دخلت الطائرة في نمط احتجاز ممتد وحلقت فوق المطار نحو نصف ساعة قبل أن تعود لتهبط في دبي بعد خمس ساعات و٢٤ دقيقة في الجو. وجاء قرار إلغاء الهبوط حفاظاً على سلامة الركاب وأفراد الطاقم بعد الفوضى في أفغانستان وأنباء سيطرة طالبان على القصر

محمد عباس الخبير الدولي في نظم إدارة السلامة الجوية في حوار لـ «الوفد»:

لا يستطيع أحد التنبؤ بموعد وقف خسائر الطيران العالى وانتظام الحركة الجوية في ظل تحورات «كورونا»



وعاملة مدربة تم تأهيلها أيضاً في سنوات فقدت وظائفهم بالرغم من دعم بعض الدول لهم... حوارنا اليوم هو بداية لكل من له رؤية واستراتيجية يمكن أن يساعد بها لدعم قطاع الطيران فهذه الجائحة ليست مسئولية المسئولين فقط بل مسئولية الجميع لما لها من أثر اقتصادي واجتماعي على من يعملون في الطيران ومن يعتمد عليهم بطريقتهم غير مباشرة. فحوارنا الأول سيكون مع الكابتن محمد عباس خبير نظم إدارة السلامة الذي شغل العديد من المناصب في قطاع الطيران المدني... فإلى نص الحوار:

حاوره: عبدالخالق خليفه وأمانى سلامة

جائحة كورونا، كوفيد ١٩، هل هي مستمرة... اقترينا من العام الثاني وتحديداً في بداية الربع الرابع من العام الثاني وموجات متتالية للفيروس من بلد لبلد أخرى وكل في انتظار مصيره فإلى أين ومتى ستنتهي...؟ الخسائر في زيادة مستمرة بالمليارات وشركات أعلنت إفلاسها... ويبقى السؤال: إلى متى سوف يصمد قطاع الطيران في ظل نزيف الخسائر يوم بعد يوم وفي ظل تحورات الفيروس...؟ وهل من مخرج لنزيف الخسائر ورجوع نشاط الطيران مرة أخرى لحالته الطبيعية...؟ أسئلة كثيرة تتجاذب إلى إجابات من متخصصين لإبداء آرائهم فقط قطاع الطيران في أشد الحاجة لرأي العديد من الخبراء وعقد ورش العمل كل في تخصصه للوصول للحلول العملية وتكاتف الجهات المعنية لإنقاذ ما يمكن إنقاذ لقطاع الطيران أصول بنيت في سنوات

بيئة جائحة كورونا فمن خلال العمل الجماعي ووضع واجبات ومسئوليات لكل متخصص يتم قياس مستوى الأداء كل فترة ليتم التعرف على المعايير الخاصة بمستويات الخطورة للدولة والعمل على تقليلها من خلال مبادرات معنية. ثانياً: تقليص العقوبات والغرامات في الطيران المدني للركاب والموظفين المشغولين بعدم الالتزام بالإجراءات الاحترازية وخاصة الالتزام بإرتداء الكمامة حتى سائق التاكسي بالمطار ويتم الإعلان عن هذه المخالفات في وسائل الإعلام لتكون نوعاً من أنواع الردع في المستقبل وسوف يكون له صدى دولي إيجابي فمصادر الخطورة عند اكتشافها والتعامل معها تكون نقطة إيجابية للدولة وهذا ما قام به الطيران التجاري الأمريكي فقد وقع غرامات مالية لأكثر من نصف مليون دولار على ركاب ٢٤ شركة طيران مشغولين معظمهم عدم ارتداء الكمامات كما استقبل تقارير أخرى كان منها ٢٨٦٧ في نفس الالتزام بإرتداء الكمامة هذا يؤكد أن مصادر الخطورة يجب التعرف عليها والإعلان عنها ليكون دروساً مستفادة وردعاً في المستقبل لتقليل المخاطر. ثالثاً: عقد ورش العمل الفاعلة والمستمرة كل شهر لدراسة أي مستجدات ومراجعة السياسات والإجراءات والعمل على مراجعتها وتعديلها عند الضرورة ومراجعة مؤشرات الأداء وإعلان توصياتها للجميع. رابعاً: إدارة مصادر الخطورة من خلال برنامجي نظم إدارة السلامة وبرنامج الدولة الخاص للسلامة الذي تصدره السلطة من خلال قاعدة البيانات ومؤشرات الأداء وتحديد المستوى المقبول ليتماشى مع الهدف أو المستوى الدولي. خامساً: رصد الحالات التي تم التعرف عليها من خلال التكنولوجيا المستخدمة بالمطارات من خلال الكاميرات الحرارية وغيرها والإعلان عنها دون ذكر أسماء أو دول لبيان مدى تأثير التكنولوجيا المستخدمة بالمطارات في رصد أي مصادر خطورة لاكتشاف الفيروس. سادساً: تدريب العمال بصفة مستمرة لتعزيز ثقافة التعامل مع هذه الجائحة وطريقة استباقية وليس برد الفعل. سابعاً: الاحتكاك الدولي من خلال المشاركة في ورش عمل والاجتماعات الدولية «أون لاين».

يجب دعم الدول للطيران المدني بشكل عام وليس المادي فقط ولا بد من سياسات وإجراءات وعمل جماعي كثير من الدول تعمل بشكل منفرد رغم مناشدة «الايكاو» اتباع منهج موحد لتسهيل السفر الآمن

في البداية هل من بادرة أمل لوقف نزيف الخسائر لشركات الطيران والمطارات الفترة القادمة؟ للأسف لا يستطيع أحد التنبؤ بوقف الخسائر واستمرار النشاط لأن الجائحة على مستوى العالم الكل تآثر الكل يعمل منفرداً طبقاً لإمكانيات كل دولة بالرغم من مناشدة منظمة الطيران المدني الدولي «الايكاو» للدول لاتباع منهج موحد لتسهيل إجراءات السفر الآمن وإعادة الثقة بين المسافرين لاستمرار رجوع الحركة تدريجياً. ما معضلة عدم تطبيق الدول لإجراءات الايكاو وكيف يحل أو يخفف اللقاحات من هذه الإجراءات لضمان التشغيل التدريجي للطيران؟ منظمة الطيران المدني الدولي وكالة ضمن وكالات الامم المتحدة وهي تصدر توصيات غير ملزمة وكل دولة تصنع الإجراءات الخاصة بها لحمايتها من انتشار الفيروس فنهنا من وضع بعض الدول في قائمة عالية الخطورة ودول أخرى وضعت نفس الدول في قائمة أقل من الخطورة، فالعيار هنا غير واضح وغير محدد وهذا يسبب مشكلة لشركات الطيران في شبكة خطوطها عمل أي تخفيف حتى على المستوى القريب ولا على السعة المقعدة للطائرة... وماذا عن الرحلات التي تقطع من المطارات لشركات الطيران في العالم حالياً.. هل من بادرة أمل لزيادتها تدريجياً؟

تتمنى ذلك يتم حالياً إصدار نشرات صحية للمسافرين وهي كصحية للمسافرين وهي مستويات وأحياناً بالألوان لتحديد الدول من حيث عالية الخطورة وأقل خطورة وهذه النشرات يتم تحديثها كل أسبوعين أو ثلاثة أسابيع وغالباً ما تكون التصيحة بضرورة التعميم لهذه الدول فعلى مدار السنة أشهر السابقة قد تم تطعيم عدد يمثل نسبة من المسافرين فهم من أتعشوا نشاط الطيران إلى حد ما ويطبقاً لا يقارن بأعداد ما قبل الجائحة ويطبقاً طول الفترة الزمنية أيضاً جعل بعض آخر للسفر بتطبيق الإجراءات الاحترازية وشركات طيران أخرى وخصاً الشارتر قبل أسابيع متدنية لعمل رحلات بدلاً من تخزين الطائرات المكلفة، بالإضافة إلى قيام الاطعم بممارسة أعمالهم للمحافظة على رخصهم ولياقتهم للطيران.

هل الطيران المدني يحتاج لدعم الدول أم لا؟ في الحقيقة يجب دعم الدول للطيران المدني والدعم هنا ليس المقصود مئة دعم مادي فقط بل من خلال سياسات وإجراءات والعمل الجماعي وليس النجاح المنفرد فزيادة أعداد السائحين يجب أن يعقبه زيادة في رحلات شركات الطيران للدولة وعمل مقارنة بين عدد رحلات الشركات الأجنبية والوطنية ومعرفة الأسباب الجذرية من خلال لجان متخصصة والعمل على زيادة

تقليط العقوبات.. عقد ورش عمل مستمرة وفعالة.. إدارة مصادر الخطورة.. الاحتكاك الدولي.. إعلان المبادرات في الإعلام.. توصيات لاستمرار عودة حركة السفر العالمية

ارتفاع أعداد السائحين يجب أن يعقبه زيادة في رحلات شركات الطيران

ذكرى الزعماء

على مدار تاريخه الذي يزيد على مائة عام إلى أن تقوم الساعة، وهو ما يسير عليه من بعد الزعماء سعد والنحاس وسراج الدين، المستشار بهاء الدين أبوشقة، لأن الوفد هو بيت الوطنية المصرية ومدرسة الحرية والديمقراطية.

لقد ناضل سراج الدين نضالاً منقطع النظير، من خلال حزب الوفد وجريدته ونجح في أن يجمع شركاء الأمة بهدف إصلاح أحوال البلاد والعباد وتحرير المواطنين من القهر والظلم. وهذا هو منهج حزب الوفد

الشعب المصري هو من كلف سعد باشا زغلول بتحقيق الاستقلال التام للوطن بعد أن جمعوا له ٢ ملايين توكيل باسم زعيم الأمة من جميع محافظات مصر في وقت كان سكان مصر ١١ مليوناً، ليكون هو المتحدث الرسمي باسم الشعب المصري العظيم، مشيراً إلى أن هذه

«سعد» و«النحاس» و«سراج الدين» خاضوا مسيرة وطنية ضد الاحتلال

تعل غداً ذكرى زعماء الوفد الثلاثة خالدي الذكر سعد زغلول ومصطفى النحاس وفؤاد سراج الدين، الذين اهتتم المنية في شهر واحد، فقد رحل سعد والنحاس في ٢٢ أغسطس وسراج الدين في ٩ أغسطس، وكان القدر قد جمع رحيل الثلاثة الكبار في توقيت واحد، ليس اعتباطاً وإنما لحكمة بالغة، حتى يقترن اسم الوفد بهم أبد الدهر، وقد افتتن الثلاثة الكبار بثوابت الوفد العريق التي تنتصر للدولة الوطنية وسيادة القانون والحرية والديمقراطية، وحقوق الإنسان

«أبو شقة»: حزب الوفد ولد من رحم ثورة ١٩١٩.. ونسير على درب الزعماء الثلاثة



بهاء الدين أبو شقة



فؤاد سراج الدين



مصطفى النحاس



سعد زغلول

الظلم والقهر وكشف الفساد. ومن إدراكه أن التلمذ على يد هذا الزعيم خالد الذكر، والذي كان الفارس النبيل مصطفى شردى أول رئيس تحرير صحيفة «الوفد»، يقدمنا إليه ونحن ما زلنا نحبو في عالم صاحبة الجلالة على اعتبار أننا كبار رغم صغر سننا.

وفي أعقاب إقالة النحاس، كلف الملك «محمد محمود باشا» بتأليف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وفي أعقاب إقالة النحاس، كلف الملك «محمد محمود باشا» بتأليف الوزارة الجديدة وكان أول عمل قام به هو حل البرلمان بمجلسه. كما كلفه بالسفر إلى إنجلترا للمفاوضة في المسألة المصرية، وقد أسفرت هذه المفاوضات عن مشروع حرية الانتخابات، وقد قبلت الحكومة البريطانية شروط الوفد، وسحبت تأييدها لوزارة محمد محمود، وتألفت وزارة حيادية بريطانية في مصر، وبقاء السودان منفصلاً عنها، ولما عرض هذا المشروع على حزب الوفد رفض النظر فيه إلا بعد عودة الحياة الدستورية واستقالة الوزارة وتأليف وزارة محايدة تكفل حرية الانتخابات، وقد قبلت الحكومة البريطانية شروط الوفد، وسحبت تأييدها لوزارة محمد محمود، وتألفت وزارة حيادية برتاسية «عدلى باشا يكن» في أكتوبر ١٩٢٨م وكان أول عمل لها

وهو مشروع «سعد» مؤسس ثوابت الدولة الوطنية المصرية «النحاس» أعلن الكفاح المسلح ضد بريطانيا العظمى

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

وعلى أثر استقالة عبدالخالق ثروت في ٤ مارس ١٩٢٨م عقب فشل مباحثاته مع «تشميرلين» في الوصول إلى تسوية للمسألة المصرية كلف الملك مصطفى النحاس بتأليف وزارته الأولى، فتم تشكيلها في ١٦ مارس ١٩٢٨م. ولكنها لم تستمر طويلاً لرفضها للمطالب البريطانية الخاصة بضرورة تنفيذ الالتزامات المتولدة عن تصريح ٢٨ فبراير، ولا اعتراضها على سحب المشروع الخاص بقانون الاجتماعات من البرلمان.

تاريخ سعد زغلول طويل وممتد، والمتخصصون لهم باع طويل في الحديث عنه، ولا تكفي الكلمات في صحيفة لسرده وتناوله، ويأتي من بعده الزعيم خالد الذكر مصطفى النحاس أو ما يطلق عليه نبي الوطنية ليستكمل مسيرة سعد، ويعلم الكفاح المسلح ضد بريطانيا العظمى لطرد المستعمر الغاشم بعد إلغاءته معاهدة ١٩٣٦ التي وقعها من قبل، وهو القائل «من أجل مصر تم توقيع الاتفاقية ومن أجل مصر أيضاً تم إلغاء الاتفاقية». والتاريخ يدون لنا أنه بعد وفاة سعد عام ١٩٢٧، كان الوفد في حاجة شديدة لزعيم جديد يخلف الزعيم الراحل سعد، ورغم محاولة الإنجليز بكل قوتهم منع «النحاس» من تولي مسئولية الوفد، وقيام المقربين من الاحتلال بالترويج لأفكار واقتراحات متنوعة، كلها تخدم فكرة استبعاد النحاس، ومن بين الاقتراحات التي تم تقديمها تعيين فتح الله باشا بركات رئيساً للوفد، وهو ما تم رفضه، وأيضاً اقتراح آخر بتشكيل لجنة تنفيذية لقيادة الوفد وعدم انتخاب رئيس له، خوفاً من تولي النحاس زعامة الوفد ليقوده في طريق الحرب على الإنجليز، لأنه كان ممتدداً لدرجة عالية في العداوة للاحتلال ومقاومة نفوذ «البرابرة»، وكان الإنجليز يعرفون ذلك جيداً، ويتولى النحاس زعامة الوفد رغم أنف الجميع، والمعروف أن «النحاس» كان في أوروبا عند وفاة الزعيم سعد، فعاد مسرعاً ووقف أمام قبره في حشد من قادة الوفد ليقيم أمام الجميع، وهو يبكي على المضى في الجهاد قائلاً: «إن روح سعد ستظل مشرقة علينا ترطب جھادنا وتعذب نفوسنا حتى نثال الاستقلال التام»، وهكذا حول النحاس الحزن على سعد إلى واجب محدد هو الجهاد لنيل استقلال البلاد التام.

وله تاريخ وبعاء طويل في الوطنية، وهو أيضاً من مهد ثورة ١٩٥٢، بالواجهة الغاشمة مع قوات الاحتلال البريطاني في معركة الإسماعيلية، والتي اتخذت عيداً للشرطة فيما بعد وحتى الآن، وتاريخ فؤاد سراج الدين حافل بالمواقف الوطنية، نذكر على سبيل المثال أيضاً منها وليس الحصر أنه أوجع الإنجليز عندما كان وزيراً للزراعة عندما منع احتكارهم للقطن المصري، وبعاءه لصالح حساب الخزائن المصرية.. والباشا سراج الدين هو من أعاد الوفد من جديد للحياة السياسية عام ١٩٧٨، ونجح في إصدار صحيفة «الوفد» عام ١٩٨٤، لتكون تعبيراً للدولة الوطنية والمواطن المصري، والتي خاضت بدورها ولا تزال معارك شرسة من أجل الحرية والديمقراطية وحقوق الإنسان.

لن الله كل من شوّه تاريخ هؤلاء الزعماء الثلاثة أو تسبب في النيل منهم، وتمر السنوات وتأتي ثورة «٣٠ يونيو» لتعيد للزعماء حقوقهم وترصد مواقفهم الوطنية من أجل مصر... فأما الزيد فيذهب جفاء وأما ما يقع التأس فيمشك في الأرض... ويحمل راية الوفد من بعد الزعماء الثلاثة رؤساء ساروا على دربهم، وتسكوا بثوابت الحزب العريق، دافعهم الوطني الأساسي هو الانتصار للوطن والمواطن، وكما يفعل المستشار بهاء الدين أبوشقة الرئيس الحالي للحزب، إن ثوابت الوفد لا تتغير وإن الحزب لا يزال يفتخ هذه الثوابت، وأنه جزء كبير وممتد من تاريخ الحركة الوطنية في مصر والوطن العربي، ولذلك يأتي احتفال الوفد بزعمائه الثلاثة الكبار بمثابة احتفال للمصريين جميعاً وليس للوفديين فقط.

تتوالى منكريات الزعيم خالد الذكر سعد زغلول، التي تعد أهم منكريات للسياسيين والزعماء في العالم، والمعروف أن سعد زغلول لم يكن سياسياً مصرياً فحسب وإنما كان وطنياً من طراز رفيع، وكان يتمتع بمسئولية أدبية وشجاعة منقطعة النظير، لدرجة أنه ترك هذه المنكريات دون تحقيق، أو مراجعة، أو تعديل، أو تبديل رغم ما كان بها من جوانب شخصية يمتد.

ويعد الملك الجليل الدكتور عبدالعظيم رمضان الشخصية المصرية الوحيدة التي قرأت هذه المنكريات بشكل وافٍ ومحايد، وأوضحت رؤيته الفكرية لهذه المنكريات، ومن خلال هذه الرؤية تعرف على شخصية سياسية ندر أن يجود بها الزمان. تعتبر منكريات سعد زغلول، بدون شك، من أهم منكريات السياسيين والزعماء التي صدرت في القرن العشرين، وذلك لعدة أسباب:

Du
استثمار للخلا!
www.du-egypt.com
1567

شركة العروبة للسمسرة
AL OROUBA SECURITIES
BROKERAGE CO. S.A.E.C.M.A.NO. 15
www.oroobaonline.com

ODIN
INVESTMENTS
www.odin-investments.com
19 560

الروادى
شركة الوادى العالمية
للإستثمار والتنمية ش.م.م
http://www.elwadi-inv.com

GOLDEN COAST
جولدن كوست (السخنة)
للإستثمار السياحى ش.م.م
http://www.goldencost-eg.com

SOLID CAPITAL
Your Investments Growing with Us

FR
First Realtors
www.first-realtors.com
HOTLINE 16429

IEG
Integrated Engineering Group, S.A.E
المجموعة المتكاملة للأعمال الهندسية ش.م.م
www.iegegypt.com



«شمر» عن ساعدك

مشاهد بالجملة استوقفتني في قراءة وتحليل مشهد انتخابات مصر للمقاسة المزمع إجراؤها خلال سبتمبر 2021، خاصة بعد الإعلان عن المرشحين، والمستبعدين من قائمة خوض الانتخابات للتعويض مع القواعد والشروط. المشهد الأول يخص محمد عبدالسلام رئيس مصر للمقاسة السابق، الذي أعلن عن ترشحه لكن تم استبعاده، للتعويض مع بند الترشح، فيما يتعلق بعدد مرات رئاسة مجلس الإدارة المحددة لأكثر من 3 دورات سواء متصلة أو منفصلة. استوقفتني في كل هذا الجدل الذي أحاط بالانتخابات، مع إعلان رئيس مصر للمقاسة ترشحه، الاهتمام بهذا الحدث بالبورصة، مما أسهم في التحرك بالبورصة، وبسبب البصمة التي تركها الرجل طوال رحلته عمله في الكيان.

الكل يعمى ما تحقق على يد الرجل والتوسع الذي شهده كيان مصر للمقاسة، بتأسيس كيان رياضي للشركة يحمل اسمها، فالكيان الرياضي جعل للشركة شهرة وصيت، بين السواد الأعظم من المواطنين كون أن النادي مشاركاً في الدوري العام لكرة القدم، والكرة هنا «أيقون» للعبة.

نعم لم يكن غريباً أن يهتم رجل الشارع بترشح «عبدالسلام» لرئاسة مرة أخرى، بسبب ارتباط اسمه بنادي كرة القدم، لأن الكثير من المواطنين، ليس على دراية أو علم بوجود شركة للمقاسة ودورها بسوق المال.

بعيدا عن الصفحات التي تحملها الانتخابات، ورحلة التظلم والطمعون المرتبطة من الرجل ضد استبعاده من الترشح، لكن تظل حقيقة أن الرجل سطر حروفاً من ذهب لكان مصر للمقاسة على مستوى الشركة والنادي، وجعل الكل يعرف مائة مصر للمقاسة الشركة وليس النادي.

المشهد الثاني الذي استوقفتني ويرتبط بالأعداد الكبيرة المرشحين للتعيين الذين وصل عددهم 39 مرشحاً على كافة المقاعد من غير المستبعدين، وتواجههم في الترشح، هل الرغبة الشديدة في خدمة السوق، والتمساع أم بحثاً عن رحلة المكافأة السنوية لأعضاء مجلس الإدارة وفيهها نحو 2.5 مليون جنيه، وإن كنت أرى أن المحرك الرئيسي للبعض المبلغ فقط لا غير.

مشهد آخر لا يقل أهمية عن المشاهد السابقة... معظم المتقدمين سوف يخضون تجربة جديدة، سواء على العضوية أو الرئاسة أو حتى مفعد العضو المنتدب، وبالتالي لن يكون الأمر بالسهل واليسير، فطبيعة مجلس الشركة مصر للمقاسة تتطلب خبرة من نوع خاص، سواء فنية أو إدارية، وعدم توافر هذه الخبرة لمن لم يسبق له أن «شمر» عن ساعديه وعمل بيده، لأن وقتها لن يدبر الرئيس أو الأعضاء المنتدبين، وإنما الموظفون بالشركة، لأن أيديهم في الصناعة ويلعبون كيف تدار الأمور وكل صغيرة وكبيرة تفتأ بالشركة، وعندما يستقر رئيس مجلس الإدارة، في مواجهة التوجه من العاملين، ويكون صورة فقط.

● بإعادة: كنت أتمنى أن تلتقي القرارات التي وقتت حائلها صد صد من يمكنهم القدرة على إدارة الكيان، ولكن أفرزت عن بعض مرشحين ليس لديهم دراية بهذا الصرح العملاق.

lasalah2005@hotmail.com

70 شركة حادها يستقبله مع الكفاءة
مباشرة تطلق منصة التداول في الأسواق المالية

تطلق غداً الاثنين شركة مباشر إنترناشيونال لتداول الأوراق المالية خدمة التداول في الأسواق العالمية لأجانب غير القاطنين في مصر، وتعد المنصة ترشيحها الأولى في السوق المحلي.

قال إيهاب رشاد نائب رئيس مجلس إدارة شركة مباشر كابتال وهولدينج للاستشارات المالية في تصريحات خاصة له ل«الوفد» إن «مباشرة» ستقدم من خلال هذه الخدمة تقديم مستودع من أكثر من 70 سوقاً مالياً حول العالم بالتعاون مع شركة مباشر العالمية للأوراق المالية في الأسواق المالية للخدمات المالية - البحرين. وكانت مباشر قد حصلت على رخصة الهيئة العامة للرقابة المالية التي تتيج لها تقديم خدمات التداول في الأسواق المالية العالمية للأجانب غير القاطنين وكذلك التداول في صفقات الإبداع الدولية.

وتعتبر «مباشرة» من الشركات الرائدة في تقديم خدمات التداول الإلكترونية في مصر والشرق الأوسط وقدمت أول برنامج لتداول الإلكتروني في الأسواق المالية في دولة الإمارات العربية المتحدة عام 2006. تعزز «مباشرة» وتوسعتها في السوق المحلي وفقاً لما هو مقرر طبقاً لرؤية المجموعة الاستثمارية في السوق المصري نظراً لوجود فرق من ذوي الخبرة في مجال الخدمات المالية غير المصرفية، حيث تم إطلاق علامة تجارية جديدة للمجموعة تحت اسم «دو» التي تضم عشرة منتجات مختلفة في مجال الخدمات المالية أثناء من الملب والتعلم والأخبار وحتى الوصول إلى الاستثمار والتداول بدون عمولات.

عمولات البيع والشراء أمام «الوزراء» خلال أيام

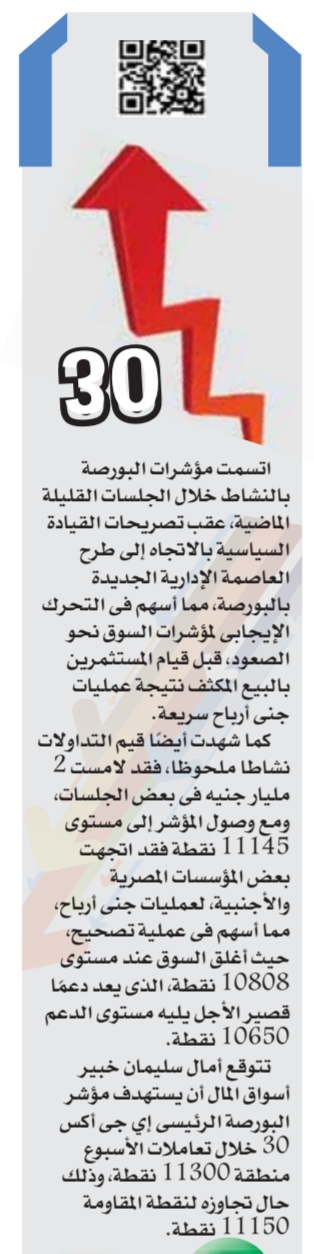
يستعرض مجلس إدارة الرقابة المالية خلال الأيام القليلة القادمة ملف العمليات التي تحمّلها شركات السمسرة من العملاء مقابل تنفيذ عمليات البيع والشراء، قبل عرضها على مجلس الوزراء لاعتماد بنودها.

كانت شركات السمسرة قد اقتتقت بصيغة مبدئية على تحديد نسبة 1 في الألف كحد أدنى في ظل التكلفة التي يتحملها السمسرة بدلاً من 2 في جنيه، وكذلك تحديد نصف في الألف للتداولات في ذات الجلسة.

سلمت اللجنة الاستشارية لسوق المال في اجتماعها مؤخرًا مع الدكتور أسام عزام نائب رئيس هيئة الرقابة المالية الصياغة النهائية لعقد فتح حساب تداول الأوراق المالية للشباب في الفئة العمرية من 16 إلى 21 عامًا. لابد من عمل شركات السمسرة وفقاً لهذا البند، على أن يتم عرض صيغة العقد على الإدارة القانونية قبل قيام شركات السمسرة بتقيده.

ويشمل العقد 6 بنود، حيث يتضمن البند الأول الالتزامات والواجبات وإقرارات العميل، ويتضمن هذا البند 5 نقاط، أهمها يلزم العميل بالإقرار بالآثار المترتبة محفظته في بداية التعامل على 10 آلاف جنيه في الشركة، إعمالاً لقرار مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة المالية، ويرى السمسرة في هذا البند أنه يحق للعميل فتح حساب في أكثر من شركة، حيث يتقدم منه من هذا الحق مع الالتزام بالحد الأقصى للمحفظة عند فتح الحساب وعلى 10 آلاف جنيه في الشركة الواحدة.

كما تشمل الاجتماع أيضاً ملف سداد الشركات لرسم تأسيس اتحاد العاملين في الأوراق المالية، وقيام الرقابة المالية بمعالجة الشركات وحظهم على سرعة سداد الرسوم لإجراء انتخابات الاتحاد في أقرب فرصة.



1 في الألف الحد الأدنى مبدئياً
عزم

الوفد 06
الأسبوع ٢٢ أغسطس ٢٠٢١ - ١٤ المحرم ١٤٤٣هـ - ١٦ منسرى ١٣٧٧هـ - العدد ٧٧٧ - ١٠ السنة الخامسة والثلاثون

أحمد أبو حسيين العضو المنتدب لشركة كايرو كابيتال لتداول الأوراق المالية: إشراف: صلاح الدين عبدالله

طرح المدن الجديدة في البورصة مؤشر إيجابي لتدفق الاستثمار

تحليل ملف الاستثمار يرتبط بالسياسة المالية، والتشديدية، وهذه ملفات تتطلب مزيداً من المرونة لتسهيل على المستثمرين، بما يسهم في تخارج الدولة تدريجياً أمام القطاع الخاص، ويسمى له بالمنافسة، وتقوم الدولة بالفعل في التخارج، مع تقديم العديد من الحفزات مثل العديد من اقتصاديات المنطقة، بالإضافة إلى الترويج، من خلال مؤسسات وشركات عالمية تعمل لترويج للاقتناع المحلي، مثلما تكرر ذلك مع ملف السياحة، الذي حقق نجاحاً كبيراً.

البساطة أسلوب حياة يحرص عليها الرجل، ونفس المشهد عندما تجد يضع قطاع السياحة، في مقدمة القطاعات القادرة على المساهمة في النمو الاقتصادي، والتنمية المستدامة، كونها من القطاعات القادرة على توفير العملة الصعبة، وكذلك القطاع الصناعي في كافة المجالات المختلفة كثيفة العمالة، سواء في المنسوجات أو التصنيع الغذائي، مع التركيز على القطاع الزراعي.

«ليس هناك خطوة واحدة عملاقة لتحقيق الإنجاز، إنما مجموعة خطوات صغيرة، هكذا يكون الحال في القطاع الخاص، حيث اتجهت الدولة مؤخرًا إلى تدليل كافة القطاعات أمامه، كونه لاعباً رئيسياً في النمو والتنمية المستدامة، وهو ما دفع الدولة إلى القيام بدورها المشرف والرقابي، وإفساح المجال أمام القطاع الخاص، من خلال المشاركة في المشروعات القومية، وغيرها من المجالات الأخرى.

رغم مرور سنوات طويلة على ملف برنامج الطموح وموقف الحكومة من طرح شركات من عمده في البورصة فإن الملف لا يزال متأزلاً للجدل بين المراقبين والخبراء حول مستقبله، لكن محددى له رؤية في ذلك تقوم على أن الفرصة متاحة لنجاح المطروحات، لكن بعض التجارب التي شهدتها السوق، من ضمنها شركة الشرقية للدخان، التي تم بيع حصصها منها طرح الحكومة لتراخيص جديدة في هذا المجال، مما أسهم في فقدان الثقة، بالإضافة أيضاً إلى عدم استقرار الأسواق العالمية، وهذه معوقات تواجه الشركات في تحقيق فترات كبيرة من نموها، مما دفعها إلى طرح المدن الجديدة بالبورصة بعد مؤشراً إيجابياً للاستثمار، والتي الواضحة للحكومة على التخارج، وبما يعكس ثقة كبيرة في الاستثمار.

رغم نفسه طريقاً خاصاً، بالإرادة والزعيمية يتحول المنسحب لدبي إلى أنه قابل للتحقيق، من هنا كانت خطوات نجاحه، إلى أن وصل إلى القمة، حيث نجح مع مجلس إدارة الشركة في تحقيق فترات كبيرة وتبعتها بين الكبار، من خلال استراتيجية وضعت على 4 محاور رئيسية، استطاع الرجل أن يحقق منها 60%، حيث تقوم هذه الاستراتيجية على استقطاب المزيد من المؤسسات، وكذلك العمل على زيادة قاعدة العملاء والأفراد أصحاب الملاحة المالية الكبيرة، وأيضاً العمل على إعادة هيكلة الشركة من الناحية الفنية، بالإضافة إلى التوسع في خدمات أونلاين، وأنظمة الموبايل، في الوضع في الاختبار الدولية حرفياً في المحافظات خلال الفترة القادمة.

استداده في أن تقبل العشرات، وأن يتعلم منها، كونها خطوة إلى الأمام، هو سر تميزه، يخطط لأهدافه ويعمل على تحقيقها بنشاط، لذلك يظل هدفه تعليم دور الشركة الريادية في مجال سوق المال... فهل يستطيع تحقيق ذلك؟



أحمد أبو حسيين

حوار: صلاح الدين عبدالله

80% المحقق من استراتيجية الشركة

في ذلك...
● لكن لماذا تقصر المخاوف السائدة من حدوث موجة تضخم قادمة شديدة؟
بحكمة الكبار يجيبني قائلاً إنه وفقاً لما اتخذته الحكومة مؤخرًا فيما يتعلق بأسعار المحروقات، يتبين أن موجة التضخم ستكون محدودة، ولن تضطر الحكومة برفع أسعار الفائدة، وحدث اضطرابات في المشهد الاقتصادي نتيجة هذا التضخم الهامشي». حينها يتحدث عن مدى إمكانية شعور رجل الشارع، وليس ثمار الإصلاح الاقتصادي، تخلف رويته، تجده دقيقاً فيما يحلل، ويعتبر أنه رغم الخدمات المتعددة التي يستفيد منها المواطن البسيط، إلا أنه يبحث دائماً عن الكاش، ودوره في استخدام الشارع بصورة أكبر لهذا الثمار مع النمو الاقتصادي التزايد، ويتحقق ذلك خلال السنوات القليلة القادمة.

الصدق والأمانة من السمات المكتسبة من والده، تجده واضحاً وموضوعياً في تحليله لملف السياسة النقدية، لا يخفي رضاه عن أداء البنك المركزي، ودوره في استخدام أدواته في تحقيق التوازن للاقتصاد، سواء في مشق السياسة الانكماشية، ودوره البارز في السيطرة على التضخم بخفض أسعار الفائدة، على الشهادات الأخرى.

إذن استقرار البنك المركزي على إبقاء سعر الفائدة دون تغيير يهدف لمواجبة أي موجات تضخم قادمة
بمنطق الخبرة والتجارب الطويلة يجب قائلنا إن «بقاء سعر الفائدة دون تغيير أمر إيجابي، حيث يضع في الحسبان الموجات التضخمية المتوقعة، وبالتالي لا يضطر إلى خفض ثم الرفع مرة أخرى لأسعار الفائدة، بالإضافة إلى أنه بتجليل المشهد يتكشف أن أسعار

زيادة الحركة التجارية العالمية في قناة السويس».

لا يخفى الرجل رضاه عن استقرار سعر الدولار مقابل العملة المحلية، بفضل الأداء الجيد في عمليات التصدير للتجار، وترشيد الاستيراد نتيجة انتاج إحلال محل السوادات، بالإضافة إلى أن المستويات التي يتحرك عندها سعر الدولار مقبولة للغاية.

الاجتهاد والسمي الدائم من الصفات التي تمنح الرجل أفضلية، يتحدث عن السياسة المالية فيتين عدم رضاه، يعتبر ما قورن بأداء السياسة النقدية، حيث أن أزمة هذا التمثل في فرض الضرائب المتتالية، وعدم تنبئها، وهي سياسية لا تتناسب مع توجهه لاستقطاب المزيد من الاستثمارات الأجنبية، التي تهتم على إعداد دراسة الجدوى، لعديد من البنوك، ومدى استقرارها من عمده، ومن هذه البنود ذات الضريبة، وفرة استرداد رأس المال، ولكن نتيجة عدم الاستقرار لذلك يتبين هروب الاستثمارات، وهو ما تحاول الدولة تحسينه من خلال التمويل المحلي، والوصول إلى القطاع غير الرسمي، وضمة منظومة الدولة الرسمية، مع العمل على دعم هذا القطاع من خلال الحفزات والثقة بين الحكومة وأصحاب القطاع.

رغم ما تبذله الحكومة من جهود، وتقديم إجراءات وتيسيرات للمستثمرين فإنه لا تزال عملية استقطاب الاستثمارات الأجنبية المباشرة ضعيفة... فلماذا؟
بصراحة ووضوح يجب الرجل قائلنا إن

عبد السلام، يتظلم ضد قرار استبعاده من انتخابات رئاسة مصر للمقاسة

5 خدمات تقدم بإشراف البورصة
فريد

8 مستبعدين للتعويض مع الشروط
عبدالسلام

تبدأ لجنة تظلمات جديدة لمدة ثلاث سنوات 2021-2024 اليوم للأحد، لتلقي تظلمات ومعون المرشحين المتقدمين للانتخابات مجلس الإدارة، والذين تم استبعادهم من مزاوون الانتخابات لعدم توافقه مع الشروط والقواعد المحددة في هذا الشأن.

علمت «الوفد» أن محمد عبدالسلام رئيس مجلس إدارة المقاصة السابق يعزّم التقدم بملف على قرار الاستبعاد، للتعويض عن شرط عضوية المجلس لأكثر من 3 دورات متصلة، أو متقطعة، من شرط شغل المنصب لأكثر من 3 دورات، بسبب تجاوزه هذا البند، حيث شغل المنصب أكثر من 3 دورات، كان بعض الخبراء قد أشاروا إلى أن بند 3 دورات لا يطبق بأثر رجعي، وأنه يحق لرئيس المقاصة السابق الترشح، وهو الأمر الذي نفته مصادر خاصة له «الوفد» بأن القرار فوري وسار على الجميع.

كما علمت «الوفد» أن محمد محمود مبرك الذي استبعد من مفعد ذي الخبرة، بسبب عدم ترشحه، لا يعزّم التقدم بتظلم ضد استبعاده، كون الشركة التي يعمل بها بوظيفة عليا مساهمة في شركة مصر للمقاصة، وبالتالي لا ينطبق عليه شرط التفرغ.

كما علمت «الوفد» أن لجنة فحص الأوراق للانتخابات مصر للمقاصة قد قامت باستبعاد 8 مرشحين لتعارضهم مع القواعد والقوانين الخاصة بالترشح من إجمالي 39 مرشحاً متقدمين للانتخابات.

