

# بدء فرز أصوات الناخبين بالخارج في البعثات الدبلوماسية اليوم: انطلاق انتخابات المرحلة الثانية لمجلس النواب

P.3

صفحات ٨

ثلاثة جنيهاً

السبت ٧ نوفمبر ٢٠٢٠ - ٢١ ربيع أول ١٤٤٢ هـ - ٢٨ باه ١٣٢٢ ق

العدد ١٠٥٢٠ - السنة الثالثة والثلاثون

رئيس حزب الوفد  
**بهاء الدين أبوشقة**

رئيس مجلس الإدارة  
**د. هانى سرى الدين**

رئيس التحرير  
**وجدى زين الدين**

Call 16383  
www.fue.edu.eg

الحق فوق القوة .. والأمة فوق الحكومة

تصدر عن حزب الوفد المصرى

صحيفة يومية أسسها فؤاد سراج الدين عام ١٩٨٤ برئاسة تحرير مصطفى شردى

## الوفد

«بايدن» يقترب من البيت الأبيض  
«ترامب»: لن نسمح للديمقراطيين  
بسرقه الانتخابات الأمريكية



احتجاجات واسعة في الشوارع

كتب - محمد ثروت:

شهدت الانتخابات الرئاسية الأمريكية تطورات مثيرة خلال الساعات الماضية، مع استمرار فرز الأصوات في الولايات التي ستحسم السباق بين الرئيس المنتهية ولايته ومرشح الحزب الجمهورى دونالد ترامب، ومناقشه الديمقراطي جو بايدن.

ونجح «بايدن» في قلب الطاولة على ترامب في ولاية جورجيا، بعد تقدمه على منافسه بفارق أقل من ألف صوت، عقب فرز ٩٩٪ من الأصوات، في حين تحول تفوق ترامب الكاسح في ولاية «بنسلفانيا»، الذى تراوح بين ١٠ و ١٥٪ إلى ٢٪ فقط، بعد أن ضيق «بايدن» فارق الأصوات إلى ١٩ ألف صوت فقط، ونجح ترامب في تضيق الفارق مع بايدن في ولايتي أريزونا ونيفادا، إلا أن ذلك يبدو أنه لن يمنع المرشح الديمقراطي من تحقيق «انتصار وشيك» في السباق الرئاسي.

وأطلق ترامب تصريحات نارية جديدة، وأكد حدوث أعمال تزوير في الانتخابات، دون أن يقدم دليلاً على ذلك، مشدداً على أنه الفائز في الانتخابات الرئاسية. وقال ترامب في مؤتمر صحفي بالبيت الأبيض فجر الجمعة: «إذا أحصيت الأصوات القانونية أفوز بسهولة. وإذا أحصيت الأصوات غير القانونية يمكثهم أن يحاولوا أن يسرقوا الانتخابات». وأضاف: «حذرت منذ أشهر من أن التصويت واسع النطاق عبر البريد سيفتح مجالاً للتزوير.. لن نسمح للفساد بأن يسرق منا الانتخابات».

وأبدي بايدن ثقته في تحقيق فوز وشيك، وقال: «أطلب من الجميع التزام الهدوء. العملية تسير كما يجب والفرز جارٍ وستعرف النتيجة قريباً جداً، لا نملك أدنى شك في الفوز مع انتهاء فرز الأصوات». وقضت محكمة الاستئناف فى بنسلفانيا بأن مراقبي الانتخابات يجب أن يتم السماح لهم بمراقبة عمليات فرز وإحصاء الأصوات عن قرب، وأصدرت المحكمة قرارها مساء الخميس، فى الدعوى التى رفعها فريق ترامب، ووافق مسؤولو الانتخابات فى بنسلفانيا أمام القاضى على أن يقوم مراقبو التصويت من الحزبين الجمهورى والديمقراطى بالحصول على فرص متساوية فى عمليات فرز وإحصاء أصوات الناخبين فى الولاية التى يمكن أن تكون حاسمة فى السباق.

اكتمال صفوف المنتخب الثلاثة استعداداً لتوجوه

أكد محمد بركات مدير المنتخب الوطنى أن الفريق سيخوض أول مران له وهو مكتمل الصفوف بحضور جميع لاعبيه المحترفين والمحليين الثلاثة المقبل، استعداداً لمباراتي توجوه في جولتين الثالثة والرابعة لتصفيات كأس الأمم الإفريقية يومى ١٤ و ١٧ نوفمبر.

وقال إن أحمد حجازى سيكون أول المحترفين المنضمين لمعسكر المنتخب، حيث يصل إلى القاهرة اليوم، ويضم أحمد حسن «كوكا» غداً ومحمود حسن «تريزيجيه» ومحمد الننى ومحمد صلاح مساء الاثنين.

وشدد بركات على أنه لا توجد أى مشكلة فى مباراة العودة فى توجوه، ولا نية لتأجيل اللقاء، وسيصافر المنتخب بطائرة خاصة عقب انتهاء المباراة الأولى مباشرة ليصل إلى هناك صباح يوم ١٥ نوفمبر. من جهة أخرى أكدت صحيفة «ديلي ميل» البريطانية أن نادى آرسنال بدأ خطوات تمديد عقد لاعبه ونجم منتخبنا الوطنى محمد الننى بعد ظهوره بشكل مميز فى الفترة الأخيرة.

## «العالية»: مصر تقود الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نحو الاستثمار الأخضر



د. معيط يتوسط الحضور في الاحتفال بنجاح السندات الخضراء

كتب - عبدالقادر اسماعيل:

أكد الدكتور محمد معيط، وزير المالية، أن مصر تقود منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نحو الاستثمار الأخضر، من خلال توفير التمويل المستدام للمشروعات الصديقة للبيئة فى مجالات الإسكان والنقل والتكيف مع تغير المناخ ورفع كفاءة الطاقة والإدارة المستدامة للمياه والصرف الصحى، بما يسهم فى إرساء دعائم التنمية الشاملة بمرعاة البعد البيئى على ضوء رؤية مصر ٢٠٣٠ على النحو الذى يساعد فى الارتقاء بمستوى معيشة المواطنين والخدمات العامة المقدمة إليهم.

وقال الوزير فى الاحتفال بنجاح الإصدار الأول للسندات السيادية الخضراء الذى حضره الدكتور محمد شاکر وزير الكهرباء والطاقة المتجددة وممثلو شركاء النجاح من الوزارات المعنية أن نجاح مصر فى إصدار أول طرح للسندات السيادية الخضراء بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا بقيمة ٧٥٠ مليون دولار لأجل خمس سنوات بسعر عائد ٥.٢٥٪ يجسد نموذجاً منفرداً للتعاون البناء ويعد شهادة تميز أيضاً لكل فريق العمل المختص بالحكومة.

وأكد الدكتور أحمد كمالي، نائب وزير التخطيط والتنمية الاقتصادية، حرص الحكومة على إدماج المعايير البيئية فى الاستثمارات العامة، لافتاً إلى أن هناك ٦٩١ مشروعاً أخضر باعتمادات تبلغ ٣٦.٧ مليار جنيه بما يعادل ١٥٪ من إجمالي المخصصات المالية المقررة للاستثمارات العامة بموازنة العام المالى الحالى التى تستهدف زيادتها ٢٠٪ خلال العام المالى المقبل.

«التموين»: استعادة الرقم السرى  
للبطاقات المفقودة من أقرب مكتب



المصيلحى

كتب - ناصر فياض:

أكدت وزارة التموين والتجارة الداخلية عدم استبعاد أى مواطن يفقد الرقم السرى للبطاقة التموينية، وأنه لا علاقة نهائياً بين الاستبعاد من الدعم التموينى وفقدان الرقم السرى، وأشار إلى أنه فى حالة فقدان الرقم السرى يمكن استعادته من خلال التوجه إلى أقرب مكتب تموينى، وملء استمارة طلب تغيير الرقم السرى، واستيفاء كافة الأوراق المطلوبة، ثم إرسال رسالة نصية إلى الأرقام المخصصة (٩١٣٣٧ أو ٩١٣٦) لتلقى الرقم السرى الجديد.

وأعلن المركز الإعلامى لجلس الوزراء أنه لا صحة لوقف صرف الكمادات القماشية ضمن المقررات التموينية لشهر نوفمبر الجارى، مشيراً إلى استمرار صرف الكمادات القماشية بشكل طبيعى بكافة محال البقالة التموينية، وفروع المجمعات الاستهلاكية، وفروع مشروعات جمعيتى، موضحاً أنه يتم طرح كمادة واحدة إجبارياً على البطاقات التى تحمل ٣ أفراد فأكثر، وطرحها اختياريًا للبطاقات المتضمنة فردين فأقل، وذلك فى إطار سعى الدولة للحد من انتشار فيروس كورونا.

صرف المستحقات المالية للمحائين إلى المعاش دون تجميد  
توفير ٣٠٠٠ فرصة عمل برواتب  
تصل إلى ٤ آلاف جنيه



سعثان

كتب - ناصر فياض:

أكد المركز الإعلامى لمجلس الوزراء بالتواصل مع وزارة التضامن الاجتماعى، عدم تجميد صرف المعاش خلال الأشهر الأربعة الأولى من خروج المستحق للتقاعد، وأنه يتم صرف المستحقات المالية لصاحب المعاش أو المستفيد بدءاً من الشهر التالى لخروجه على المعاش، ويتم صرف الشهر الأول من المعاش من كشوف بدوية فقط، ويمكن لصاحب المعاش أو المستفيدين التقدم بطلب لسرف المعاش من أحد المناهذ التابعة للصندوق.

وأوضح المركز الإعلامى أن عملية صرف المعاش بكارث ATM مستمرة كما هى من خلال مكاتب البريد بجميع المحافظات، مُشيراً إلى أن عدد المستفيدين من البرنامج بلغ نحو ٣ ملايين و٦٠٠ ألف أسرة حتى الآن، ومن المستهدف وصول عدد المستفيدين إلى ٤ ملايين أسرة بنهاية العام الجارى، وبنيه المركز الإعلامى على عدم إيقاف تطبيق نظام المعاش المبكر.

من ناحية أخرى أعلن محمد سعثان، وزير القوى العاملة، أن الوزارة تمكنت من توفير ٢٩٩٨ فرصة عمل فى جميع التخصصات والقطاعات الوظيفية المختلفة، بأجور مجزية تبدأ من ١٢٠٠ تصل إلى ٤ آلاف جنيه فى بعض المهن وطبقاً لخبرة المتقدم، فضلاً عن التأمين الصحى والاجتماعى، وذلك من خلال ٣٢ شركة ومصنع قطاع خاص فى عدد من

## طرح نماذج امتحانات الثانوية العامة على «تابلت» الطلاب

P.2

الفقيه الدستوري الدكتور شوقي السيد:

جرائم الإخوان متعددة  
والشعب لفظ «الجماعة»

رفض الغرفة الثانية

للبرلمان بجهة تقليل

النفقات مقولة «خايبه»

P.4



شوقي

## ٣ قتلى و٨ مصابين ضحايا «زفة الموت» بالفيوم

فارتقت أجسادهم بينما بادر الحاضرون فى محاولة لإنقاذ المصابين حتى وصلت سيارات الإسعاف التى قامت بنقلهم لمستشفى أبشواى المركزى.

كان اللواء رمزى البسيونى مدير أمن الفيوم تلقى إخطاراً بوقوع حادث أمام مدخل قرية الصبيدية التابعة لمركز يوسف الصديق بالفيوم، تبين من التحريات أن المصابين والمتوفين كانوا يستقلون دراجتين وسيارة ميكروباص فى طريقهم للاحتفال بحفل زفاف.. تم تحرير محضر بالواقعة وصرحت النيابة بدفن جثث المتوفين وندب مهندس قنى لبيان أسباب الحادث.



الدراجات البخارية المحطمة سبب الحادث

الفيوم. سيد الشورة:

شهد الطريق السياحى المطل على بحيرة التمساح حادثاً مأساوياً أسفر عن مصرع ٣ شبان وإصابة ٨ آخرين.

الحادث وقع خلال موكب زفاف بدأ بالزغاريد والأغاني وانتهى بالصراخ والبكاء.. بدأت المأساة خلال ما يعرف بالزفة الكذابية التى تقام للعروسين حيث يقوم الشباب من قاندى الدرجات البخارية بأداء حركات بهلوانية قاتلة: إذ يعطون بسيارات المدعويين ثم يتقدمون الموكب تحية للعروسين، غير أن الأمر انتهى بكارثة قبل أن يصل العروسان لشقة الزوجية، إذ اصطدمت سيارة ميكروباص بدراجتين بخاريتين وانتهى الأمر بأن سالت دماء ٣ شبان على الأسفلت وقبل أن ينتهى حفل الزفاف كانت أرواحهم قد



صحيفة يومية تصدر عن

حزب الوفد

أسسها عام ١٩٨٤

فؤاد سراج الدين

برئاسة تحرير

مصطفى شردى

المدير العام التنفيذي

فيصل الجمال

مدير عام التحرير

محمود غلاب

مدير التحرير

محمد مهاود

حنان فهمي

على البحراوى

طارق تهامي

فتوح المشاذلى

سامى صبرى

ياسر شورى

المدير الفنى

أحمد أبوزيد

مستشار التحرير الفنى

أشرف عزب

مدير الإنتاج

سمير زايد

المقر الرئيسى :

الحزب والتحرير والإعلانات

١ شارع بولس حنا - الدقى -

الجيزة

ص.ب ٣٥٧١ مابية

تليفون : ٣٣٣٨١١١ - ٣٣٣٨٢٢٢

فاكس : ٣٣٣٥٩١٣٥ - ٣٣٠٢٠٠٧

الوفد على الإنترنت

alwafd.org

البريد الإلكتروني للوفد:

elstma3@gmail.com

alestma3@yahoo.com

التوزيع والاشتراكات

مؤسسة الأهرام

مركز خدمة العملاء

٢٧٧٠٤٤٣٥ - ٢٧٧٠٢١٩٥ - ٢٧٧٠٤٤٣٥

الاشتراكات

الاشتراك السنوى: ١٠٩٥ جنيها

الاشتراك ٦ شهور: ٥٥٠ جنيها

ثلاثة شهور: ٢٧٥ جنيها

إلا كده!!



عويلة إلى الأبد!

ما أحدثته انتخابات الرئاسة

الأمريكية من إثارة عالمية يؤكد

أن طاهرة العولمة غير قابلة

للزوال أبداً.

عصام شبيحة

Eshiaha@yahoo.com

# الحكومة تنفى إسناد تحصيل فواتير الكهرباء إلى شركة خاصة

## طرح نماذج امتحانات الثانوية العامة من خلال المنصات الإلكترونية

كتب- ناصر فياض:

أكدت الحكومة أن عملية تحصيل فواتير الكهرباء تتم بواسطة المحصلين التابعين للوزارة أو عبر وسائل السداد الإلكتروني من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة القابضة لكهرباء مصر ومنافذ شركات التحصيل الإلكتروني على مستوى الجمهورية ونفت وزارة الكهرباء إسناد تحصيل فواتير الكهرباء لشركة خاصة نتيجة لوجود عجز في المحصلين، وتم توفير نحو ٦٠ ألف مركز تحصيل فواتير عن طريق منافذ شركات التحصيل الإلكتروني المنتشرة على مستوى الجمهورية، وهي مكاتب البريد- حصارى- BCC- أمان- وقتى- تعام- سداد- مكن- ضامن البنك الزراعى.. ويمكن سداد الفواتير من خلال خدمة فوري هي ١٢٠ ألف نقطة تحصيل فواتير على مستوى الجمهورية لشركة فوري.

من ناحية أخرى أكد المركز الإعلامي لمجلس



شاكر

حق أصيل من حقوق المصريين يكفله الدستور والقانون كما أكد المركز عدم إطلاق أي تطبيقات على الهاتف المحمول لطلاب الثانوية،



شوقي

الوزارة ووزارة التعليم العالى والبحث العلمى أنه لا علاقة نهائيا بين إنشاء الجامعات الأهلية ومجانبة التعليم، موضعا أن مجانية التعليم هي

موضعا أن نماذج امتحانات المواد الدراسية تتم إتاحتها عبر جهاز التابلت الخاص بالطلاب من خلال المنصات الإلكترونية المعلن عنها مسبقا من قبل الوزارة. كما نفى مجلس الوزراء التسمية المحلية تراجع أعداد المتقدمين بطلبات التصالح على مخالفات البناء تزامنا مع مد مهلة قبول الطلبات حتى نهاية نوفمبر الجارى جاء بعد الإقبال الكبير من المواطنين للتصالح، مشيرا إلى زيادة إجمالى طلبات التصالح لتصل إلى ما يزيد على ٢ مليون و٢٦١ ألف طلب حتى الآن مقارنة بـ ١ مليون و١٠٠ ألف طلب منذ موعد صدور قرار المد الأخير، في ظل التسهيلات التي قدمتها الدولة.

كما أكد المركز الإعلامي لمجلس الوزراء عدم خصصة شركة مصر للطيران لصالح جهات أجنبية، مشيدا على أن مصر للطيران شركة وطنية مملوكة بالكامل للدولة ولا توجد أي نية لخصصتها.

# ٩٣ ألف شكوى خلال شهر.. «مدبولي» يشيد بفريق العمل ويشكر الجهات المتعاونة لخدمة المواطنين

كتب- عبدالرحيم أبوشامة:

أشاد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، بالدور الحيوي الذي تقوم به منظومة الشكاوى الحكومية من خلال جهودها في استقبال ورصد شكاوى المواطنين والتعامل معها، في العديد من الملفات التي تشغل المواطنين، والمساهمة في حل الكثير منها، كما وجه الشكر لجميع الوزارات والجهات المتعاونة مع فريق عمل المنظومة، بهدف حل مشكلات المواطنين، والتعامل مع شكاوهم، مؤكداً أن هذه الجهود المبذولة بهدف خدمة المواطنين محل تقدير واسع.

وأوضح الدكتور طارق الرفاعي، مدير



مدبولي

منظومة الشكاوى الحكومية الموحد بمجلس الوزراء، أنه تم استقبال (٩٣) ألف شكوى وطلب واستغاثة خلال شهر أكتوبر الماضي، وتم فحص ومراجعة عدد (٨٧) ألف شكوى وتوجيه (٦٨) ألف شكوى لجهات الاختصاص وحفظ (١٩) ألف شكوى وفقا لنواتج فحص ومراجعة الشكاوى قبل توجيهها للجهات المختصة، وجار استكمال فحص (٦) آلاف شكوى وطلب تمهيدا لاتخاذ اللازم بشأنها، وأشار الرفاعي إلى أن نصيب الوزارات كان ٢٣.٥٪ من إجمالى الشكاوى الموجهة للجهات خلال الشهر، بينما كان نصيب المحافظات ٢٦٪، والجامعات ٢٪، والجهات الأخرى ٨.٥٪، لافتا إلى أن

(١٠) وزارات هي (القوى العاملة، التضامن الاجتماعي، الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، الترميم والتجارة الداخلية، التربية والتعليم والتعليم الفني، الصحة والسكان، الداخلية، الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، الكهرباء والطاقة المتجددة، والسيروت والشؤون المعدنية) اخصت باستقبال والتعامل مع ٥٨٪ من إجمالى الشكاوى الموجهة للجهات خلال الشهر، كما اخصت (١٠) محافظات هي (القاهرة، الإسكندرية، الجيزة، الدقهلية، الشرقية، المنوفية، القليوبية، البحيرة، الغربية، وكفر الشيخ) بنسبة ٢٢٪ من إجمالى الشكاوى والاستفسارات الموجهة للجهات.

# السعودية تحدد شروط أهلية العامل الوافد من خدمة التتق الوظيفي .. والأردن تعلق تقديم الكفالات البنكية لإصدار التصاريح

في إطار التيسيرات على العمالة الوافدة ببعض الدول العربية، تابعت وزارة القوى العاملة الحفاظ على حقوق العمالة المصرية في دولة العمل، وفي هذا الصدد أكد الملحق العمالي وليد عبدالرازق أحمد رئيس مكتب التمثيل العمالي بجهة أن وزارة الموارد البشرية بالسعودية أوضحت شروط أهلية العامل الوافد للاستفادة من خدمة التتق الوظيفي الواردة في المبادر، يعد إلغاء نظام الكفيل، حيث أكدت أنه يجب أن يكون العامل من ضمن العمالة المهنية الوافدة الخاضعة لنظام العمل، وأن يكمل السنة

الأولى لدى صاحب العمل الحالي من أول دخول له للملكة، وأن يكون لديه عقد عمل موقت، ويجب وجود عرض وظيفية يقدم عبر «منصة قوى» من قبل صاحب العمل الجديد، وتقديم إشعار لصاحب العمل الحالي يطلب نقل الخدمة مع مراعاة مدة الإشعار. كما بينت الوزارة شروط أهلية صاحب العمل الجديد لطلب نقل خدمات العامل الوافد، أن تكون المنشأة مؤهلة للحصول على تأشيرات حسب الأنظمة والالتزام بضوابط برنامج حماية الأجور وضوابط برنامج توثيق ورفقة العقود والتقييم

الذاتي، وحددت الحالات التي يسمح فيها للعامل الوافد بالانتقال لصاحب عمل آخر دون اشتراطات وهي: عدم وجود عقد عمل موقت مع مراعاة مهلة توثيق العقد وهي ٣ أشهر من دخول العامل، أو عدم دفع أجر العامل ٣ أشهر متتالية، أو في حالة تعيب صاحب العمل إما سفر أو سجنه أو وفاته أو لأي سبب آخر، أو إذا انتهت رخصة العامل الوافد أو إقامته، من ناحية أخرى أصدر وزير العمل الأردني الدكتور معن الطماني قرارا بتعليق تقديم الكفالات البنكية أو العائلية لإصدار التصاريح للعامل غير الأردنيين، وقال الملحق العمالي طلعت السيد

رئيس مكتب التمثيل العمالي: إن قرار وزير العمل الأردني جاء لغايات التسهيل على القطاع الخاص وسماسته والحفاظ عليه والتخفيف من الأعباء المالية المترتبة عليه، نظرا لما تمر به القطاعات الاقتصادية المختلفة من ظروف مالية صعبة بسبب جائحة كورونا. وبموجب قرار الوزير الأردني ستقوم مديريات مكاتب العمل المعنية بإصدار الكفيل للبنوك المعنية لاناء الكفالة بناء على طلب صاحب العمل وتسليم الكفالات الخاصة بهم للاستفادة من مبالغها لمواجهة الصعوبات الاقتصادية التي يتعرضون لها.

## رئيس هيئة الاستعمار:

# جدول زمني للانتهاء من تطوير المنطقة الحرة ببورسعيد



رئيس هيئة الاستعمار ومحافظ بورسعيد خلال الاجتماع

التي تواجه المستثمرين والتوسع في مشروعاتهم وتفخيزهم على ضخ المزيد من الاستثمارات بالمحافظة، وقال المستشار محمد عبدالمطلب من هذه الزيارة تأتي ضمن برنامج زيارات توعيد من المحافظات للوقوف على حالة الاستثمار بها

وبحث تقديم سبل الدعم اللازم لمستثمري كافة أنحاء الجمهورية، مؤكداً أن الهدف من الزيارة تقديم كل سبل الدعم اللازم على نحو يسهم في دفع عجلة الاستثمارات والخروج بنتائج مثمرة تعود بالنفع على الاقتصاد المصري.

# نقل ١٢٠ حاوية بالقطارات من ميناء الدخيلة إلى العين السخنة



الإسكندرية- شيرين طاهر:

أعلن الريان طارق شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية خروج ٣ قطارات نقلت ١٢٠ حاوية من ميناء الدخيلة إلى العين السخنة. وأضاف «شاهين» أن الميناء يقدم كل التسهيلات لجذب المزيد من الشركات العاملة في هذا المجال لنقل البضائيات من وإلى الوجه القبلية، وباقي أنحاء الجمهورية عبر المسكة الحديد، وأشار إلى أن المهندس كامل الوزير وزير النقل وضع

ضمن أولويات خطة العمل بوزارة النقل ضرورة تعظيم نقل البضائيات عبر المسكة الحديدية ونهر النيل لتخفيف العبء على الطرق وتقليل الازدحام عليها. وأوضح «شاهين» أن نقل البضائع بالسكة الحديد يساهم في تخفيف العبء على الطرق التي تتكلف مبالغ باهظة لصيانتها نتيجة المرور الكثيف لسيارات نقل البضائع الثقيلة، وكذلك المساهمة في تقليل تكلفة النقل وتوفير الوقود، علاوة على الأثر البيئي الجيد الذي ينجم عن تقليل حجم الملوثات.

## عزاء واجب

● النائية الدكتورة ليلى أحمد أبوسماعيل والمهندس محمد البرعى رئيس لجنة الوفد بسمندو والمهندس عبدالمنعم حراز والمهندس محمد بدره والدكتور مصطفى خليل والمهندس عبدالرحمن شبيب والأستاذ تامر فؤاد والأستاذ هشام الغليان والأستاذ محمد أبوظالب والأستاذ عبده أبوظالب والأستاذ محمد شريف ولجنة الشباب ولجنة المرأة والوفديون بسمندو يتقدمون بخالص العزاء والأستاذ محمد شريف والأستاذ إسماعيل الغباشى والأستاذ حمادة الغباشى وللفقيد الرحمة للأسرة خالص العزاء.

● النائية الدكتورة أحمد أبوسماعيل والمهندس محمد البرعى رئيس لجنة الوفد بسمندو والمهندس عبدالمنعم حراز والمهندس محمد بدره والدكتور مصطفى خليل والمهندس عبدالرحمن شبيب والأستاذ تامر فؤاد والأستاذ هشام الغليان والأستاذ محمد أبوظالب والأستاذ عبده أبوظالب والأستاذ محمد شريف والأستاذ إسماعيل الغباشى والأستاذ حمادة الغباشى وللفقيد الرحمة للأسرة خالص العزاء والمواساة.

## حكاية وطن



محمود غلاب

## نحن تلاميذ مصطفى شردى

حاولنا أثناء إعداد الصفحة الأولى من جريدة الوفد للنشر أمس الأول تطبيق تقليد تعلمنا في زمن الصحافة الجميل. فقد حصل مندوب الجريدة بسم الحوادث على نتيجة تقرير الطب الشرعي الذي أثبت تعامل طفل المرور وأصدقائه للحشيش، الأمر الذي زاد الطينة بله في القضية المتهمين فيها، وأصبحوا يواجهون ثلاثة اتهامات، التمتع على موظف عام، وأخيراً تعامل الحشيش كما طبقنا في نفس الوقت البيان الثاني من ندى القضية الذي جاء مكملاً للبيان الأول في تأكيد رسوخ مبدأ سيادة القانون وتطبيقه على الجميع، واستنكر البيان الثاني تلمذ بعض وسائل التواصل الاجتماعي في الحديث عن هذه الواقعة لتليل من السلطة القضائية ورجالها واعتبر البيان واقعة أساءة ابن المستشار وأصدقائه لأمين شرطة بأحدى إشارات المرور تصرفا فريدا، لا يجب أن يوصم به جميع القضاة بعد اتخاذ جميع الإجراءات القانونية اللازمة بشأن الواقعة واعتذار المستشار والد الطفل. ورفض ندى القضية العملة الانتقالية التي تمارس ضد أعضائه واعتبرها تثير الأحقاد وقال النادى أن هذه العملة ضيائية وتشير ثقافة الكراهية بين أبناء الشعب، والنيل من سلطات القضاء، كما تال من قيم الفضائل والأخلاق التي يتمتع بها الذين يرسون قواعد العدالة إلى آخر ما جاء في البيان.

تيتنا فإن النائب العام المستشار حمادة الصاوي تعامل مع هذه القضية طبقا للسبوتو والقانون ومن خلال عدالة معصومة العينين في إجراءات التحقيق وأمر بإيداع نجل المستشار إحدى دور الملاحظة لتقييم سلوكه، لصغر سنه، أقل من ١٥ سنة كما أمر بحبس أصدقائه، وأحاطهم إلى الطب الشرعي الذي أثبت تعاملهم للمخدرات، مما يؤكد خضوع الجميع للقانون دون النظر لمنصب أو طبة.

كما قدم والد طفل المرور المستشار أبوالعجد عبدالرحمن اعتذارا مكتوبا للشعب المصري، ورجال الشرطة بشأن تصرفات ابنه التي وصفها بالبدئية، مؤكدا رفضه الواقعة، ورفض وجود أشخاص فوق القانون، وقال إنه انتابه إحساس عميق بالخجل من سلوك ابنه، وتعهد بتقويم سلوكه.

الشفافية في تناول النيابة العامة للواقعة، واحترام رجال القضاء للقانون في تطبيقه على الجميع، واعتذار والد الطفل باعتراضه على سلوك ابنه الذي وضعه في روضة أمام الأهل، وإثبات الطب الشرعي تعامل طفل أصدقائه الحشيش، هي التي جعلتنا نتوقف أثناء إعداد مواد الطبعة الأولى، ونذكر المبدأ القويم الذي تعلمناه من الأستاذ مصطفى شردى أول رئيس تحرير لصحيفة الوفد وفارس الصحافة المصرية والعربية. كان الأستاذ مصطفى شردى يطالبنا خاصة كاتب هذه السطور عندما كنت رئيسا لقسم الحوادث خلال فترة الثمانينيات، وكان يطلب منى بيان أشير إلى أسماء الأطفال الذين يرتكبون حوادث برمز أسماهم فقط، وإذا كانت هناك ضرورة من نشر صورة نضع «ماسك» على وجوههم، الغاية من ذلك كان عدم التشهير بالأطفال حتى يتقبلهم المجتمع مرة أخرى بعد انتهاء القضية، وعدم الإساءة إلى أسرهم وكان الأستاذ يطلب تعميم هذا المبدأ على الجميع سواء الأطفال أبناء الأسر الفقيرة أو أبناء الأثرياء والمسؤولين لأن الهدف كان عدم القسوة على الطفل وعدم الإساءة إلى أسرته بسبب أخطاء، قد تكون غير متعمدة.

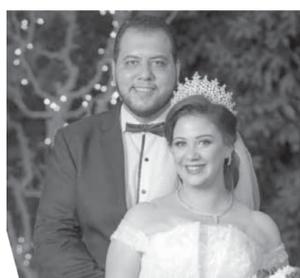
كان شردى قاسما وجرئيا في كتاباته ضد الصوص الكبار مهما كان شأنهم، لا يخشى في الحق لومة لائم، ولكنه إذا ارتكب الجريمة طلق ضيف كان ينظر إلى مستقبله وإلى أسرته وكان يتوقع أنه ضحية مصلح، وأنه ليس مسئولا لوحده عن سلوكه، وكان يرى ضرورة الترميم والتوجيه، ويرفض غتاب الصحافة للطفل حتى يستطيع العودة إلى مدرسته أو جامعته بعد انتهاء الأزمة، ويواجه المجتمع بعد إطلاق القضية على أى مستوى. هذا الأمر من الأمانات التي كتبت في الثمانينيات عندما قبضت مباحث الجيزة على مجموعة من الشباب والفتيات بينهم تلميذة فى الصف الثالث الإعدادى ابنة ممثل مشهور فى ذلك الوقت كانوا يتعاملون عبر الإنترنت فى أحد الأوكار، وتم نقلهم إلى مديرية أمن الجيزة، وتوجه الزميل صلاح الديركى مندوب مديرية أمن الجيزة للحصول على الخبر والتفتق صورة التلميذة ابنة الممثل المشهور، ودخل فى مشكلة مع مدير المباحث، بسبب الصورة التي انتقلت إلى المديرية لنحيا وأصرتت على تسليم الفيلم وعليه صورة الفتاة المصرية المدممة إلى الأستاذ مصطفى شردى للتدليل على قوة إمكاناتي الصحفية، ونظر لى الأستاذ مصطفى بعد طباعة الصورة وأصدر قرارا بعدم نشر صورة الطفلة حتى لا يعتبر تشهيرا بها، وطلب حرصا على مستقبلها وعلى سمعة أسرته وأن نشير لاسمها بالبرمز فقط وتطبيق هذه التعليمات على جميع مثل هذه الأخبار مستقبلا.

تذكرت تعليمات فارس الصحافة، خلال في تعاملنا مع قضية طفل المرور واتفقنا أنا والزميلين محمد مهاود وحنان فهمى مديري التحرير على عدم نشر صورة طفل المرور الذي تحول أيضا إلى طفل المخدرات، وعدم الإشارة إلى تقرير الطب الشرعي المبدئي انتظارا لقرار النيابة في هذه القضية الجديدة، حرصا على الطفل الذي تحمل كل هذه الجرائم، وحرصا على أسرته ورحمة بوالده الذي قدم اعتذارا للشعب وللشرطة، واكتفينا بنشر بيان القضاة، فقط لأننا وجدنا بالفعل أن هناك حال ترميم بالسلطة القضائية بقصد الإساءة إليها من جماعة الإخوان الإرهابية متخذة من واقعة طفل المرور ذريعة لإهانة القضاء.

كان استنادنا إلى عدم نشر خبر تعامل ابن المستشار وأصدقائه الحشيش هو أن النيابة لن تتردد في اتخاذ الإجراء المناسبة لهذه الجريمة، كما اتخذت القرار السابق له وهو التعامل مع القضية طبقا للقانون وعلى إطار خضوع الكبير والصغير والغنى والفقير، وابن الوهاب وابن البواب له. كما لا تريد أن تقسو على الطفل لأننا لا نعرف الظروف التي دفعت إلى هذا السلوك المشوب، بعد تعهد والده بتقويم سلوكه، واعتبره بأنه كان يتصرف بالسلوب بدى لا يقبله كاب ولا تقبله السلطة القضائية.

كما متوقعين أن الصحف الصباحية سوف تنشر الواقعة كما وردت من الطب الشرعي، ولكن كان قرارنا الذي تمسكا به وهو ألا نقسو على الطفل وزملائه لأن القضية تشعبت وقد تكون نتيجتها يتحملها والد الطفل من مستقبله، واتفقنا على أننا نثق في القضاء المصري، ولا يمكن تقييمه من خلال قضية فريدة، ونثق في قرارات النائب العام الذى يطبق القانون على الجميع، واكتشفنا في اليوم التالي أمس أن جميع الصحف نشرت واقعة تعامل ابن المستشار وزملائه الحشيش، ولكننا كنا سعداء لأننا أحيينا مبدأ قديم أراه الأستاذ مصطفى شردى، وهو ألا يستخدم القسوة مع الأطفال فى النشر حرصا على مستقبلهم بعد إعدادهم من الطرق الصحيح وتقويم سلوكهم.

## مجتمع الوفد



خالد عبدالسلام يهنئ المهندس سمبول فارس والعقيد جورج فارس بحفل زفاف شقيقهما كيرلس على الأنسة كريستين ميشيل.. أجمل التهاني للمعوسين من الأسرة الوفدية بالغبربية.





كلمة عدل



بهاء الدين أبوشقة

طفرة زراعية بالوادي الجديد

تعد محافظة الوادي الجديد، أكبر محافظات مصر مساحة، وتتمتع بطبيعة جغرافية خاصة، تميزها عن غيرها من المحافظات، وتحتوي بوجود مساحات شاسعة من الأراضي يمكن استغلالها في إقامة العديد من المشروعات المختلفة في كافة المجالات والأنشطة سواء الزراعية، أو السياحية، أو الصناعية والخدمية. ويولي الرئيس عبدالفتاح السيسي، اهتماماً كبيراً بالتوسع في إقامة المشروعات الزراعية، وما يتصل بها من صناعات غذائية، وإقامة مناطق لوجستية، بالوادي الجديد، في ضوء مقومات النجاح النسبية التي تتسم بها المحافظة، وفي إطار الأولوية المتقدمة التي يحظى بها القطاع الزراعي في الإستراتيجية التنموية للدولة. لما له من مردود غذائي وصحي واقتصادي. وتستهدف الدولة المصرية من خلال تلك المشروعات تحقيق الاكتفاء الذاتي للسوق المحلية، واستكشاف فرص النفاذ إلى الأسواق الخارجية، وفي سبيل ذلك شهدت «الوادي الجديد» مؤخراً، نهضة زراعية غير مسبوقة تقديراً لتوجهات الرئيس السيسي، حيث تم توقيع بروتوكول تعاون بين المحافظة ووزارة الزراعة والبنك الزراعي المصري، بهدف تمويل مشروعات الري الحديث والحفاظة والطاقة الشمسية لتحويل نظام الري المساحة ١٨٠ ألف فدان من الري بالغمر إلى الري الحديث، كما بدأ العمل في مشروع إنتاج داجني مُمكِن بالرفرافة على مساحة ١٥٠٠ هكتاراً بطاقة ٥٠٠ ألف طنار في الدورة الواحدة، بالإضافة إلى إنشاء مجمع حيواني بطاقة ١٠ آلاف رأس، كما تم الاتفاق على تنفيذ مشروع دواجن بطاقة ٧٥ مليون طنار خلال ٤ سنوات، على أن يخصص الإنتاج للتصدير، فضلاً عن تخصيص ١٥٠ فداناً لإقامة مشروع لتربية النعام، واتفقت المحافظة كذلك مع شركة إماراتية لتطوير وتشغيل مجمع للحفظة بحظيرة تكلفته ٢٠ مليون جنيه، كما تم التعاقد على زراعة ٨٥ ألف فدان نخيل، فضلاً عن إطلاق مبادرة إنتاج الحرير الطبيعي والتي تشمل مشروع زراعة أشجار التوت لتربية دودة القز لإنتاج الحرير الطبيعي، من خلال التعاقد على ٢٢ مزرعاً لزراعة أشجار التوت.

كذلك شهدت «الوادي الجديد»، إطلاق مشروع لزراعة وإنتاج الزيتون على مساحة ١٠٠٠ فدان، ومشروع إنتاج التين الشوكي على مساحة ٦٠ فداناً، لإنتاج زيت التين الشوكي والذي يعد من أعلى الزيوت الطبيعية سعواً، كما تم إقامة تظهير زراعي ١٦,٦ قرية بواقع ٢٢٠٠ فدان بنسبة ٢٠٠ فدان لكل قرية، لتسييد منها ٦٤٠ شأباً، بواقع ٥ أفدنة لكل شأب، فيما قام «مستورق الاستشاري الأراضي» بتخصص ١٨٠٠ فدان للشباب أيضاً، بالإضافة إلى مبادرة إقامة ثلاث حيازات حفظ المنتجات الزراعية بسعة ٣٠ طناً، وتجربة إنشاء الصوب الزراعية والمشاتل بالحظيرة، وغيرها من المشروعات العملاقة التي انطلقت مؤخراً. طفرة تنموية زراعية حقيقية تتحقق على أرض «الوادي الجديد»، من المنظر أن تغير من شكل الحياة فيها، وتخلق مجتمعات جديدة متكاملة، تتماشى مع نهضة مصر الزراعية، بعد عقود من الإهمال.

رئيس حزب الوفد

رؤية



محمد بشاي

يحدث في مجتمعات الكراهية

معلوم أن عقول البشر بنيت أن تكون مطورة جداً لكي يتفهموا ويتكلموا من خلالها، والمشاركة الإيجابية في عالم خال من الحروف، الجهل، والمرض، وعليه يكون أمر تطوير التعليم من شأنه أن يعزز البشر للعب دورهم كإحياء حراس للتقدم والسلام. لا شك أن الخطاب الديني تأثيراً بالغا في توجيه وتشكيل الفكر البشري ووجدانه وسلوكه في مجتمعاتنا العربية، حيث يشكل الدين فيها مكوِّناً بارزاً من مكونات الهوية الفردية والجماعية، والخطاب الديني هو شكلا الأشكال الاتصال مع الناس في ظل مجتمعات تعتبر في غالبيتها متدينية. ليس غريباً أن يكون الحديث عن الخطاب الديني ذا أهمية فائقة للدين.

ولأن الأديان لها تلك المساحة الهائلة في قلوب ووجدان تابعيها، ولأن كل مؤمن بأديانها وتعاليمها - ونتيجة لحالة التوتر الذهني والديني في الشارع العربي والمصري صار يضع نفسه في مرعبات الدفاع عن كل حرف وأية تصور أن أي محاور على الطرف الآخر جاء إلى الدنيا لإزاحة دينه أو الوجود، أو في أحسن تصور أنه مكلف بشيئة دينية أو مذهبه ليتوارى ويختفي ويتصاغر في دنيا يتبعها أن تكون لدين أو مذهب واحد فقط.

يساهم في ذلك تلك الحالة خطابات ثقافية وإعلامية والأخطر والدينية باتت في أحوالها السلبية وكأنها تؤكد أن خير وسيلة لإقصاء دين أو مذهب الآخر الهجوم المتواصل للدين، وبيان النقائص والسلبيات في تعاليمه من وجهة النظر، وليس فقط الدعوة الحسنة ببيان روحه ومحاسن وإيجابيات تعاليم دينه الذي لابد أن يعلم الكثير من تعاليمه أو حتى طوقسه، وعليه تشتعل وتيرة النزال الخطابي المنطوق عبر الكتيبات والكتب والإعلام، ومن خلال المدارس والمعاهد والندوات والمنتديات ومناير بيوت الله ومكروهات الفضائيات الدينية، وغير غيرها من الوسائل والمنافذ الكثيرة أحدها صفحات التواصل الاجتماعي.

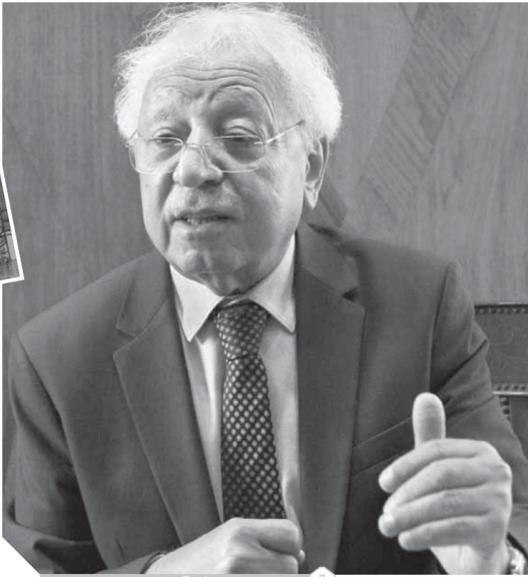
وليس الأمر بهؤلاء في النهاية إلى تكفير الآخر والسخرية من عقائده وطوقسه بشكل ينهني بنا إلى السؤال كيف لم يرون أنهم من أهل الدفاع عن الدين أن يكون خطابه في هذا النحو الاستعلائي القبيح المفردات والخطاب والسلب في مضمونه وإشاراته؟ لقد بات أهل الفهم والرشادة يصرخون لزومهم من توقيع منابر خطابه لبث الكراهية وتدمير أي أخلاقيات نحو تفكير بواد حدوث حالة من الانتماء والاندماج الوطني.

تصور أهمية أن تعكف مراكز البحث وجهات صنع واتخاذ القرار والمؤسسات المعنية بدراسات مقارنة الأديان والحوار بين أهل الأديان والمذاهب في مقرات على أمر دراسة البحث عن سبل ووسائل مجابهة والتصدي لأصحاب تلك المنابر والوسائط الكراهية، فضلا عن مناقشة الجهات الرقابية والأمنية ملاحتهم أمنياً وقانونياً، بالبدع بدعم وتحفيز أهل الفكر المستنير لإنشاء مؤسسات لدعم الفكر التنويري لنقد المذاهب الغند إصدارات صحفية وفضائيات وعرضاً مسرحية ومعارض فنية وسينما التنوير... مناهج تعليمية ومؤسسات تربية واجتماعية ودينية آواد الفكر الطلازمي... فلنتحشد كل القوى من أجل مجتمع مستنير.

medhatbe@gmail.com

الفقيه الدستوري الدكتور شوقي السيد في حوار لـ «الوفد»:

جرائم «الإخوان» متعددة.. والشعب لفظ «الجماعة»



د. شوقي السيد

حوار- صابر رمضان

رفض الغرفة الثانية

للبرلمان بحجة

تقليل الإنفاق..

مقولة «خاية»

مادنا عن البداية والنشأة في حياة الفقيه الدستوري الكبير الدكتور شوقي السيد؟

نشأت في السنبلين بقرية قديمة، وكان والدي يعمل بالأزهر الشريف، وتخرجت في كلية الحقوق جامعة القاهرة عام ١٩٥٩، وظهرت في تعييني في السلك القضائي بالنيابة العامة، ثم انتقلت للعمل في مجلس الدولة، وتمت ترقيتي حتى وصلت إلى درجة «مستشار» رئيس محكمة إلى أن استقلت من العمل بالنيابة عام ١٩٦٥، قضيت حافلة بالكفاح والاجتهاد وبالإنصاف والإرادة، ولطقت بأعمال الأمل ليست كافية فلأبد من العمل إلى الأفضل «الإيمان ما وفر في القلب ويقصه العمل، وبالتالي هي حياة طويلة كلها تعطى الأمل في الاستمرار والإصرار والاجتهاد والثابتر.

خضت الانتخابات البرلمانية في المجلس عام ١٩٦٠ أمام الدكتور عبدالرحمن جمال الدين أمين الحزب الوطني آنذاك وكان سنياً في إسطاقله ووقتها قلت لك تعرضت لحرمان سنياً من التصديق وتمت بتأييد كتاب، منحة القبة، فما قصة ذلك؟

كانت هناك فترات بها سيطرة وتغيان من حزب وحيد فريد قديم مسيطر، فكانت الفكرة لا يسمح لأحد أن يخترق الصفوف إلا من يكون بتبشيرهم- من الأهل والأقارب والأحباب، ولذلك حاولت اختراق هذا النصف فكان هناك ستر حديدي لا تستطيع اجتياحه، خاصة إذا كانت كل الطرق أمامي مغلقة لكن مع الإصرار والإرادة والعمل لم أهدأ حتى عندما أسقطت للتنوير، لم أصمت دفاعاً عن الحق، ولطعت أمام محكمة النضال التي أصدرت حكمها أن هناك تزويراً بالباطر وحكمت لصالحي، وهذا يعني- في نظري- البطال مرتين، مرة أن الدولة تدفع تعويضاً ومرة أخرى أنها تحمي البطال، وبالتالي حصلت على حكم البطالين ووقتها كان خصمي أمين الحزب الوطني، ولم يكن يسمح لي بفتح هذا المصفوف حتى قالت المحكمة إنني ناجح لكن المجلس لم ينفذ ووقتها كتبت كتاباً اسمه «مجموعات القبة»، كما حصلت على تعويض لم أصرفه، ولا أتسى موقف الوفد في ظل هذه الظروف ورئيس حزب الوفد قزاق باشا سراج الدين-آنذاك- يكتب مقالاً في الصفحة الأولى ويكتب قائلًا إن بوجه هذا السطور ويقول للدولة عن حكم القضاء، فكتبت دافعا أدمع إلى أن تكون استحقاقات محكمة الدستورية انتهت إليه من تحقيقات بطالان مزمنة يجب أن يكون حكماً وليس تحقيقاتاً أو رأياً، ولهذا تم تعديل النصوص بعد عناه شديد، بأن يكون الحكم نافذاً وأنه من تاريخ صدور الحكم وإعلانه تعتبر الضمونية باطلة كما قالت المحكمة.

صرحت من قبل بأن كمال الشاذلي ومضوف الشريف احتجزوا كإحدى الغرف حتى انتهاء انتخابات رئاسة مجلس الشورى فما قصة هذه الواقعة؟

كانت واقعة طريفة جداً، وكانت هناك محادثات قد اجتمعت كل مجبوباتي في أن استطيع الوصول إلى البرلمان بالانتخابات القادمة، وعندما صدر قرار بتعييني عام ١٩٦٥ عضواً بمجلس الشورى ووقتها ترددت أن أقبل هذا القرار، وأذكر أن أحمد الخواجة نقيب المحامين-آنذاك- قال لي: «لا بد أن أقبل هذا القرار وسوف يقدم الناس معارستى في العمل البرلماني وسوف يتخرون مجهود كاستقلال داخل المجلس، وقد كان، وديت بالفعل أمارس عملي داخل المجلس بحرية كاملة، ولكن وجدت أن الحصار تحت القبة لا يكون أحد من أعضاء الحزب رئيساً للجنة ولا وكيل لجنة ولا أمين سر لجنة إلا من أعضاء الحزب الوطني، وقد طالبني زملائي في اللجنة الدستورية والتشريعية بالترشح، ومنهم الدكتور صوفي أبو طالب وفتحى رجب والدكتور سميحة القليوبي، فانويت الترشح لرئاسة اللجنة التشريعية، وطبقية كوميديه أو هزلية، حاول كمال الشاذلي- رحمه الله- التأييد، بجهة أن هناك تعليمات أحد بترشح أحد للجان ما دام ليس من أعضاء الحزب الوطني، فقلت له سوف أترشح كخيرية، وبعد أن انتهت الجلسة اصطحنيني لكمتي حتى تبدأ للجان عملها وأغلق الباب وكان وقتها معه إسماعيل سلام وصفوت الشريف وكان المسألة يتبرع حتى انتهت الانتخابات، فقابلني الدكتور صوفي أبو طالب وسألني عن سر تعييني عن الجلسة حتى ضاعت فرصة ترشيحي لرئاسة اللجنة.

وماذا تأمل من البرلمان في المرحلة الماضية وماذا تأمل من البرلمان القادم؟

البرلمان واجه ظروفًا صعبة جدًا خلال الفترة الماضية، عقب إلغاء الغرفة الثانية، حيث زاد العدد إلى ٤٩٠ عضواً، وأمام البرلمان أجندة شرعية بالمتات ولابد أن يناقشها، الأعضاء على كثرهم تبنوا للقاعدة التي تقول كلما كثر الأعضاء تقل المناقشات وكما قلت المناقشة قلت الفائدة، وبالتالي المجلس

ماذا عن البداية والنشأة في حياة الفقيه الدستوري الكبير الدكتور شوقي السيد؟

نشأت في السنبلين بقرية قديمة، وكان والدي يعمل بالأزهر الشريف، وتخرجت في كلية الحقوق جامعة القاهرة عام ١٩٥٩، وظهرت في تعييني في السلك القضائي بالنيابة العامة، ثم انتقلت للعمل في مجلس الدولة، وتمت ترقيتي حتى وصلت إلى درجة «مستشار» رئيس محكمة إلى أن استقلت من العمل بالنيابة عام ١٩٦٥، قضيت حافلة بالكفاح والاجتهاد وبالإنصاف والإرادة، ولطقت بأعمال الأمل ليست كافية فلأبد من العمل إلى الأفضل «الإيمان ما وفر في القلب ويقصه العمل، وبالتالي هي حياة طويلة كلها تعطى الأمل في الاستمرار والإصرار والاجتهاد والثابتر.

خضت الانتخابات البرلمانية في المجلس عام ١٩٦٠ أمام الدكتور عبدالرحمن جمال الدين أمين الحزب الوطني آنذاك وكان سنياً في إسطاقله ووقتها قلت لك تعرضت لحرمان سنياً من التصديق وتمت بتأييد كتاب، منحة القبة، فما قصة ذلك؟

كانت هناك فترات بها سيطرة وتغيان من حزب وحيد فريد قديم مسيطر، فكانت الفكرة لا يسمح لأحد أن يخترق الصفوف إلا من يكون بتبشيرهم- من الأهل والأقارب والأحباب، ولذلك حاولت اختراق هذا النصف فكان هناك ستر حديدي لا تستطيع اجتياحه، خاصة إذا كانت كل الطرق أمامي مغلقة لكن مع الإصرار والإرادة والعمل لم أهدأ حتى عندما أسقطت للتنوير، لم أصمت دفاعاً عن الحق، ولطعت أمام محكمة النضال التي أصدرت حكمها أن هناك تزويراً بالباطر وحكمت لصالحي، وهذا يعني- في نظري- البطال مرتين، مرة أن الدولة تدفع تعويضاً ومرة أخرى أنها تحمي البطال، وبالتالي حصلت على حكم البطالين ووقتها كان خصمي أمين الحزب الوطني، ولم يكن يسمح لي بفتح هذا المصفوف حتى قالت المحكمة إنني ناجح لكن المجلس لم ينفذ ووقتها كتبت كتاباً اسمه «مجموعات القبة»، كما حصلت على تعويض لم أصرفه، ولا أتسى موقف الوفد في ظل هذه الظروف ورئيس حزب الوفد قزاق باشا سراج الدين-آنذاك- يكتب مقالاً في الصفحة الأولى ويكتب قائلًا إن بوجه هذا السطور ويقول للدولة عن حكم القضاء، فكتبت دافعا أدمع إلى أن تكون استحقاقات محكمة الدستورية انتهت إليه من تحقيقات بطالان مزمنة يجب أن يكون حكماً وليس تحقيقاتاً أو رأياً، ولهذا تم تعديل النصوص بعد عناه شديد، بأن يكون الحكم نافذاً وأنه من تاريخ صدور الحكم وإعلانه تعتبر الضمونية باطلة كما قالت المحكمة.

صرحت من قبل بأن كمال الشاذلي ومضوف الشريف احتجزوا كإحدى الغرف حتى انتهاء انتخابات رئاسة مجلس الشورى فما قصة هذه الواقعة؟

كانت واقعة طريفة جداً، وكانت هناك محادثات قد اجتمعت كل مجبوباتي في أن استطيع الوصول إلى البرلمان بالانتخابات القادمة، وعندما صدر قرار بتعييني عام ١٩٦٥ عضواً بمجلس الشورى ووقتها ترددت أن أقبل هذا القرار، وأذكر أن أحمد الخواجة نقيب المحامين-آنذاك- قال لي: «لا بد أن أقبل هذا القرار وسوف يقدم الناس معارستى في العمل البرلماني وسوف يتخرون مجهود كاستقلال داخل المجلس، وقد كان، وديت بالفعل أمارس عملي داخل المجلس بحرية كاملة، ولكن وجدت أن الحصار تحت القبة لا يكون أحد من أعضاء الحزب رئيساً للجنة ولا وكيل لجنة ولا أمين سر لجنة إلا من أعضاء الحزب الوطني، وقد طالبني زملائي في اللجنة الدستورية والتشريعية بالترشح، ومنهم الدكتور صوفي أبو طالب وفتحى رجب والدكتور سميحة القليوبي، فانويت الترشح لرئاسة اللجنة التشريعية، وطبقية كوميديه أو هزلية، حاول كمال الشاذلي- رحمه الله- التأييد، بجهة أن هناك تعليمات أحد بترشح أحد للجان ما دام ليس من أعضاء الحزب الوطني، فقلت له سوف أترشح كخيرية، وبعد أن انتهت الجلسة اصطحنيني لكمتي حتى تبدأ للجان عملها وأغلق الباب وكان وقتها معه إسماعيل سلام وصفوت الشريف وكان المسألة يتبرع حتى انتهت الانتخابات، فقابلني الدكتور صوفي أبو طالب وسألني عن سر تعييني عن الجلسة حتى ضاعت فرصة ترشيحي لرئاسة اللجنة.

وماذا تأمل من البرلمان في المرحلة الماضية وماذا تأمل من البرلمان القادم؟

البرلمان واجه ظروفًا صعبة جدًا خلال الفترة الماضية، عقب إلغاء الغرفة الثانية، حيث زاد العدد إلى ٤٩٠ عضواً، وأمام البرلمان أجندة شرعية بالمتات ولابد أن يناقشها، الأعضاء على كثرهم تبنوا للقاعدة التي تقول كلما كثر الأعضاء تقل المناقشات وكما قلت المناقشة قلت الفائدة، وبالتالي المجلس

لست عضواً في أي حزب.. ولو

اخترت سأنتهي لـ «الوفد»

ماذا عن البداية والنشأة في حياة الفقيه الدستوري الكبير الدكتور شوقي السيد؟

نشأت في السنبلين بقرية قديمة، وكان والدي يعمل بالأزهر الشريف، وتخرجت في كلية الحقوق جامعة القاهرة عام ١٩٥٩، وظهرت في تعييني في السلك القضائي بالنيابة العامة، ثم انتقلت للعمل في مجلس الدولة، وتمت ترقيتي حتى وصلت إلى درجة «مستشار» رئيس محكمة إلى أن استقلت من العمل بالنيابة عام ١٩٦٥، قضيت حافلة بالكفاح والاجتهاد وبالإنصاف والإرادة، ولطقت بأعمال الأمل ليست كافية فلأبد من العمل إلى الأفضل «الإيمان ما وفر في القلب ويقصه العمل، وبالتالي هي حياة طويلة كلها تعطى الأمل في الاستمرار والإصرار والاجتهاد والثابتر.

خضت الانتخابات البرلمانية في المجلس عام ١٩٦٠ أمام الدكتور عبدالرحمن جمال الدين أمين الحزب الوطني آنذاك وكان سنياً في إسطاقله ووقتها قلت لك تعرضت لحرمان سنياً من التصديق وتمت بتأييد كتاب، منحة القبة، فما قصة ذلك؟

كانت هناك فترات بها سيطرة وتغيان من حزب وحيد فريد قديم مسيطر، فكانت الفكرة لا يسمح لأحد أن يخترق الصفوف إلا من يكون بتبشيرهم- من الأهل والأقارب والأحباب، ولذلك حاولت اختراق هذا النصف فكان هناك ستر حديدي لا تستطيع اجتياحه، خاصة إذا كانت كل الطرق أمامي مغلقة لكن مع الإصرار والإرادة والعمل لم أهدأ حتى عندما أسقطت للتنوير، لم أصمت دفاعاً عن الحق، ولطعت أمام محكمة النضال التي أصدرت حكمها أن هناك تزويراً بالباطر وحكمت لصالحي، وهذا يعني- في نظري- البطال مرتين، مرة أن الدولة تدفع تعويضاً ومرة أخرى أنها تحمي البطال، وبالتالي حصلت على حكم البطالين ووقتها كان خصمي أمين الحزب الوطني، ولم يكن يسمح لي بفتح هذا المصفوف حتى قالت المحكمة إنني ناجح لكن المجلس لم ينفذ ووقتها كتبت كتاباً اسمه «مجموعات القبة»، كما حصلت على تعويض لم أصرفه، ولا أتسى موقف الوفد في ظل هذه الظروف ورئيس حزب الوفد قزاق باشا سراج الدين-آنذاك- يكتب مقالاً في الصفحة الأولى ويكتب قائلًا إن بوجه هذا السطور ويقول للدولة عن حكم القضاء، فكتبت دافعا أدمع إلى أن تكون استحقاقات محكمة الدستورية انتهت إليه من تحقيقات بطالان مزمنة يجب أن يكون حكماً وليس تحقيقاتاً أو رأياً، ولهذا تم تعديل النصوص بعد عناه شديد، بأن يكون الحكم نافذاً وأنه من تاريخ صدور الحكم وإعلانه تعتبر الضمونية باطلة كما قالت المحكمة.

صرحت من قبل بأن كمال الشاذلي ومضوف الشريف احتجزوا كإحدى الغرف حتى انتهاء انتخابات رئاسة مجلس الشورى فما قصة هذه الواقعة؟

كانت واقعة طريفة جداً، وكانت هناك محادثات قد اجتمعت كل مجبوباتي في أن استطيع الوصول إلى البرلمان بالانتخابات القادمة، وعندما صدر قرار بتعييني عام ١٩٦٥ عضواً بمجلس الشورى ووقتها ترددت أن أقبل هذا القرار، وأذكر أن أحمد الخواجة نقيب المحامين-آنذاك- قال لي: «لا بد أن أقبل هذا القرار وسوف يقدم الناس معارستى في العمل البرلماني وسوف يتخرون مجهود كاستقلال داخل المجلس، وقد كان، وديت بالفعل أمارس عملي داخل المجلس بحرية كاملة، ولكن وجدت أن الحصار تحت القبة لا يكون أحد من أعضاء الحزب رئيساً للجنة ولا وكيل لجنة ولا أمين سر لجنة إلا من أعضاء الحزب الوطني، وقد طالبني زملائي في اللجنة الدستورية والتشريعية بالترشح، ومنهم الدكتور صوفي أبو طالب وفتحى رجب والدكتور سميحة القليوبي، فانويت الترشح لرئاسة اللجنة التشريعية، وطبقية كوميديه أو هزلية، حاول كمال الشاذلي- رحمه الله- التأييد، بجهة أن هناك تعليمات أحد بترشح أحد للجان ما دام ليس من أعضاء الحزب الوطني، فقلت له سوف أترشح كخيرية، وبعد أن انتهت الجلسة اصطحنيني لكمتي حتى تبدأ للجان عملها وأغلق الباب وكان وقتها معه إسماعيل سلام وصفوت الشريف وكان المسألة يتبرع حتى انتهت الانتخابات، فقابلني الدكتور صوفي أبو طالب وسألني عن سر تعييني عن الجلسة حتى ضاعت فرصة ترشيحي لرئاسة اللجنة.

وماذا تأمل من البرلمان في المرحلة الماضية وماذا تأمل من البرلمان القادم؟

البرلمان واجه ظروفًا صعبة جدًا خلال الفترة الماضية، عقب إلغاء الغرفة الثانية، حيث زاد العدد إلى ٤٩٠ عضواً، وأمام البرلمان أجندة شرعية بالمتات ولابد أن يناقشها، الأعضاء على كثرهم تبنوا للقاعدة التي تقول كلما كثر الأعضاء تقل المناقشات وكما قلت المناقشة قلت الفائدة، وبالتالي المجلس



عبد الفتاح «العال» قاد مرحلة.. وقلة الخبرة أعاقت البرلمان

لما كنا

ومع ذلك الذين يقولون هذا كانوا ينتقدون أسباب شخصية، خاصة أن البعض منهم لم يتم تعيينه في الشورى، وليس أسباب فنية ولا دستورية ولا قانونية حتى يمكن أن تترقى إلى مرتبة الجدل، وبالتالي بند «المال» ليس سبباً، وفي الوقت نفسه، الأمر لا يقاس بالمال.

ما مفهوم الحصانة في رأيكم وكيف ترى الكتاب على انتخابات البرلمان من قبل المرشحين من أجل الحصانة وكيف نتجج جماعها، خاصة أن هناك من يعتبرها غنيمته للاستيلاء على المال الحرام؟

هذه مسألة كبيرة جداً، فقد كتبت كثيراً عن الحصانة منذ القدم، وأهاجم الحصانة بالمعنى الدارج التي يفهمها الناس خطأ وباشرتها عندما كنت بلجنة الشؤون الدستورية والتشريعية وكنت أستخدم المصطلح الهمة، ومنها العلاقة بين المجلسين في السابق منذ ١٩٢٢، وكنت معنى الحصانة في السوابق البرلمانية وأن الحصانة ليست وحدها وليست ميزة للعضو، وكان يعبر عنها أنه إذا كان هناك صوت عال والحكومة تخاف منه، فدانها يقال إنه يخشى أن تطلق الحكومة لهذا العضو لتختطفه من بين أحضان المجلس، وهذا تعبير السوابق البرلمانية منذ أيام مجلس الشيوخ ومجلس النواب في القدم، وقالوا صراحة: إن الحصانة ليست رسمية في سنة واحدة، ففكرة الأحزاب ليست من مصلحة الحياة السياسية، ونحن لدينا ١٠٤ أحزاب، الآن لا أحد يعرف عنها شيئاً، وتكون النتيجة أن يكون الحزب لافتة داخل أسرة واحدة أو أسر أو عائلات، يستخدم اسم الحزب ويمارس النشاط لأغراض شخصية، لتكوين ثروات، لاستغلال النفوذ، للإطلاق الشاملات ليس في صالح الحياة الحزبية، تذكر الأحزاب السياسية وبالتالي الحياة السياسية والحزبية في حاجة إلى أحزاب قوية وهذه القوة تأتي بالاندماج والانتلاف، بالبرامج، برامج يسار ووسط ويمين وبالتصالح بالجمهور، بحيث أن يكون الحزب له فكر ويتنافس على السلطة، لأن الدستور يتحدث عن تداول سلمي للسلطة.

هل هذا يتعارض مع المادة الخامسة من الدستور التي تقوّم عليها التعددية الحزبية؟

بالعكس، فالتعددية الحزبية ليست لزماً تكون بالكثر، فمن تحدث عن التعددية الحزبية حتى نغفل الحياة السياسية والديمقراطية لصالح الوطن، فحين نتحدث عن برامج وأهداف وكيانية تنفيذها بأشكال مختلفة وأيديولوجيات مختلفة، من الجيد أن يكون الرئيس حزياً، وهذا من الحسنات الدستورية أن يكون الرئيس حزياً، وهذا من الحسنات الدستورية، ويمكن أن يكون حزياً ينصل بين وبين قبل أن يرشح نفسه، وبالتالي حتى تنشق الحياة الحزبية والنسبية في مصر وفي حياة حرة قديمة أن تكون الأحزاب السياسية قلبية بمنهجية لا تؤدي إلى الانهيار، لأن في سنة ١٩٥٢ عندما حلت الثورة الأحزاب السياسية بسبت إلى الأحزاب السياسية، وقتئذ أنها أقدمت الحياة السياسية ومزمت الأمة، إنما سنة ١٩٨٠ عندما كون الحزب الواحد يتنمر على نفسه، فحين في حاجة إلى وجود حزبية حقيقية، وبالتالي لا يمكن تصور نموذج حزب ليحقق مقعداً واحداً في البرلمان فتكون مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟

تطاول على حزب الوفد؟

عندما عمري وأنا مستقل، وكنت أسعد بذلك، فالحياة السياسية في مصر كما تحتاج إلى الأحزاب السياسية القوية تحتاج أيضاً إلى غير الحزبيين لأن أمير الحزبيين سينظرون إلى الأحزاب من الخارج، أما الحزبيين سينظرون إلى الحزب على الأقل من الداخل، وبالتالي لم أتم لأي حزب من الأحزاب السياسية، لأنني أشعر بأنني صاحب رأي مستقل حتى لو كنت أضعت من الحزب، وحزب الوفد من مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟

تطاول على حزب الوفد؟

عندما عمري وأنا مستقل، وكنت أسعد بذلك، فالحياة السياسية في مصر كما تحتاج إلى الأحزاب السياسية القوية تحتاج أيضاً إلى غير الحزبيين لأن أمير الحزبيين سينظرون إلى الأحزاب من الخارج، أما الحزبيين سينظرون إلى الحزب على الأقل من الداخل، وبالتالي لم أتم لأي حزب من الأحزاب السياسية، لأنني أشعر بأنني صاحب رأي مستقل حتى لو كنت أضعت من الحزب، وحزب الوفد من مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟

لست عضواً في أي حزب.. ولو

اخترت سأنتهي لـ «الوفد»

ماذا عن البداية والنشأة في حياة الفقيه الدستوري الكبير الدكتور شوقي السيد؟

نشأت في السنبلين بقرية قديمة، وكان والدي يعمل بالأزهر الشريف، وتخرجت في كلية الحقوق جامعة القاهرة عام ١٩٥٩، وظهرت في تعييني في السلك القضائي بالنيابة العامة، ثم انتقلت للعمل في مجلس الدولة، وتمت ترقيتي حتى وصلت إلى درجة «مستشار» رئيس محكمة إلى أن استقلت من العمل بالنيابة عام ١٩٦٥، قضيت حافلة بالكفاح والاجتهاد وبالإنصاف والإرادة، ولطقت بأعمال الأمل ليست كافية فلأبد من العمل إلى الأفضل «الإيمان ما وفر في القلب ويقصه العمل، وبالتالي هي حياة طويلة كلها تعطى الأمل في الاستمرار والإصرار والاجتهاد والثابتر.

خضت الانتخابات البرلمانية في المجلس عام ١٩٦٠ أمام الدكتور عبدالرحمن جمال الدين أمين الحزب الوطني آنذاك وكان سنياً في إسطاقله ووقتها قلت لك تعرضت لحرمان سنياً من التصديق وتمت بتأييد كتاب، منحة القبة، فما قصة ذلك؟

كانت هناك فترات بها سيطرة وتغيان من حزب وحيد فريد قديم مسيطر، فكانت الفكرة لا يسمح لأحد أن يخترق الصفوف إلا من يكون بتبشيرهم- من الأهل والأقارب والأحباب، ولذلك حاولت اختراق هذا النصف فكان هناك ستر حديدي لا تستطيع اجتياحه، خاصة إذا كانت كل الطرق أمامي مغلقة لكن مع الإصرار والإرادة والعمل لم أهدأ حتى عندما أسقطت للتنوير، لم أصمت دفاعاً عن الحق، ولطعت أمام محكمة النضال التي أصدرت حكمها أن هناك تزويراً بالباطر وحكمت لصالحي، وهذا يعني- في نظري- البطال مرتين، مرة أن الدولة تدفع تعويضاً ومرة أخرى أنها تحمي البطال، وبالتالي حصلت على حكم البطالين ووقتها كان خصمي أمين الحزب الوطني، ولم يكن يسمح لي بفتح هذا المصفوف حتى قالت المحكمة إنني ناجح لكن المجلس لم ينفذ ووقتها كتبت كتاباً اسمه «مجموعات القبة»، كما حصلت على تعويض لم أصرفه، ولا أتسى موقف الوفد في ظل هذه الظروف ورئيس حزب الوفد قزاق باشا سراج الدين-آنذاك- يكتب مقالاً في الصفحة الأولى ويكتب قائلًا إن بوجه هذا السطور ويقول للدولة عن حكم القضاء، فكتبت دافعا أدمع إلى أن تكون استحقاقات محكمة الدستورية انتهت إليه من تحقيقات بطالان مزمنة يجب أن يكون حكماً وليس تحقيقاتاً أو رأياً، ولهذا تم تعديل النصوص بعد عناه شديد، بأن يكون الحكم نافذاً وأنه من تاريخ صدور الحكم وإعلانه تعتبر الضمونية باطلة كما قالت المحكمة.

صرحت من قبل بأن كمال الشاذلي ومضوف الشريف احتجزوا كإحدى الغرف حتى انتهاء انتخابات رئاسة مجلس الشورى فما قصة هذه الواقعة؟

كانت واقعة طريفة جداً، وكانت هناك محادثات قد اجتمعت كل مجبوباتي في أن استطيع الوصول إلى البرلمان بالانتخابات القادمة، وعندما صدر قرار بتعييني عام ١٩٦٥ عضواً بمجلس الشورى ووقتها ترددت أن أقبل هذا القرار، وأذكر أن أحمد الخواجة نقيب المحامين-آنذاك- قال لي: «لا بد أن أقبل هذا القرار وسوف يقدم الناس معارستى في العمل البرلماني وسوف يتخرون مجهود كاستقلال داخل المجلس، وقد كان، وديت بالفعل أمارس عملي داخل المجلس بحرية كاملة، ولكن وجدت أن الحصار تحت القبة لا يكون أحد من أعضاء الحزب رئيساً للجنة ولا وكيل لجنة ولا أمين سر لجنة إلا من أعضاء الحزب الوطني، وقد طالبني زملائي في اللجنة الدستورية والتشريعية بالترشح، ومنهم الدكتور صوفي أبو طالب وفتحى رجب والدكتور سميحة القليوبي، فانويت الترشح لرئاسة اللجنة التشريعية، وطبقية كوميديه أو هزلية، حاول كمال الشاذلي- رحمه الله- التأييد، بجهة أن هناك تعليمات أحد بترشح أحد للجان ما دام ليس من أعضاء الحزب الوطني، فقلت له سوف أترشح كخيرية، وبعد أن انتهت الجلسة اصطحنيني لكمتي حتى تبدأ للجان عملها وأغلق الباب وكان وقتها معه إسماعيل سلام وصفوت الشريف وكان المسألة يتبرع حتى انتهت الانتخابات، فقابلني الدكتور صوفي أبو طالب وسألني عن سر تعييني عن الجلسة حتى ضاعت فرصة ترشيحي لرئاسة اللجنة.

وماذا تأمل من البرلمان في المرحلة الماضية وماذا تأمل من البرلمان القادم؟

البرلمان واجه ظروفًا صعبة جدًا خلال الفترة الماضية، عقب إلغاء الغرفة الثانية، حيث زاد العدد إلى ٤٩٠ عضواً، وأمام البرلمان أجندة شرعية بالمتات ولابد أن يناقشها، الأعضاء على كثرهم تبنوا للقاعدة التي تقول كلما كثر الأعضاء تقل المناقشات وكما قلت المناقشة قلت الفائدة، وبالتالي المجلس

في يد الرئيس بحيث إنه بمجرد أن يوافق على الدستور تكون كل السلطات تجمعت في يد الرئيس، بالإضافة إلى أن الأعضاء كلف داخل المجلس من الإخوان والعشيرة، وبالتالي هذا الدستور ٢٠١٢ ظل سنة واحدة، وبالتالي كنا معرضين أن هذه الجماعة هي السيطرة الأبرمة النهائية، خاصة أن القيادة في الجماعة في مكتب الإرشاد كانوا هم المتحكمين، وبالتالي كما تحت سطوة ومأساة حقيقية، لولا أن الله أنقذ الشعب المصري من هذا الدستور.

● في رأيك هل انتهى الإخوان من هذا المسعى؟  
● الشارح المصري الآن يكره الإخوان، ويعتقم، خاصة أن تاريخ الإخوان معروف من عام ١٩٢٨ وجرانهم المتعددة، وأن جماعة الإخوان ثم حلها عام ١٩٥٢ أيام الرئيس جمال عبدالناصر وتم حلها مرة ثانية، وبالتالي من الواضح أن هذه الجماعة بتكوينها وسيطرتها كانت تستسبر بمصر إلى الهاوية، لكن الشعب أدرك الآن كل هذا وعرف أنه سقط في مؤامرة وغزوة الصناديق كانت بالاعتحام والسطوة لدرجة أن الانتخابات الرئاسية التي فاز فيها مرسي كانت مزورة، وقضية تزوير الانتخابات الرئاسية تكلف من وصوله إلى الإحاديه كان بالتزوير وليس عن طريق إرادة حرة، وهذا كان رد اعتبار لإرادة الشعب المصري، وبالتالي الناس الآن في الشارع المصري لا يطيعون سماع الإخوان وأهدروا الثقة تماماً فيما يسمى بسيطرة الدينية في الداخل والخارج، فالتقعة فيهم باتت معدمة تماماً في الشارع المصري.

● ما رأيك في قانون الجمعيات الجديد وهل تراه مكيلاً للحريات كما اتهمه البعض، خاصة بعد تورط عدد من المنظمات الحقوقية في مصر في قضايا التمويل الأجنبي واتهامها بالإضرار بالأمن القومي في مصر عقب أحداث ٢٥ يناير؟

● مرتت الجمعيات بعدة مراحل وكثرت الجمعيات الأهلية، وبكل أسف أن الغالبية العظمى منها تعاطى السياسة، مع أن هذا أمر محذور، وتخلت أيد سواء إلى داخل هذه الجمعيات، ونذكر أن السفير الأمريكي عندما كان هنا في آخر أيامه كان يفخر بأنه يزرع شيكات على الجمعيات علنا ويقابل فهدا فقد حدث اختراق لهذه الجمعيات وبالتالي فإن ضبط عمل الجمعية مهم وتنظيمها على أداء ذاتي مهم، وبالتالي مهم من التعاون والرقابة والتوجيه مهم ولكن يكون في حدود أن الممنوعات الأجنبية التي الممولات، فلأبد أن تقف النصوص أمام كل ملوث يستطيع أن يلوذ نشاط الجمعيات الأهلية التي لها دور كبير في قيمة المجتمع المدني، فحياة القانون في التطبيق، وبالتالي مهم أن تعرف فلسفة القانون، وأن نستهدى بأنه يحقق المصلحة العامة، لأنه كما قال الدكتور عبدالرزاق السنهوري- رحمه الله- إنه من الممكن أن يصدر قانون ويكون فيه انحراف في استعمال السلطة التشريعية، ولذلك علينا بالتطبيق الرشيد الذي يحقق المصلحة العامة بغية النصوص مهما فدقاً وحسناً وليس المكس.

● الرئيس عبدالفتاح السيسي تحدث سابقاً عن ضرورة تقليص الأحزاب فهل تؤيد فكرة الاندماجات الحزبية؟

● كتبت الأحزاب ليست في صالح العمل السياسي وكنت تصدق الوثائق، فإن الحياة الحزبية في مصر نشأت ١٨٧٩ عبرت عنها الصحافة قبل أن تولد الأحزاب، والصحافة عبرت عن الاتجاهات السياسية، وفي ١٩٠٧ نشأت ٨ أحزاب مرة واحدة، ولذلك فإنه يعتبر عام الأحزاب، نشأت أحزاب رسمية في سنة واحدة، ففكرة الأحزاب ليست من مصلحة الحياة السياسية، ونحن لدينا ١٠٤ أحزاب، الآن لا أحد يعرف عنها شيئاً، وتكون النتيجة أن يكون الحزب لافتة داخل أسرة واحدة أو أسر أو عائلات، يستخدم اسم الحزب ويمارس النشاط لأغراض شخصية، لتكوين ثروات، لاستغلال النفوذ، للإطلاق الشاملات ليس في صالح الحياة الحزبية، تذكر الأحزاب السياسية وبالتالي الحياة السياسية والحزبية في حاجة إلى أحزاب قوية وهذه القوة تأتي بالاندماج والانتلاف، بالبرامج، برامج يسار ووسط ويمين وبالتصالح بالجمهور، بحيث أن يكون الحزب له فكر ويتنافس على السلطة، لأن الدستور يتحدث عن تداول سلمي للسلطة.

هل هذا يتعارض مع المادة الخامسة من الدستور التي تقوّم عليها التعددية الحزبية؟

● بالعكس، فالتعددية الحزبية ليست لزماً تكون بالكثر، فمن تحدث عن التعددية الحزبية حتى نغفل الحياة السياسية والديمقراطية لصالح الوطن، فحين نتحدث عن برامج وأهداف وكيانية تنفيذها بأشكال مختلفة وأيديولوجيات مختلفة، من الجيد أن يكون الرئيس حزياً، وهذا من الحسنات الدستورية أن يكون الرئيس حزياً، وهذا من الحسنات الدستورية، ويمكن أن يكون حزياً ينصل بين وبين قبل أن يرشح نفسه، وبالتالي حتى تنشق الحياة الحزبية والنسبية في مصر وفي حياة حرة قديمة أن تكون الأحزاب السياسية قلبية بمنهجية لا تؤدي إلى الانهيار، لأن في سنة ١٩٥٢ عندما حلت الثورة الأحزاب السياسية بسبت إلى الأحزاب السياسية، وقتئذ أنها أقدمت الحياة السياسية ومزمت الأمة، إنما سنة ١٩٨٠ عندما كون الحزب الواحد يتنمر على نفسه، فحين في حاجة إلى وجود حزبية حقيقية، وبالتالي لا يمكن تصور نموذج حزب ليحقق مقعداً واحداً في البرلمان فتكون مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟

تطاول على حزب الوفد؟

عندما عمري وأنا مستقل، وكنت أسعد بذلك، فالحياة السياسية في مصر كما تحتاج إلى الأحزاب السياسية القوية تحتاج أيضاً إلى غير الحزبيين لأن أمير الحزبيين سينظرون إلى الأحزاب من الخارج، أما الحزبيين سينظرون إلى الحزب على الأقل من الداخل، وبالتالي لم أتم لأي حزب من الأحزاب السياسية، لأنني أشعر بأنني صاحب رأي مستقل حتى لو كنت أضعت من الحزب، وحزب الوفد من مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟

تطاول على حزب الوفد؟

عندما عمري وأنا مستقل، وكنت أسعد بذلك، فالحياة السياسية في مصر كما تحتاج إلى الأحزاب السياسية القوية تحتاج أيضاً إلى غير الحزبيين لأن أمير الحزبيين سينظرون إلى الأحزاب من الخارج، أما الحزبيين سينظرون إلى الحزب على الأقل من الداخل، وبالتالي لم أتم لأي حزب من الأحزاب السياسية، لأنني أشعر بأنني صاحب رأي مستقل حتى لو كنت أضعت من الحزب، وحزب الوفد من مأساة، وبالتالي لابد أن تحقق الأحزاب عدداً من المقاعد على الأقل في البرلمان حتى يكون الحزب الحيوي في كل واحد.

هل هذا ما قصده في مقالكم «صفر الأحزاب»؟



بسبب رعونة بعض السائقين

# سواق الميكروباص

## مهنة سيئة السمعة

### ٧٠٠ ألف ميكروباص في شوارع مصر.. و٤٥٠ ألفاً ليسوا عضو نقابة

جرامم واتهامات لا حصر لها تم توجيهها مؤخرا لسائقي الميكروباص، خاصة بعد واقعتي فتاة العادي والتي قتلت من أجل سرقة حقيبتها.. وحادثة البريوطية التي أسفر عن وفاة ٧ أشخاص، وإصابة ١١ آخرين، بسبب السرعة الزائدة من سائق الميكروباص، الذي كان يقل أطفال مدرسة، وبسبب تهور اصطدمت سيارته بسيارة نقل ثقيل على طريق البريوطية أمام مدخل مدينة الجوامدية، ووقعت الكارثة.

هذه الحوادث وغيرها كانت سببا في أن الكثيرين أصبحوا لا يفضلون أن يذهبهم أصحاب العسر لركوب سيارات الموت، التي يقودها سائق متهور أو عصبي المزاج، خاصة بعدما أكدت الوقائع أن استئثار عدد كبير من السائقين بأرباح البشروعدم توجيههم المحيطة والحد من السرعة على الطرق السريعة، كان سببا في وقوع عشرات الحوادث.

ومع أن هذه المهنة كغيرها من حياها سائقي الميكروباص تحمل في طياتها العديد من الأشخاص السيئين والشخص الجيدين، فإنها تحمل طابعا مغايرا عن كافة المهن الأخرى التي تحمل في طياتها العديد من المعاني الخارجة عن الأمان.

ولا تتوقف المفارقات ولا الألفاظ عن حياة سائقي الميكروباص عند هذا الحد بل تزدهم دهشتنا كلما اقتربنا أكثر فأكثر من نمط حياتهم وعما يشاهدناه عن قرب في نمط حياتهم، والتي دفعتنا إلى فتح هذا التحقيق لكشف العديد من أبعاد شخصية سائقي الميكروباص وتحليل العديد من تصرفاتهم وطريقتهم تعاملهم، والتي قد يرى البعض أنها لا تتناسب مع قواعد الآداب العامة.

**تحقيق: رحمة محمود:**

منذ أن نطقا شفاكم سيارة الميكروباص تجد مخالفتا لا حصر لها، سواء من ناحية عدم الالتزام بالحد الأقصى لعدد الركاب داخل السيارة، ورافعين شعار «الكل لازم يتحمل بعضه وكلنا دقاتك ونوصل»، دون مراعاة للإجراءات الاحترازية الواجب اتباعها خلال فترة الوباء العالمي، الذي فتك بالملايين حول العالم وقد تزداد خطورته في الفترة المقبلة. والمعاناة تزداد أكثر فأكثر... مع انبعاث رائحة الدخان من فم السائق بفترة «التوصيلة»، فلا تمر دقيقة دون سيجارة يشعلها السائق لينفخ بقايا دخانها في وجوه الركاب.. وفي حال اعتراض أحدهم على هذا التصرف يكون مصيره إما بضع كلمات سيخيفة وممرجة، أو نزوله من السيارة ليكمل رحلته مع سائق آخر.

تكتمل هذه الحالة العنيفة... مع ارتفاع حدة الصوت المنبعث من الراديو أو مشغل الأغاني... حيث تستمر أذناك من كثرة الأصوات الصاخبة التي يرددنها مطرب المهرجانات.. والتي عادة لا تهم منها حرفاً واحداً... لكن مضطر أن تتحمل هذا المصعب حتى تصل لوجهتك.. ولا وقتها ستدخل في اشتباك لفظي واحتمال يتطور لأبعد من ذلك لو قررت أن تصاح السائق براكب المتناقض مع كلمات الأغنية التي تلقى أعجابه ويراهها وسيلة لاستكمال طريقه.

وفقاً للأرقام الرسمية فيصل عدد سيارات الميكروباص نحو ٧٠٠ ألف مركبة، بينما حسب تقاية السائقين فإن عدد أعضائها أكثر من ٢٥٠ ألف سائق، ما يكشف حجم غير الممتثلين للثقافة، والآلاف التي نحو ٥٠ ألف سائق.

ورغم أعدادهم الكبيرة، فإنه لا توجد احصائية رسمية أو غير رسمية تكشف المؤهلات الدراسية أو المستوى التعليمي للسائقين، لكن من خلال حديثنا مع بعضهم... وجدنا أنه لا يوجد نمط عام يمكن أن نعممه على غالبيتهم، بل هناك تنوع فيما بينهم... ففي حين أن البعض يحمل شهادة دبلوم سواء صناعي أو تجاري... فهناك عدد لا بأس به لم يحصلوا حتى على الابتدائية ويالكاد يكتب حروف اسم، ونمط من لم ير المدرسة إلا من الخارج فقط، دون أن يتم أخذهم المكال.

وهناك فئة ثالثة على النقيض من كل هؤلاء، ورغم أعدادهم الكبيرة، حيث لا يوجد عمر معين يتحدد فيه السائق مهنته الشاقة، فقد تجد في بعض الأحيان من يتجاوز عمره ١٤ عاماً يقود سيارة محملة بأكثر من ١٥ فرداً، وأحياناً أخرى قد يصل عمره ١٢ عاماً... وكان أزواج البشر يمكن أن تصعب مغامرة سبلة.

ورغم أنه لا يوجد احصائية بمتوسط أعمار السائقين، فإنه من خلال ملاحظتنا، وجدنا أن هذه المهنة ليس لها سن محددة يمكن أن نشير إليه فقد تبدأ بسن ١٢ سنة حتى ٧٠ عاماً أو أكثر، والعمر حسب علمه الاجتماع مؤشر مهم في تفسير سلوكيات بعض السائقين، فمثلاً السائق المتوسط عمره من ١٢ إلى ٢٥ عاماً عادة يلجأ إلى كتابة بعض اللافتات والبيانات التي تحمل معاني مركبة في بعض الأحيان، وطريقة في أحيان أخرى، أو كما يقال عنها حكمة تصدر من أفواه السائقين، تكون على شكل نصيحة أو درس في الحب أو الزواج أو الحياة الاجتماعية وغيرها.

وفي أحيان أخرى قد تكون رسالة موجبة إلى أشخاص محددين «برهون أنفسهم»، مثل «الجب خسارة في الناس الغدارة»، «رميت همومي في البحر طلع السمك ليظم»، «مقيش صاحب بقى جعد»، «سيك انتك.. كله بالحب»، كما لا تخلو العبارات التي تكتب على السيارات من الأمثال والحكم المستفادة من الأمثال.



شجار بين المواطنين والسائقين

### تصرفات سائقي الميكروباص أسأت للمهنة.. والمدافعون: «كل مهنة فيها الحلو والحوش»

الشعبية مثل «عين الحسود فيها عود»، والأديعة مثل «الشكوى لله»، «توكلا على الله»، ونتمشى ولا ندرى عن المقسوم.

هذه الكلمات التي يندشها البعض عند رؤيتها، قالت عنها «الفايد» أن أغلب السائقين أو من يعملون في هذه المهنة من مناطق عشوائية أو فقيرة، لذلك بعضهم يجد هذه العبارات وسيلة للتعبير عن ذواتهم، والحديث بصوت عالٍ عما بداخلهم، علاوة على أنهم يشعرون بنوع من اللذة لتفاهيم بهذا الأمر، ويشعرون في الوقت نفسه أنهم يريدون إسعاد الآخرين باعتبارهم ينتمون لنفس المناطق.

ونوهت إلى أنه سائقي الميكروباص في حاجة إلى تنمية قدراتهم وزيادة ثقافتهم، وتدريبهم على التعامل الصحيح مع الناس، مشيرة إلى أنها فئة مختلفة في بعض الأحيان على نفسها، أي لديهم رؤية خاصة من منظورهم، ويرون كافة العالم أو حولهم من منطلق هذه النظرة، لافتة إلى أن نظرة المجتمع المتعدنية لهذه المهنة لها دور في التعامل العنيف وغير الأدمى من قبل السائق للركاب، لذلك لابد من أن تهم وزارة الثقافة بهذه الفئة وتوجه خطاباً مناسباً لها من أجل تغير نمط تصرفاتهم المنافق.

ونوهت إلى أنه سائقي الميكروباص في حاجة إلى تنمية قدراتهم وزيادة ثقافتهم، وتدريبهم على التعامل الصحيح مع الناس، مشيرة إلى أنها فئة مختلفة في بعض الأحيان على نفسها، أي لديهم رؤية خاصة من منظورهم، ويرون كافة العالم أو حولهم من منطلق هذه النظرة، لافتة إلى أن نظرة المجتمع المتعدنية لهذه المهنة لها دور في التعامل العنيف وغير الأدمى من قبل السائق للركاب، لذلك لابد من أن تهم وزارة الثقافة بهذه الفئة وتوجه خطاباً مناسباً لها من أجل تغير نمط تصرفاتهم المنافق.

ويخصص انتشار المهرجانات بين سائقي الميكروباص، يفسر ذلك الشاعر يسرى حسان بأنها نوع من الرغبة في التمرد وتحدي المجتمع، خاصة أن أغلب مروجي هذه الأغاني شباب من العشوائيات وبعضهم ليس على قدر جيد من التعليم لديهم، علاوة على انتشار البطالة بينهم مشيراً إلى أن هذا النوع من الأغاني فضلك لدى الكثيرين لأنه يبيد عن المشاكل والقضايا والهجوم الاجتماعية التي تعاني منها الطبقات الفقيرة والمهمشة، حيث يشعر من يسمعها كأنه في برج عاجي لا تغنيه مشاكله الاجتماعية والاقتصادية والسياسية، كما أنه يشعر بالتمتع والحامسة من كلمات هذه الأغاني التي تبعد عن هموم المواطن.

**الشكل العام**

لا يوجد شكل موحد يمكن الإشارة به أو تميز سائقي الميكروباص، فيفضل يرتدي ملابس كاجول مهرولة، وأخرون يرتدون «جلابية» وتغطي رؤوسهم طافية بضماء وتمتد لحيه بسيطة على ذقنه، كما أنهم يختلفون في سلوكهم العام، فيفضلهم يطلق عليه الشخص الروش

مؤكد أن العديد منهم يعاني من اضطرابات في الشخصية نتيجة تناوله بعض المواد المخدرة والتي لها دور في عدم قدرتهم على التحكم في تصرفاتهم وطريق حديثهم.

ونوهت إلى أن بعضهم يعاني من نقص شديد وشعور بالضيق وقلة الحيلة مقارنة بمن حوله من الركاب، أي أعراض ما يطلق عليها «ميكانيزمات» النقص، والتي لها دور في تصرفهم بشكل عنائي وعدواني، وهذا يكون واضحاً في لغة جسدهم وتعبيرات وجوههم، حيث يحاول البعض منهم إظهار البلطجة وادعاء القوة والتفوق بالانفاظ البدنية والجره بالانفاظ الثابتة، لمحاولة افتاح الآخرين بقوته وسيطرته وأنه ليس أقل منهم، بل يفوقهم في القوة.

وأكدت أن منطلق «البقاء للأقوى»، له دور في تغيير سلوكيات السائق، حيث أحياناً يتأثر بمن حوله من السائقين ويضطر إلى أن يتسم بنفس صفتهم ويتصرف مثلهم حتى لا يتهمه أحد بالضغف، ولكن يستغل في يأخذ حقه عند اعتداء أي فرد منهم عليه، مشيرة إلى أن تصرفات بعض السائقين ما هي إلا انعكاس لانحدر الذوق العام والتربية الذي أصبح نمطاً سائداً في المجتمع، وتظهر في بعض الأحيان الدراما بشكل فح يكون له تأثير على تصرفاتهم، لافتة إلى أنه قديماً كانت تعكس المسلسلات والأفلام السائقين بأنهم أكثر طيبة وجدعة وذكراً وأديباً، وتعطي نماذج يحتذى بها ويتأثر بها الجميع، أما الآن فأصبحت البلطجة والصورة السيئة سيادة الموقف.

وأوضحت أنه لا بد أن يتم التعامل بحزم مع المتجاوزين من السائقين، وتفعيل دور المرور وأن يضعف السائقون بشكل يومي لتحليل المخدرات، للحفاظ على الأرواح البشرية، علاوة على تشديد الرقابة على هذه الفئة.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

**معاناة مواطن**

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

رؤى



علاء عريبي

### حق انتفاع

لماذا لا توجر الحكومة الجزر التي تمتلكها في البحر الأحمر وعلى نهر النيل إلى مستثمرين لإقامة مشروعات عليها، لماذا لم تفكر في تحويلها إلى مصدر دخل للخزينة المصرية؟، هذا السؤال سبق وطرحه على أحد الأصدقاء، وطالبني يومها بأن أوجهه إلى الحكومة، ربما فكرت بالفعل في هذا المشروع، ولأهمية هذا الاقتراح أعيد نشر نص ما دار بيني وبين الصديق، وأذكر أنني قلت له يومها: - أه عشان يطلعوا يقولوا «الأرض أتباع» - قال: يقولوا اللي هم عايزينه، مصر في حاجة إلى مستثمرين أجانب، وإلى مشروعات تستوعب عمالة، وإلى أموال تضخ بالسوق تحرك الاقتصاد، توجر الجزر يطورها ويقوموا عليها بعض المشروعات التي تحتاجها.

- ويتوع «الأرض أتباع» - أتمت بشغلوا اتفككم بقلة لا قيمة لها، مصر فوق الجميع، وتاجريك للجزر مثل تخصيصك مساحة لبلد أو مستثمر أجنبي لإقامة منطقة صناعية، لماذا لم يرددوا عواد باع أرضه على اتفاقيات إقامة مناطق صناعية، ما سيجري على المناطق يجري على الجزر، يا ريت تكتب هذا وتشجع الحكومة على تاجير الجزر لمستثمرين أجانب وليس مصريين، الأجنبي سوف يضخ دولارات، وسيقيم مشروعات في فترات قصيرة، المصري سوف يجيبها على فندق سبع نجوم وكام لاش وكان الله بالسر علم.

- اعتقد أن وزارة البيئة تحدثت منذ شهر عن الاستثمار في بعض الجزر، أو في المساحات التي لا تصنف كمحميات.

- بيته إيه بس يا مولانا، مصر تمتلك العديد من الجزر التي تقع في النيل، والتي تقع في البحر الأحمر والبحر المتوسط، مثل: أبو الكيزان، مكرورات، غانم، جيسوم، سيول، طويلة، جويال، أم اللهبجات، الميئين، شدران، أم قمر، الفنادير، الجفنون أبو منقار، قطعة أبو مرادة، مجاويش الكبيرة والصغيرة، سهل حشيش، سعدانة، أم الجرسان، توبيا، زوكي، شورايت، محابيس، الزبرجد، كولا، وكلايب.

- هفكر في الموضوع ده، حتى لو على الجزر الكبيرة منها.

- أنت لسه هتفكر، ارفع الموضوع للمسئولين وسيهم يشكوا فريق بحث يدرس كل جزيرة على حدة، موقعها، ومساحتها، ومقوماتها، وما يمكن أن يقام عليها من مشروعات، هذه الجزر ممكن أن تدخل لمصر مليارات من الدولارات سنوياً.

بعد أن انتهت المكالمة مع الصديق، قلت في نفسي: ولما لا، حق انتفاع لعدة سنوات، بعدها تعود الجزر بالمشروعات التي أقيمت عليها، وكله مكسب.

مؤكد أن العديد منهم يعاني من اضطرابات في الشخصية نتيجة تناوله بعض المواد المخدرة والتي لها دور في عدم قدرتهم على التحكم في تصرفاتهم وطريق حديثهم.

ونوهت إلى أن بعضهم يعاني من نقص شديد وشعور بالضيق وقلة الحيلة مقارنة بمن حوله من الركاب، أي أعراض ما يطلق عليها «ميكانيزمات» النقص، والتي لها دور في تصرفهم بشكل عنائي وعدواني، وهذا يكون واضحاً في لغة جسدهم وتعبيرات وجوههم، حيث يحاول البعض منهم إظهار البلطجة وادعاء القوة والتفوق بالانفاظ البدنية والجره بالانفاظ الثابتة، لمحاولة افتاح الآخرين بقوته وسيطرته وأنه ليس أقل منهم، بل يفوقهم في القوة.

وأكدت أن منطلق «البقاء للأقوى»، له دور في تغيير سلوكيات السائق، حيث أحياناً يتأثر بمن حوله من السائقين ويضطر إلى أن يتسم بنفس صفتهم ويتصرف مثلهم حتى لا يتهمه أحد بالضغف، ولكن يستغل في يأخذ حقه عند اعتداء أي فرد منهم عليه، مشيرة إلى أن تصرفات بعض السائقين ما هي إلا انعكاس لانحدر الذوق العام والتربية الذي أصبح نمطاً سائداً في المجتمع، وتظهر في بعض الأحيان الدراما بشكل فح يكون له تأثير على تصرفاتهم، لافتة إلى أنه قديماً كانت تعكس المسلسلات والأفلام السائقين بأنهم أكثر طيبة وجدعة وذكراً وأديباً، وتعطي نماذج يحتذى بها ويتأثر بها الجميع، أما الآن فأصبحت البلطجة والصورة السيئة سيادة الموقف.

وأوضحت أنه لا بد أن يتم التعامل بحزم مع المتجاوزين من السائقين، وتفعيل دور المرور وأن يضعف السائقون بشكل يومي لتحليل المخدرات، للحفاظ على الأرواح البشرية، علاوة على تشديد الرقابة على هذه الفئة.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

مؤكد أن العديد منهم يعاني من اضطرابات في الشخصية نتيجة تناوله بعض المواد المخدرة والتي لها دور في عدم قدرتهم على التحكم في تصرفاتهم وطريق حديثهم.

ونوهت إلى أن بعضهم يعاني من نقص شديد وشعور بالضيق وقلة الحيلة مقارنة بمن حوله من الركاب، أي أعراض ما يطلق عليها «ميكانيزمات» النقص، والتي لها دور في تصرفهم بشكل عنائي وعدواني، وهذا يكون واضحاً في لغة جسدهم وتعبيرات وجوههم، حيث يحاول البعض منهم إظهار البلطجة وادعاء القوة والتفوق بالانفاظ البدنية والجره بالانفاظ الثابتة، لمحاولة افتاح الآخرين بقوته وسيطرته وأنه ليس أقل منهم، بل يفوقهم في القوة.

وأكدت أن منطلق «البقاء للأقوى»، له دور في تغيير سلوكيات السائق، حيث أحياناً يتأثر بمن حوله من السائقين ويضطر إلى أن يتسم بنفس صفتهم ويتصرف مثلهم حتى لا يتهمه أحد بالضغف، ولكن يستغل في يأخذ حقه عند اعتداء أي فرد منهم عليه، مشيرة إلى أن تصرفات بعض السائقين ما هي إلا انعكاس لانحدر الذوق العام والتربية الذي أصبح نمطاً سائداً في المجتمع، وتظهر في بعض الأحيان الدراما بشكل فح يكون له تأثير على تصرفاتهم، لافتة إلى أنه قديماً كانت تعكس المسلسلات والأفلام السائقين بأنهم أكثر طيبة وجدعة وذكراً وأديباً، وتعطي نماذج يحتذى بها ويتأثر بها الجميع، أما الآن فأصبحت البلطجة والصورة السيئة سيادة الموقف.

وأوضحت أنه لا بد أن يتم التعامل بحزم مع المتجاوزين من السائقين، وتفعيل دور المرور وأن يضعف السائقون بشكل يومي لتحليل المخدرات، للحفاظ على الأرواح البشرية، علاوة على تشديد الرقابة على هذه الفئة.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

Hananghanem44@yahoo.com

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

Hananghanem44@yahoo.com

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ضوضاء الكلاسات التي لا يكف السائقون عن الضغف عليها كل ثانية تقريباً وكأنها لغة سرية بينهم، ففي المعتاد تستخدم هذه الكلاسات للتبنيع، بينما أصبحت في القاهرة لغة مزمنة بين السائقين.

فيقول إبراهيم أحمد، سائق خط إمبابة: «أن الكلاسات تمبر عن عبارات يوجهها السائقون لبعضهم البعض سواء كانت تحمل في مضمونها شراً أو عبارات بدئية، مشيراً إلى أن استخدام الكلاسات تعدد فحياً يستخدما السائق لتوجيه نصيحة لسائق آخر له يره من فترة طويلة، وذلك بالضغف على الكلاسات أكثر من مرة للترجيح به، وأحياناً أخرى يكون السائق غاضباً من حالة المرور والزحمة وتوقف الطريق فيعبر عن سخطه بالضغف على الكلاسات لترقيق شحنة الضغف بداخله.

ونوه إلى أنه تختلف الرسالة المراد توصيلها من سائق لآخر بمجرد الضغف على الكلاص، فمثلاً الضغف سريعاً على الكلاسات لأكثر من ثلاث مرات يعني توجيه رسالة شكر أو الترحيب بسائق آخر، أما الضغف البطيء عليها يعني توجيه السباب لهذا السائق وأنه سوف يتعاركون بمجرد أن يصلوا لوجهتهم وينزل الركاب، وأوضح أنه رغم هذه المظاهر والتي يتخفظ عليها البعض وتؤخذ على السائقين، فإنه لا يمكن وضع جميعاً في إناء واحد، فكل من يختلف عن الآخر حسب بيئته وتربيته والضغف التي تمارس عليه، مشيراً إلى أن هناك فئة تسيء بتصرفاتها للسائقين بشكل عام، وأشار إلى أنه ليس كل سائقي الميكروباص مجرمين أو بلطجية كما يطلق عليهم البعض، بالعكس بعضهم يعاني من ضغوط اجتماعية ونفسية واقتصادية ومع ذلك يتحمل الكثير سواء من الركاب أو المسرور من أجل قوت يومه.

لا تكاد تخلو أنفاس المواطنين عند صعودهم الميكروباص من نغمته «ربنا يتوب علينا»، وكأنه جسيم مضطرب للثوب به لبعض دقائق اللومول إلى وجهتهم، فقول المهندس إبراهيم حامد والذي يضطر يومياً إلى ركوب الميكروباص لخداه وعودة من عمله، بأنه لا يخلو يوماً من وجود اشتباكات مع السائق سواء بسبب الأجرة أو صوت مشغل الأغاني أو حتى دخان السيارة المنطلق من فمه.

وتتزايد هذه المعاناة مع ض



# غرفة القاهرة ترصد تراجع أسعار الأسماك وارتفاع الدواجن

## استقرار نسبي في سوق البقوليات والسلع الغذائية الأساسية



زيت الخيلق زنة لتر ١٧ جنيتها وزيت ذرة الأصيل ٧٥٠ جراما ١٩ جنيتها، وجرت زيادة طفيفة لبعض الأنواع فسجل سعر لتر الزيت الذرة كريستال ٢٨ جنيتها بدلا من ٢٧ جنيتها البقالة، فثبت سعر شاي لبيتون زنة ٢٥٠ جراما عند معدل ٢٥ جنيتها وشاي العروسة عند معدل ١٩ جنيتها. وبلغ كيلو المكرونات المصنوعة من الأرز ١٥ جنيتها والمكرونة المعبأة ١٥ جنيتها والمكرونة الجافة ٢٢ جنيتها ١٨ جنيتها و٥٠ قرشا واللوبياء الجافة ٢٢ جنيتها للكيلو والفاصوليا الجافة ٢٢ جنيتها للكيلو.

وسجل متوسط سعر بيض المائدة ارتفاعا كبيرا مقارنة بياض السلع الغذائية ليصل إلى ٣٩ جنيتها للطبق الـ٣٠ بيضة بدلا من ٣٢ جنيتها في الشهر الماضي. وأشار التقرير إلى ثبات أسعار معظم مواد البقالة، فثبت سعر شاي لبيتون زنة ٢٥٠ جراما عند معدل ٢٥ جنيتها وشاي العروسة عند معدل ١٩ جنيتها. وبلغ كيلو المكرونات المصنوعة من الأرز ١٥ جنيتها والمكرونة المعبأة ١٥ جنيتها والمكرونة الجافة ٢٢ جنيتها ١٨ جنيتها و٥٠ قرشا للكيلو والفاصوليا الجافة ٢٢ جنيتها للمكرونة.

طفيف في أسعار بعضها ما بين الزيادة والقفص فسجلت أسعار معظم منتجات الألبان ثباتا ملحوظا فثبتت أسعار الجبن الأبيض البراميلي عند معدل ٥١ جنيتها للكيلو والجبن الأسطبولي سجلت ٥٠ جنيتها للكيلو و٩٠ جنيتها للجبن الرومي قديم و٧٧ جنيتها للجبن الرومي جديد و١٩ جنيتها للجبن بنده مطبوخ زنة ١٤٠ جراما وثبتت أسعار اللبن السائب عند معدل ١٤ جنيتها للكيلو، في حين قامت شركات منتجة للألبان المعبأة بخفض طفيف في أسعارها وبلغت أسعارها ١٤ جنيتها و٥٠ قرشا للتر بدلا من ١٥ جنيتها للتر في سبتمبر الماضي.

جنيتها و١٤٠ جنيتها للضائى على حين تراجع سعر اللحم السوداني ليبلغ في أكتوبر الماضي سعر الكيلو ٨٥ جنيتها بتراجع قدره ١٥ جنيتها عن الشهر السابق. وعلى العكس سجلت أسعار الدواجن ارتفاعا في هذا الشهر مقارنة بالشهر الذي سبقه بعد بدء العام الدراسي وتزامنا مع دخول موسم الشتاء وبلغ سعر كيلو الدواجن البيضاء ٢٥ جنيتها بدلا من ٢٣ جنيتها للكيلو والياينة فوصل إلى ٦٠ بدلا من ٥٧ جنيتها للكيلو في شهر سبتمبر. وأكد التقرير ثبات أسعار معظم السلع الغذائية للشهر التالي على التوالي مع ثبات

تراجع أسعار الأسماك خلال الأشهر الأخيرة. وذكر التقرير أن كافة أنواع الأسماك شهدت انخفاضاً ملحوظاً، حيث تراجع سعر كيلو البلطي الكبير من ٣٥ جنيتها إلى ٢٤ جنيتها، بينما تراجع سعر البلطي الوسط من ٢٨ إلى ٢٥ جنيتها للكيلو. كذلك فقد انخفض سعر كيلو البوري من ٦٢ جنيتها إلى ٥٦ جنيتها، بتراجع تجاوز الـ١٣٪. وروصد التقرير ثباتا في أسعار اللحوم البلدى فبلغ سعر كيلو اللحم الكتوز ١٣٠

### تقرير: هدى بحر

### نحو المستقبل



د. مصطفى النشار

### الديمقراطية والعلم: أيهما يفسر الآخر؟!

تدعى معظم التيارات الفلسفية المعاصرة أنها فلسفات علمية، فالفلسفات التحليلية باختلاف مناهج أصحابها وتعدد انتماءاتهم تدعى بأنها علمية، وذلك لأنها سميت إلى هدم المذاهب الفلسفية الكبرى وشككت في تماسكها النظري وإفراغ وتحليل ما بها من مصطلحات وكشف غرابيتها وعدم تعبيرها عن الواقع بأي حال واكتفى هؤلاء التحليليون كل حسب اهتمامهم بتحليل مشكلات جزئية متخذين من تواضع العلماء واهتمامهم بالتفسير العلمى للظواهر الجزئية قنوة لهم، والفلسفة الماركسية ادعت أنها علمية باعتبارها الأقرب لمعالج التحولات والظواهر الاجتماعية بما سمته بالماوية الجدلية التي كان من أبرز أفكارها أن التحولات الاجتماعية تنبع بالجنس البشرى حتما إلى اعتناق المادية الجدلية كمنهج وفلسفة في الحياة وإلى اعتناق الاشتراكية العلمية على الصعيدين السياسى والاقتصادى.

وتفسر الفلسفة قد ادعت البراجماتية أيضا أنها فلسفة علمية على أساس أنها قد اتخذت منهجا براجماتيا علميا لقياس صدق الأفكار وأمن أعلامها جميعا من بيرس حتى ولهم جيسم ووجن دوى بنظرية التطور الداروينية وبن التطور في الحياة الاجتماعية والسياسية والاقتصادية يقوم على التجربة العملية للأفكار فما ينفع منها يبقى وما لا ينفع منها يتم تغييره على الفور والاستغناء عنه. والحقيقة أننى لست مصدق تقييم كل هذه الفلسفات التي ادعت العلمية، لأن كلا منها قد أصاب هدفه وتحقق بذلك انتقال الفلسفة من العصر الحديث إلى هذا العصر الحديث عبر المذهب، حيث تمثلت هذه التيارات الفلسفية المعاصرة الفلسفة عموما من مجال قلب فيه النظر والتأملات الميتافيزيقية البحث على معالجة قضايا الواقع الماثق إلى مجال معالجة قضايا ومشكلات الحياة اليومية، وبأطبع فإن من أهم ما يشغل الإنسان في حياته الاجتماعية المدنية هو السؤال عن أى النظم السياسية أصمغ وألها يتسق مع مبادئ المنهج العلمى؟

وعل من أبرز الإجابات عن هذا التساؤل كانت اجابة الفيلسوف الأمريكى الشهير جون دوى حيث يقول في كتابه «الحرية والثقافة» عن الارتباط بين الديمقراطية والعلم «إن من طبيعة العلم أنه لا يسمح فقط بتتبع الآراء وتبنيها فحسب، بل يربح بها كل الترحيب، وبينما هو يلج - يعضد العلم - في البحث يجعل أداة الحقائق الشاهدة تودى إلى إيصال اتفاق إجماعى في النتائج إلا أنه يدع باب النتيجة مفتوحا ومعرضا أن قد يتحرف وينشر مما يستجند من الأبحاث الأخرى فيما بعد. أنا لا أدعى أنه قد حدث أن الديمقراطية من الديمقراطية القائمة فعلا قد استخدمت الطريقة العلمية استخداما كاملا في اختيارها السياسية التي تجرى عليها، ولكن حرية البحث والتسامح مع شتى الآراء المتنوعة وحرية الاتصال ونشر ما قد تتوصل إليه من الحقائق على كل فرد بوصفه أنه المستهلك الأخرى للأور العقلية كلها موجود في المنهج العلمى؛ فعندما تتعرف الديمقراطية صراحة وعلاوية بوجود مشكلاتها الاجتماعية عندما تتعرف بذلك فإنها تتلقى عندئذ بالجماعات السياسية التي تصخر بأنها متطرف الفبول بأي آراء مخالفة لآرائها التي تقهرها، تلقى بها في غيابة الخمول والنسيان، وهذا المصير نفسه هو المصير المقدر على أمثال هذه الجماعة في العلم نفسها.. ذلك هو مبلغ الاقتران بين قيم وأليات الديمقراطية الحقبة التي تبتدئ التعصب للراى والجمود عنده وقيم المنهج وأليات التفكير العلمى السليم الذي وإن انتهى اليوم إلى اقرار تفسير علمى لآى ظاهرة من الظواهر يظل فاتحا المجال لآى أبحاث علمية مستقبلية ربما تانى بنتائج مختلفة وأكثر اقترابا من اليقين، لكن اليقين النهائي لا وجود له ولا ما تقدم العلم وما تقدمت معه حياة البشر. ونفس الشيء في السياسة التي يسودها النظم الديمقراطية الحقيقية؛ فليس لآى حزب أو فصيل سياسى مهما بلغت قوته وسلطوته اليوم أن يصادر على المستقبل ويتصور أنه سيبقى في السلطة إلى الأبد!!

وبين ثم فإن الديمقراطية وليست النظم الشمولية هي الأقرب إلى الفهم العلمى الصحيح لطبيعة البشر. ورومانا على المستقبل أن تتفهم النظم التي تدعى الديمقراطية وتحاول جر الناس جرا إلى حتمية وضرورة توحيد الجميع مع آرائها أن هذا أمر يتعارض مع الطبيعة البشرية التي جبل الفرد فيها على أن يكون حرا ومختلفا عن الآخرين ولابد من أن تفتح أمامه الطرق للتعبير عن رأيه بحرية وأن يشعر بأنه يمارس حياته بإرادته الواعية الحرة.

### مراجعات



محمد زاهر

### جدار الأمل

خلال عام واحد فقط، استطاع فيروس سفير - لا يرى بالعين المجردة - أن يكون العدو الأكبر للبشرية، ليختصر الزمن، ويحتكر الفكر والمسيطر، ويؤكد مقولة التاريخ لا يسير بخط مستقيم، وأن لكل مرحلة زومزها وأبطالها وقادتها وأخترعائها.. وكذلك أوبنتها، على مر العصور والأزمنة، واجهت البشرية تهديدات من الفيروسات وسلالاتها المختلفة، بما في ذلك الأوبئة القاتلة.. لكن حركة الحياة ظلت مستمرة، ولم تتوقف مع كل عدوى جديدة أو جائحة.

لكن «كورونا»، الذي أربع العالم، مختلف في كل شيء، نظرا لطبيعة الفريدة والمراوغة للفيروس، سواء أكان في تركيبته البيولوجية، أم في سرعة انتقاله وانتشاره، ما يجعله تهديدا حقيقيا لأجسادنا وحياتنا.

رغم أنها أصبحت الأمور أكثر تعقيدا مما نظن، خصوصا أن الشتاء على الأبراب، تعود من جديد التحذيرات والقرارات الصارمة والإجراءات المشددة وتقيد التجمعات، لكبح جماح الفيروس، والحد من زحف انتشار الموجة الثانية، بعد أن سجلت أعداد المصابين ٥٠ مليوناً، واقترب عدد الوفيات من ١.٣ مليون إنسان، تتصور أننا أصبحنا نعيش حالة من اليأس والتشاؤم، أكثر من أى وقت مضى، بعد فشل معظم الإجراءات الوقائية التي جرى تطبيقها على مستوى العالم، في المرحلة الأولى للوباء، لتسقط معها نظرية «مناعة القطيع».

ومع تزايد أعداد الوفيات وحالات الإصابة حول العالم، تستعيد الذائفة «نظرية المؤامرة»، التي يزود أنصارها يوماً بعد يوم، خصوصا أن كافة التوقعات بالتوصل إلى لقاح ناجح لمواجهة «كورونا» قبل نهاية العام الجاري، كانت مجرد «مستحبات».

كما أن المتابع لحالات الإغلاق شبه الكامل في كافة أنحاء أوروبا، والتوقعات بأن العلاج السحري المنتظر لن يكون قبل إبريل من العام المقبل، يفتح الباب واسعاً أمام فوضى الخرافات والجهل.. وبالطبع الآراء الأوبئة.

وبعد بدء الموجة الثانية لفيروس كورونا، بانتظار اللقاح الموعد أو ما يُطلق عليه «الكأس القسمة» التي ستهيئ الوفاء للعين، بات من الطبيعي أن تزداد مشاعر الضيق واليأس، الممزوجة بأجواء الخوف والقلق من تداعيات الوباء، على المال والأمن والشراة.

ربما لن نستطيع إدراك حجم التغيير الذي سيخلفه «كورونا» على التاريخ البشرى والإنسانى، إلا بعد التوصل لعالج ناجح، ثم إحصاء العدد النهائي للضحايا، وبالتالي تحديد الدلة التي تُمكن فيها الوفاء من وقف دوران عجلة الاقتصاد العالمى، والتأثير المباشر على كافة مناحى الحياة.

نعتقد أن ما بعد جائحة كورونا، يتجاوز «نظرية الوفاء القاتل، التي كانت أسيرة للروايات وكتب التاريخ وأفلام هوليود المثيرة، فالواقع الذي نعيشه يؤكد أننا مقبلون على ما يصعب توقعه أو إدراكه، وبالتالي كلما طالت معركة الصراع مع الوباء، كانت التداعيات أكثر كارثية على العالم.

أخيرا.. تابعا عبر مختلف وسائل الإعلام، ما يفعله سكان العاصمة البيروفية «ليما»، على لوح أسود أطلقوا عليه «جدار الأمل»، حيث يكتبون بالخطيبور أمنياتهم لما بعد انقضاء جائحة كورونا، على قاعدته أن الأمل مُد.. وكذلك «الخوف».

هؤلاء الزوار يطلقون العنان لأمنيات يرغبون في تحقيقها بعد انقضاء الوباء، مدونين إياها على الجدار، ثم العودة مرة أخرى، لإعادة قراءتها ما كتبت عليه، وقد لوحظ أن أبرز ما تم تدوينه باللونين الأزهرى والبنفسجى: «أريد المشى بحرية من دون كمامة».

فصل الخطاب: صفاء التنازع إحدى ممارسات المجتمع الجاهلى، واليأس وإرادة الحياة لغة الفاشلين، وبينى التنازل بوابة الأمل.

Zaher3333@gmail.com

# تصفية أربع شركات حكومية

## مصير مجهول ينتظر نارويين والدلتا للأسمدة والحديد والصلب والخزف والصيني

آخر ولكنها أيضا تذر باحتمالات تصفية الشركة حيث أرسلت النقابة العامة للعاملين بالكيمائويات استغاثة إلى المهندس مصطفى مديولى، رئيس مجلس الوزراء باسم أسر العاملين والذين تخطفوا الألف بشركة الدلتا للأسمدة ويطالبون بالمادية للشركة الأسبوع مدينة تأجيل البت في قرار استمرارية الشركة ورهنت الأمر بعرض الشركة خطة التطوير وهو الكلام الذى يعيد للأهوان سنوات وسنوات من الحديث عن خطة تطوير لا تتم وبالتالي اصبح قرار التصفية قاب قوسين أو أدنى، لينهى بذلك تاريخاً طويلاً لأهم شركات الصناعة المصرية.

وكانت شركة الحديد والصلب المصرية، قالت في بيان للبرصة أنها دعت لانعقاد جمعية عامة غير عادية، يوم ٢ نوفمبر، لقرار تصفية الشركة. على جانب آخر ستمت مشكلة شركة الخزف والصينى مع استمرار الخسائر دون تقدم يذكر في أحوال الشركة التي صرح بانه لم يتم غلق سوى شركتين فقط هما شركة التومية للأسمتت وشركة الملاحة المصرية، موضحاً أن هناك ٥٣ شركة خاسرة لم يتم الاقتراب سوى من شركتين فقط منها، ولكنه أضاف: «ويمكن أن تزيد حال عدم وجود طريقة أو فرص للإصلاح، مشيراً إلى أنهم يسعون لتحويل الشركات الخاسرة إلى رابحة».

بالنسبة لاولى الامر غير ان لا احد يعبأ بالعمل ومصيرهم. ويبدو الأمر أكثر وضوحا في شركة الحديد والصلب المصرية والتي يتوقع لها الجمع تصفية قريبة جدا، حيث قررت الجمعية غير العادية للشركة الأسبوع المدينة تأجيل البت في قرار استمرارية الشركة ورهنت الأمر بعرض الشركة خطة التطوير وهو الكلام الذى يعيد للأهوان سنوات وسنوات من الحديث عن خطة تطوير لا تتم وبالتالي اصبح قرار التصفية قاب قوسين أو أدنى، لينهى بذلك تاريخاً طويلاً لأهم شركات الصناعة المصرية.

تطورات متسارعة تواجه شركات قطاع الأعمال خلال الأيام القليلة الماضية تتركز بشكل غير ملحوظ لعدد من الشركات وان كانت التصفية أكثر الاحتمالات الواردة وخيار التصفية لعدد من الشركات كان ضمن البدائل التي شملتها خطة الوزارة لتطوير قطاع الأعمال العام والتي عرضت منذ نحو عامين ونصف. ورغم اقرار هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام بأن هناك نحو ٥٣ شركة خاسرة في القطاع يتم العمل على تحويلها من الخسارة الى الربح عبر خطط تطوير، فإن الواقع يؤكد بعد عامين أن ما تم على ارض الواقع مختلف تماما وان التصفية خيار قريب جدا.

تطورات متسارعة تواجه شركات قطاع الأعمال خلال الأيام القليلة الماضية تتركز بشكل غير ملحوظ لعدد من الشركات وان كانت التصفية أكثر الاحتمالات الواردة وخيار التصفية لعدد من الشركات كان ضمن البدائل التي شملتها خطة الوزارة لتطوير قطاع الأعمال العام والتي عرضت منذ نحو عامين ونصف. ورغم اقرار هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام بأن هناك نحو ٥٣ شركة خاسرة في القطاع يتم العمل على تحويلها من الخسارة الى الربح عبر خطط تطوير، فإن الواقع يؤكد بعد عامين أن ما تم على ارض الواقع مختلف تماما وان التصفية خيار قريب جدا.

### تقرير: حنان عثمان



هشام توفيق

# البورصة تريح ٤,٢ مليار جنيه في أسبوع

### كتب: صلاح الدين عبد الله

بلغ إجمالي قيمة التداول خلال الأسبوع ١٠٠ مليار جنيه، في حين بلغت كمية التداول ١١٧٧ ألف ورقة متفذة على ١٧٧ ألف عملية، وذلك مقارنة بإجمالي قيمة تداول ٨,٨ مليار جنيه، وكمية تداول ١,٣ مليار ورقة متفذة على ١٥٣ ألف عملية في الأسبوع السابق عليه.

ارتفعت مؤشرات البورصة خلال تعاملات الأسبوع، الماضية مدفوعة بمشتريات المؤسسات المحلية والعرب، وبعثت القيمة السوقية للأسهم ٤,٢ مليار جنيه بنسبة صعود ٠,٧٪، ووصلت إلى مستوى ٦٠٩,٦ مليار جنيه، وسجلت القيمة السوقية للأسهم المدرجة في مؤشر البورصة الرئيسى للسوق صعودا بنسبة ٠,٧٪.



تداولات البورص

# تأهيل ثلاثين شركة هندسية للتعامل مع الأسواق التصديرية

وأشار المجلس التصديرى إلى أنه يتم تنفيذ البرنامج التدريبي على ثلاث مراحل: الأولى تركز على بناء قدرات الشركات والثانية تطوير المنتجات وتحسين التصميمات الخاصة بهم، سواء منتج جديد أو منتج قائم، وثالثا مساندة الشركات على عقد شراكات دولية جديدة لهم، من خلال عقد لقاءات ثنائية B2B وتنظيم البعثات الخارجية والمعارض بهدف زيادة قدرتهم التصديرية.

وأوضح المجلس، أنه تم تدشين أول لقاءات ضمن البرنامج التدريبي الأسبوع ٤ نوفمبر ٢٠٢٠ جامعة النيل، على أن يتم إجراء التدريب بمعامل الجامعة بتمويل البنك

أكد المجلس التصديرى للصناعات الهندسية تأهيل ٣٠ شركة مصرية صغيرة ومتوسطة يقطع الصناعات الهندسية، ضمن مبادرة رواد النيل، وذلك بتمويل من البنك المركزى المصرى، والتنسيق مع جامعة النيل، وتضم قطاعات المعدات والآلات وخطوط الإنتاج والكيابلات والكهربائية والأجهزة الكهربائية ومكوناتها والصناعات الغذائية للسيارات والمركبات وقطع الغيار وجميع الصناعات الغذائية والمكلمة للسلع الهندسية وإنتاج أجهزة الكمبيوتر والإلكترونيات وتشكيل المعادن والأثاث المعدنى والمعدات الصحية وجميع الأجهزة الطبية والصحية.

مزيد من الأخبار والتقارير الصورة ALWAFD.NEWS



## ٦ مسارح متنقلة بالمناطق الحدودية

المرحلة الثانية لتطوير مسرح محمد عبدالوهاب وإقامة ملتقى سمبوزيوم أسوان الدولي لفن التحت ورفع كفاءة مبنى قصر الأمير سميرة كامل وشراء عدد من المعدات وأجهزة الصوت للمركز القومي للمسرح. أكدت الدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، أهمية تعزيز القيم الثقافية الإيجابية للمجتمع والتي تحترم التنوع والانفتاح كما تستهدف الرؤية الاستراتيجية للثقافة تمكين المواطن من اكتساب الثقافة ووسائل المعرفة وفتح الأفق أمامه للتفاعل مع معطيات العالم المعاصر وأحداث تاريخه وموروثه الحضارى.

## كتب - عبد الرحيم أبوشامة:

بدأت وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية إنشاء أول سجل لتوثيق تراث السينما المصرية بمركز ثروت كعاشة التابع لقطاع الإنتاج السينمائى بالإضافة لإنشاء مكتبة إسنا وأرمنت بالأقصر، وإنشاء بنك للكتاب بساحة دار الأوبرا، وكشف تقرير صادر عن الوزارة تنفيذ عدد من المشروعات والخدمات الثقافية بخطة العام الحالى منها توريده ٦ مسارح متنقلة لخدمة المناطق الحدودية وتطوير عدد من القصور الثقافية بطهطا وسوهاج، وديمياط ومرسى مطروح كما تشمل الخطة تجديد مبنى مكتبة ممر العامة بالدهى واستكمال

العهد ١٠٥٣٠ - السنة الثالثة والثلاثون

إشراف: نرمين حسن

## هموم مصرية



عباس الطرابيلى

## مولد الصحافة المصرية الخاصة

كلما حل- أو هل- علينا شهر نوفمبر أتذكر على الفور صحيفة أخبار اليوم، وأمس ذكرتى الأستاذة الغالية صفية مصطفى أمين بهذه الذكرى الغالية.. وهى أكثر الأبناء وفاء لأبى الروحي مصطفى أمين، عندما كتبت أمس- فى «المصرى اليوم» تروى ملحمة إنشاء والدها وعمها هذه الصحيفة فى مثل هذه الأيام من نوفمبر ١٩٤٤.. وهى صحيفة أعتبرها- مع جريدة المصرى الشديدة- البداية الحقيقية لنشأة الصحافة المصرية الحقيقية، فقد كانت الصحيفتان هما أول صحيفة مصرية إذ كانت كل الصحف السابقة عليهما صحفًا شامية، أى صحفًا غير مصرية.. وتذكر هنا أكبر هذه الصحف الشامية، من صحف الأهرام، ودار الهلال وروزاليوسف وغيرها نشأة الصحافة المصرية الخاصة.

وأذكر هنا كيف التحقت، ودخلت قسم الصحافة بجامعة القاهرة فى أكتوبر ١٩٥٧ للدراسة به لسبب واحد ووحيد هو الالتحاق للعمل فى الصحافة المصرية.. وكان هذا القسم هو الوحيد أيامها لدراسة الصحافة كعلم حقيقى.. وكان ذلك هو بدايات دراسة علم وفنون الصحافة كعلم، وللأسف كانت حرفة الصحافة قبلها هي مهنة من لا مهنة له!! وكانت دفعتي هذه هي الدفعة الثالثة من هذه الحرفة التى أصبحت حرفة ورسالة. كما وصفها أحد أقطابها وهو المفكر سلامة موسى.

●● وكنت قد اتفقت مع زميلى فى ديمياط الثانوية أن نلتحق بالدراسة فى قسم الصحافة، ورغم أنه درس معي فإنه لم يعمل بالصحافة لأسباب عائلية والتحق بالعمل فى العلاقات العامة.. أما أنا فقد كنت أول ديمياطى يلتحق بهذا القسم وإن سبقتنى الصحفية الكبيرة بهيرة مختار وهى كريمة بطل رفيع الألقاب المشهور مختار حسين.

وقد تحققت حلمى عندما كنت أحد الفائزين بجائزة مصطفى حسين، الذى كان يدرس لنا علم وفن كتابة الخبر الصحفى.. وكان ذلك فى مايو عام ١٩٥٩.. وعندما وضعت أقدامى فى أخبار اليوم يومها حمدت الله أن دخلت دار أخبار اليوم وكان ميناها القديم هو حلم جيل كبير من الصحفيين لأنه كان أول مبنى أنشئ خصيصًا كدار صحفية حقيقية.

●● وأعتقد أن مقال الصحفية الكبيرة السيدة صفية مصطفى أمين قدم لكل المصريين البداية الحقيقية لأول صحيفة مصرية خاصة.. ويجب أن يقرأه جيدًا كل من يعلم بالعمل فى الصحافة - إذ لخصت لنا - فى هذا المقال حكاية إنشاء أول وأكبر صحيفة مصرية خاصة.. فهى الدرس وهى العلم وهى التاريخ الحقيقى لنشأة الصحافة المصرية.

## انتخابات فضحت ديمقراطية أمريكا



مجدى حلمى

انشغل العالم كله فى نهاية الأسبوع بالانتخابات الأمريكية بين الرئيس دونالد ترامب ونائب الرئيس السابق جو بايدن.. فى كل مرة يهتم المختصون بهذه الانتخابات وكذلك المهتمون بالسياسة لكن هذه المرة الانتخابات شهدت الشباب وخصوصًا المتفاعلين على مواقع السوشيال ميديا.. وتحولت إلى مادة للسخرية كعادة المصريين. وهذه الانتخابات وما صاحبها من اتهامات بالتزوير والتلاعب من المرشح الجمهورى ترامب الذى هو مازال رئيس الولايات المتحدة الأمريكية سوف تكون لها آثار سلبية على صورة بلاده التى تدعى أنها حامية الديمقراطية فى العالم ولا تجد أى مسئول أمريكى يتحدث فى وسائل الإعلام إلا عن القيم الأمريكية والتقاليد الديمقراطية وكأنها دولة لها آلاف السنين. فهذه الاتهامات كشفت عيوبًا كبيرة فى المجتمع الأمريكى والأجزة الأمريكية تتمثل فى أن تزوير الانتخابات له أثر تاريخى كبير فى الولايات المتحدة وأن أغلب الانتخابات كان بها تلاعب وتزوير إلا أن الآلة الإعلامية والنضام الأمريكى المسيس وراء إخفاء هذا العيب القاتل إلا

على القائمين على العملية الانتخابية فى بلاده. وحتى المحكمة العليا الأمريكية تحولت إلى مقر للصراع الحزبى لأن الأغلبية من قضاتها منتمون إلى الحزب الجمهورى من أى دولة. لها أن تلجح هذه المسألة مع أى مسئول من أى دولة.

وكشفت الانتخابات ان الشعب الأمريكى ليس هو الشعب المثالى فأحداث الشغب التى صاحبت الانتخابات والإجراءات الأمنية التى اتخذتها المحلات التجارية فى عدد من الولايات والتهديد بانتشار العنف واتهام أطراف منها أحزاب اليسار أو الجماعات القومية أو انصار المرشحين بأنها وراء التهديد بالعنف يؤكد أنه شعب ليس لديه ثقافة قبول الهزيمة وهى سمة أساسية وعنصر مهم فى الديمقراطية. والانتخابات الأمريكية كشفت عورات كانت الميديا الأمريكية وراء إخفائها وتصدر لنا صورة البؤس الأكثر ديمقراطية فى العالم وفضحت ممارسات كانت تحدث فى انتخابات دول العالم الثالث وذكرونا بالانتخابات التى كانت تجرى فى الثمانينيات والتسعينيات، فكلور مرة فى

## دويتو «حاجة غربية» يشعل الليلة الخامسة من الموسيقى العربية

## هانى شاكر ونادية مصطفى يعودان بالجمهور لزمن الفن الجميل



دويتو غنائى بين هانى شاكر ونادية مصطفى ألهم جمهور المهرجان

إبراهيم فاروق، نهاد فتحى، نهى حافظ، أحمد سعيد، وأممتدت الفعاليات إلى أوبرا الإسكندرية، حيث تبنى الفنان الكبير محمد الحلو بقيادة المايسترو هشام النبوى، بنخبته من أعماله التى حملت نكهة مشواره الفنى. كما احتضن مسرح أوبرا دمنهور حفلا لفرقة

وانتصر وحيد ممدوح، لآلة الجيتار، التى طوعها فى الحفل لتقديم ألوان غنائية تجمع بين التراث والحداثة منها: «ليه تشغل بالك، لو على قلبى فالكر»، آخر أيام الصيفية، وعلى مسرح الجمهورية، أقيم حفل غنائى للفرقة الموسيقية بقيادة المايسترو علاء عبد السلام وأحيائها المطربين أحمد نافع،

## كتبت- بوسى عبد الجواد:

أحيا الفنان هانى شاكر، الليلة الخامسة من فعالياته مهرجان ومؤتمر الموسيقى العربية بنسخته الاستثنائية التى تحمل رقم التامعة والعشرين، مساء أمس الأول، على مسرح النافورة بدار الأوبرا المصرية.

وقد شدا النجم هانى شاكر، باقة من أجمل أغانيه، ومنها: «يهيك يا غالى، لسه بتسألنى قلبى ليه، على الضحكايه، وعد منى، يارتنى، لمسة أيدي، مشربكي، أمرك، هنعدى، معاك بيحلو السكوت، كل ليلة، سائلك أنتى من»، كما أستطاع أن يستحضر الروح الغنائية للعندليب الأسمر عبدالحليم حافظ بأغنية «زى الهواء» و«جواب».

وافتح «شاكر» الحفل بأغنية «بلدى يا بلدى»، وسط تصفيق حار من الجمهور، بمشاركة الفرقة الموسيقية بقيادة المايسترو مصطفى حلمى، وشهد الحفل حضورًا جماهيريًا كبيرًا، والهلب المطرب الأجواء بدويتو غنائى «حاجة غربية» استضاف فيه الفنانة نادية مصطفى لتشاركه فى أداء الأغنية.

وقبله، أبحرت الفنانة سوما بالجمهور لزمن الفن الجميل، حيث شدت مجموعة من الأغاني التراثية والتى منها «حمر حنة» للفنانة فايزة أحمد، و«أما براوة، لنجاة، ونسم علينا الهوى» لجارة القمر فيروز، إلى جانب مجموعة من أغانيها.

## عائلة نزار قباني تتضامن معها

## ماجدة الرومى تحذر من المساس بحقوقها وأعمالها الفنية

كتبت- بوسى عبد الجواد:

أصدرت المطربة اللبنانية ماجدة الرومى، بيانًا، تحذر فيه من المساس بحقوق الملكية الفكرية الخاصة بأعمالها الفنية. وقالت الفنانة اللبنانية إن المرحلة الأخيرة كثرت فيها أعمال التعدي على حقوق الملكية الفنية وأخر هذه التجاوزات إقدام فرقة تطلق على نفسها اسم «Kimara»، على التصرف دون أى حق أو إذن بأغنية «يا بيروت»، واستغلالها تجاريًا عبر تصوير فيديو كليب عمدت بعض محطات التلفزة اللبنانية إلى بثه. وأضافت، أن الأفعال التى أقدمت عليها الفرقة المذكورة تشكل جرائم منصوصًا ومعاقبًا عليها فى القوانين اللبنانية المرعية الإجراء، وتشكل على وجه التحديد تعديًا واضحًا وصارخًا على الحقوق المادية والمعنوية الثابتة التى كفلها قانون حماية الملكية الأدبية والفنية لكل من مؤلف الأغنية والرحل الكبير الشاعر نزار قباني وملحنها الكبير المايستار جمال سلامة.

أوضحت أن الفرقة المذكورة لم تكتف بالعمل بل تصدرت بالأغنية فأتى الفيديو كليب الذى صدر عنها عملاً هجيتًا يتشرف العنف والسواد ويتضمن أصواتًا وأحانًا «غربية»، آثار الاستهجان والذهول، مضيفة أن العبث بأنشودة رائعة سكنت وجدان الشعب اللبنانى والعربى وياتت عنوان الأمل

## ٤ وزراء ووفد الاتحاد الأوروبى

## يفتتحون قلعة «شالى» بسبوة



وزير الآثار يفتتح أعمال تطوير ترميم قلعة شالى

كتب- أحمد عثمان:

افتتح وزير السياحة والآثار د. خالد العنانى أعمال تطوير ترميم قلعة شالى بواحة سيوة، بحضور وزيرة التعاون الدولى د. رانيا المشاط، ووزيرة البيئة د. ياسمين فؤاد، واللواء خالد شعبان، محافظ مرسى مطروح، ووفد الاتحاد الأوروبى بمصر، ووفد ممثل لصندوق الأمم المتحدة للسكان بمصر.

شارك فى الافتتاح عدد من السفراء ومحققين ثقافيين يمثلون ٢٠ دولة أوروبية وإفريقية، بالإضافة إلى الولايات المتحدة الأمريكية، تم تنفيذ المشروع تحت عنوان «مبادرة

إحياء قلعة شالى فى واحة سيوة» بدعم من الاتحاد الأوروبى وشركة خالد العنانى أعمال تطوير ترميم قلعة شالى بواحة سيوة، بحضور وزيرة التعاون الدولى د. رانيا المشاط، ووزيرة البيئة د. ياسمين فؤاد، واللواء خالد شعبان، محافظ مرسى مطروح، ووفد الاتحاد الأوروبى بمصر، ووفد ممثل لصندوق الأمم المتحدة للسكان بمصر.

شارك فى الافتتاح عدد من السفراء ومحققين ثقافيين يمثلون ٢٠ دولة أوروبية وإفريقية، بالإضافة إلى الولايات المتحدة الأمريكية، تم تنفيذ المشروع تحت عنوان «مبادرة



ماجدة